

กฟผ. เร่งพัฒนายานยนต์ไฟฟ้า นำร่องวินมอเตอร์ไซด์-เรือ

นวัตกรรมยานยนต์ไฟฟ้า เทคโนโลยียานยนต์ที่มุ่งตอบโจทย์ลดโลกร้อน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ซึ่งการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ได้ติดตามและพัฒนายานยนต์ไฟฟ้ามากระยะหนึ่ง ปัจจุบัน กฟผ. ได้เข้ามาส่งเสริมการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าในระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางล้อ รวง เรือลดปัญหาการปล่อยมลพิษทางอากาศและฝุ่น PM 2.5 จากภาคการขนส่ง และร่วมผลักดันการพัฒนา นวัตกรรมยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศให้เดินหน้าไปสู่เป้าหมายที่วางไว้

นายวิบูลย์ ฤกษ์ศิระทัย ผู้ว่าการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) กล่าวว่า กฟผ. มีเป้าหมายที่จะนำร่องกับวินมอเตอร์ไซด์ไฟฟ้าในพื้นที่ อ.บางกรวย จ.นนทบุรี จำนวน 51 คัน ซึ่งเป็นรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าวิ่งได้ระยะทางประมาณ 100 กิโลเมตรต่อการชาร์จ 1 ครั้ง ความเร็วสูงสุดวิ่งได้มากกว่า 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยผู้ขับขี่สามารถสับเปลี่ยนแบตเตอรี่สำรองได้ที่ศูนย์การเรียนรู้ กฟผ. สำนักงานกลาง จ.นนทบุรี คาดว่าจะสามารถเริ่มให้บริการได้ภายในปลายปี 2563 นี้

“โครงการวิจัยการใช้รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าสาธารณะครั้งนี้จะศึกษาพฤติกรรมการใช้พลังงานไฟฟ้า และความพึงพอใจของผู้ขับและผู้ให้บริการ รวมถึงผลการวิเคราะห์ทางเศรษฐศาสตร์



และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งสร้าง Application เพื่ออำนวยความสะดวกในการให้บริการ”

นอกจากนี้ กฟผ. ยังได้พัฒนาเรือโดยสารไฟฟ้า จำนวน 2 ลำ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนขนาด 214 กิโลวัตต์-ชั่วโมง สามารถแล่นด้วยความเร็วไม่น้อยกว่า 10 น็อต ระยะทางประมาณ 60 กิโลเมตรต่อการชาร์จ 1 ครั้ง ระบบปรับอากาศในห้องโดยสารถูกออกแบบให้ใช้พลังงานไฟฟ้าจากโซลาร์เซลล์ที่ติดตั้งอยู่บริเวณหลังคาเรือทั้ง 2 ลำ รองรับผู้โดยสารได้ลำละ 80 คน

“โครงการนำร่องศึกษาการเดินทางเรือไฟฟ้าเพื่อสาธารณะ มีวัตถุประสงค์เพื่อออกแบบและพัฒนาเรือไฟฟ้าโดยสาร รวมถึงเพื่อทดสอบการเดินทางเรือไฟฟ้าโดยสารที่สามารถเชื่อมต่อการเดินทาง “ล้อ รวง เรือ” เพื่อเปรียบเทียบสมรรถนะเรือไฟฟ้าโดยสาร 2 รูปแบบ และเพื่อเปรียบเทียบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมระหว่างเรือไฟฟ้าโดยสารกับเรือเครื่องยนต์โดยสาร”

ขณะเดียวกัน การพัฒนายานยนต์ไฟฟ้า กฟผ. ยังได้นำรถยนต์เก่าใช้แล้วมาดัดแปลงเป็นรถยนต์ไฟฟ้าด้วยชุด EV Kit ที่ กฟผ. และ สวท. ร่วมกันพัฒนาขึ้น ให้สามารถวิ่งได้ระยะทางไกลประมาณ 200 กิโลเมตรต่อการชาร์จไฟฟ้า 1 ครั้ง ความเร็วสูงสุดมากกว่า 160 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยมีค่าใช้จ่ายในการดัดแปลงไม่รวมแบตเตอรี่ประมาณ 200,000 บาท ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมจัดอบรมถ่ายทอดองค์ความรู้ในการดัดแปลงรถยนต์ให้แก่ผู้ประกอบการ

รวมถึงการดัดแปลงรถเมล์เก่าที่หมดอายุการใช้งานแล้วของ ขสมก. ให้เป็นรถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้าขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่วิ่งได้ระยะทางไกลประมาณ 100-250



กิโลเมตรต่อการชาร์จไฟฟ้า 1 ครั้ง ขึ้นอยู่กับสภาพการจราจร ความเร็วสูงสุดมากกว่า 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สามารถรับผู้โดยสารได้ไม่ต่ำกว่า 80 คน และจะนำไปใช้ทดสอบเดินรถจริงในเส้นทางสาย 543ก (ท่านานนทบุรี - อู่บางเขน)

“การพัฒนานวัตกรรมยานยนต์ไฟฟ้า นับเป็นอีกหนึ่งความมุ่งมั่นตั้งใจของ กฟผ. ในการแสวงหาองค์ความรู้สำหรับพัฒนาต่อยอดเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย ทั้งชุดอุปกรณ์ดัดแปลง แบตเตอรี่ หรือชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อเดินทางผลักดันไทยสู่การเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าของอาเซียน ตลอดจนส่งเสริมให้ประชาชนมีโอกาสเข้าถึงยานยนต์ไฟฟ้าในวงกว้างมากขึ้น”

ขณะที่นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน ในฐานะประธานกรรมการ กฟผ. กล่าวว่า การพัฒนายานยนต์ไฟฟ้าที่เข้ามาอย่างรวดเร็ว ทำให้ กฟผ. ต้องเข้ามาจับบทบาทในการเร่งวิจัย

และพัฒนาเทคโนโลยีดังกล่าว โดยเฉพาะการพัฒนาเทคโนโลยีแหล่งพลังงานสำหรับขนส่งสาธารณะด้วยการมุ่งพัฒนาวิจัยแบตเตอรี่ และสถานีอัดประจุไฟฟ้า (EV Charger) ซึ่งการพัฒนาสถานีชาร์จ ได้ร่วมมือกับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการติดตั้งสถานีบริการน้ำมันของ ปตท. นอกจากนี้ กฟผ. ยังมีแผนยุทธศาสตร์ในการพัฒนานวัตกรรมพลังงานในรูปแบบธุรกิจ ที่จะดำเนินงานภายใต้บริษัท อีเกท อินโนเวชัน โซลดิ้งส์ ดัมปานีส จำกัด ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างรอการอนุมัติจากคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.)

ส่วนการสนับสนุนจากภาครัฐนั้น นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานเองกล่าวว่า ขณะนี้ได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน ร่วมหารือกับคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ให้แยกประเภทอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าขึ้นมาโดยเฉพาะ เพื่อให้เกิดความชัดเจนของอัตราค่าไฟฟ้าที่ใช้กับรถยนต์ไฟฟ้า เพื่อรองรับรถยนต์ไฟฟ้าที่มีมากขึ้น

“อัตราค่าไฟฟ้าสำหรับรถอีวีเป็นอัตราที่โอ้อู และยังเป็นอัตราชั่วคราวอยู่ คงต้องมาดูให้ถาวร และแยกให้ชัดเจนว่าจะมีอัตราเท่าไร ซึ่งขณะนี้รถไฟฟ้าสายสีต่างๆที่เปิดบริการมีการใช้ไฟฟ้ามากขึ้น จะต้องนำการใช้ส่วนนี้ และรถอีวีอื่น ๆ ที่จะตามมาคำนวณเพื่อพิจารณาการให้ไฟและบรรจุไว้ในแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย หรือพีดีพี (PDP) ฉบับใหม่ด้วย” ■

