



จับตาตัวแปรยานยนต์ไฟฟ้าไทย คืบหน้าหรือแค่คืบ!!

จากบทสรุปผู้บริหาร เรื่องยานยนต์ไฟฟ้า
(EV EXECUTIVE SUMMARY) ที่รายงาน
ต่อคณะอนุกรรมการยานยนต์ไฟฟ้า
สภาผู้แทนราษฎร ชี้ถึงตัวแปรซึ่งถือว่าเป็น
ประเด็นสำคัญต่อการพัฒนาอุตสาหกรรม
ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย

1. การส่งเสริมสนับสนุนยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ หลังจาก
มีการแต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายและ ยุทธศาสตร์ยานยนต์ไฟฟ้า
แห่งชาติ

2. ข้อตกลงเขตการค้าเสรีระหว่างอาเซียนและจีน (ASEAN-
China Free Trade Agreement : ACFTA) ทำให้การนำเข้า EV
และอุปกรณ์เสริมจากจีน = 0%

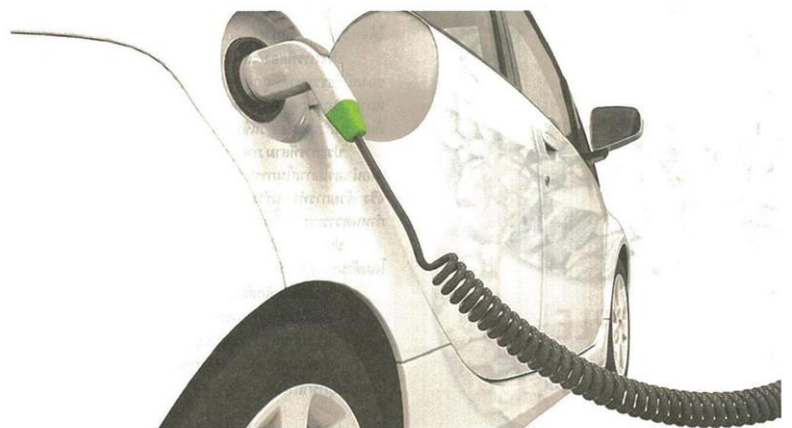
3. คู่แข่งของไทยจากการผลิต EV ในประเทศต่างๆ เช่น จีน
และในอาเซียนด้วยกัน

4. ประสิทธิภาพการผลิตกับราคาที่ต้องมีราคาต่ำ จากการ
ผลิตจำนวนมาก (Economy of Scales)

โดยมีความเคลื่อนไหวสำคัญของยานยนต์ไฟฟ้าใน
ประเทศไทย (EV) (ระหว่าง ม.ค.-พ.ค.2563)

1. คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนหรือบีโอไอ แจ้งหลังจาก
สิ้นสุดระยะที่กำหนดให้ยื่นขอมาตรการส่งเสริมการลงทุนยานยนต์
ไฟฟ้าไปแล้วว่าจะมีมาตรการส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์เพิ่มขึ้น
อีก ในส่วนของรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า (มอเตอร์ไซด์ EV) ในขณะที่
นี้อยู่ระหว่างการจัดทำมาตรการส่งเสริมร่วมกับเอกชน

2. คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) เห็นชอบ
ในการส่งเสริมพื้นที่ติดตั้งสถานีอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า (EV



Charging Station Mapping) ให้ครอบคลุมพื้นที่ชุมชน สถานี
บริการน้ำมัน ทางสรรพสินค้า อาคารพาณิชย์ อาคารสำนักงาน ถนน
สายหลักระหว่างเมือง สำหรับผู้ใช้นยานยนต์ไฟฟ้าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่
นั้น หรือรองรับผู้ที่เดินทางมาจากเมืองอื่น โดยให้ภาครัฐและเอกชน
สามารถยื่นขอรับการสนับสนุนจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์
พลังงานได้ และมีผลการศึกษาให้กำหนดอัตราค่าไฟฟ้าแบบคงที่
ตลอดทั้งวัน มีค่าเท่ากับอัตราค่าพลังงานไฟฟ้า ช่วงเวลา Off Peak
ของผู้ใช้ไฟฟ้าตามโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าปัจจุบันประเภท 2.2 กิจการ
ขนาดเล็ก อัตราตามช่วงเวลา (Time Of Use (TOU) หรือเท่ากับ
2.6369 บาท ต่อหน่วย (สำหรับแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 22 kV)

3. รัฐบาลญี่ปุ่น โดย Japan International Cooperation
System (JICS) และกรมความร่วมมือระหว่างประเทศ (TICA)
ร่วมส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้าในหน่วยงานภาครัฐ และเป็นหลัก
ชัยสำคัญในการวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ ที่มี
ราคาพลังงานต่ำ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมอบครุภัณฑ์รถยนต์

ไฟฟ้า EV จำนวน 7 คัน และสถานีชาร์จไฟ Normal/Quick Charger จำนวน 5 สถานี จากโครงการ Japan's Non-Project Grant Aid for Provision of Next-Generation Vehicle (FY2014) ให้แก่สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.)

4.บริษัท Mercedes Benz และ BMW ได้ถูกนำรถทดลอง "อีวี" ในเมืองไทยใช้สิทธิ์ไม่เสียภาษีนำเข้า "จำนวนหนึ่ง" ของ บีโอไอ นำเข้า เบนซ์ "อีควีซี" จากจีน ขายไตรมาส 3 ปีนี้ ส่วน "มินิ" ในเครือบีเอ็มดับเบิลยู เปิดตัว "คูเปอร์ เอสอี" แล้วได้โควตา ล็อตแรก 20 คันจากอังกฤษ ก่อนปี 2565 มีแผนสั่งจากโรงงานผลิต แห่งใหม่ในจีน โดยไม่เสียภาษีนำเข้า

5.นิสสัน มอเตอร์ ปิดโรงงานอินโดนีเซียโยกงานมาไทย ผลิต รถยนต์หลายประเภท และเพิ่มน้ำหนักการลงทุนผลิต 1 หมื่นล้านบาท ในโครงการรถยนต์ไฟฟ้า เปิดตัวด้วยลูกผสม นิสสัน คิกส์ อี-พาวเวอร์ไทยเป็นประเทศแรกของโลก และเป็นประเทศที่ 2 ต่อ จากญี่ปุ่นที่ได้ผลิตเทคโนโลยีนี้ โดยยังคงใช้เครื่องยนต์เบนซิน บวก เครื่องกำเนิดไฟฟ้า อินเวอร์เตอร์ (Inverter) มอเตอร์ไฟฟ้า (Electric motor) และแบตเตอรี่ ลิเทียมไอออน (Lithiumion battery)

6.GWM (Great Wall Motors) ผู้ผลิตรถยนต์สัญชาติ จีนรายใหญ่ และเป็นผู้ผลิตรถยนต์อเนกประสงค์ (SUV) และรถ ปิกอัพรายใหญ่ที่สุดของจีน ในช่วง 4 ปีที่ผ่านมา GWM มีปริมาณ การจำหน่ายในจีนเฉลี่ย 1 ล้านคันต่อปี ได้ตัดสินใจเข้าสู่ศูนย์การ ผลิตรถยนต์ GM (General Motors) ประเทศไทย เพื่อรองรับการ เปลี่ยนของโลก (Mega Trend) และการเปลี่ยนผ่านเทคโนโลยียาน ยนต์ไปสู่รถยนต์ไฟฟ้า โดยการลงทุนของ GWM มีขนาดกำลังการผลิตในระยะแรก 100,000 คันต่อปี เมื่อเทียบกับการผลิตของ GM ในปัจจุบันผลิตได้เพียง 50,000 คันต่อปี ส่งผลให้อุตสาหกรรมยาน ยนต์ไทยมีความสามารถในการแข่งขันเพิ่มขึ้น และเป็นฐานการผลิต ยานยนต์แห่งเอเชียต่อไป

7.บมจ.พลังงานบริสุทธิ์ (EA) รถยนต์ไฟฟ้า ผู้ผลิต MINE เรือไฟฟ้า และสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า EA Anywhere รุดหน้ามาก ขึ้นในการพัฒนารถยนต์ไฟฟ้าโดยในช่วงไตรมาส 2/63 จะเริ่มทยอย ส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าประมาณ 800 คัน จากยอดจองเดิมในช่วงปี 62 ที่มีประมาณ 3,500 คัน และคาดว่าจะขายรถยนต์ไฟฟ้า ในปี 63 จะทำได้ประมาณ 5,000 คันตามเป้าหมายที่วางไว้ ส่วนโครงการผลิต แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน เฟสแรก ขนาดกำลังการผลิต 1 กิกะวัตต์ ชั่วโมง (GWh) มูลค่าลงทุนประมาณ 5 พันล้านบาท ปัจจุบันอยู่ ระหว่างการดำเนินการแม้กำหนดการแล้วเสร็จจะล่าช้าไปจากแผน งานเดิมบ้าง โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในช่วงไตรมาส 3 นี้ และ เห็นว่ามีคู่แข่งเข้ามาในตลาดนี้มากขึ้น

8.บ้านปูเน็กซ์ บริษัทลูกของบ้านปูฯ ในฐานะผู้ให้บริการด้าน พลังงานสะอาดชั้นนำในภูมิภาค เอเชียแปซิฟิก นำศักยภาพและความ เชี่ยวชาญในการดำเนินธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้ามาต่อยอด พร้อมผนึก ความร่วมมือกับ "ฮอปคาร์" (HAUPCAR) ผู้ให้บริการแบ่งปันรถยนต์ (Car Sharing) ผ่านแอปพลิเคชัน และ FOMM CORPORATION จัดทำโครงการในชื่อ "บ้านปูเน็กซ์ อีวี คาร์ แชร์িং ฟอว์ แคร็ง" (BanpuNext EV Car Sharing for Caring) โดยเฉพาะบริการให้ แก่บุคลากรทางการแพทย์ในช่วงโควิด-19

9.สิงคโปร์เปิดตัวมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้าในไทย Swag EV หรือ Supreme Wagon Automotive Group Electric Vehicle รถ จักรยานยนต์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมที่ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ แบบถอดได้ที่สามารถเสียบเข้ากับเต้าไฟฟ้าได้โดยตรง

10.บริษัท เมทลชีต (BM) เพิ่มสายการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ ไฟฟ้า โดยรับจ้างผลิตชิ้นส่วนประกอบรถยนต์ไฟฟ้าให้กับผู้ผลิต รถยนต์ไฟฟ้าสัญชาติไทยอยู่ ส่วนงานผลิตจำหน่ายรถสามล้อไฟฟ้า (ตุ๊กตุ๊ก) ปัจจุบันผลิตได้ 2 คันต่อวัน และเพิ่มกำลังการผลิตได้หาก มีความต้องการเพิ่มขึ้น

11.บริษัทเอกชนแข่งกันผลิตและขายเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ EV ทั่วโลก และรุกคืบเข้าไทยเน้นแบบชาร์จได้เอง ไม่รอรัฐบาล และสถานีชาร์จทั่วไป บมจ.เอสซี แอสเสท คอร์ปอเรชั่น (SC) ร่วม มือกับบมจ.ปตท. (PTT) ติดตั้งสถานีชาร์จไฟฟ้าสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle Charger Station) หรือ EV Charger Station เพื่ออำนวยความสะดวกให้ลูกบ้านที่ใช้รถยนต์ไฟฟ้า (EV)

12.การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) และศูนย์ เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ (สวทช.) ได้มีการริเริ่มโครงการ วิจัยชุดรถยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง ตั้งแต่ในปี 2553 ได้จัดทำโครงการการ วิจัยและพัฒนาชุดประกอบรถไฟฟ้าดัดแปลงและคู่มือการดัดแปลง EV Kit & Blueprint project โดยตั้งเป้าหมายว่า คนไทยทุกคนจะ สามารถดัดแปลงรถยนต์ ที่เติมน้ำมันดีเซลให้สามารถกลายเป็น รถไฟฟ้าที่มีต้นทุนไม่เกินคันละ 200,000 บาท ซึ่งราคานี้ไม่รวม แบตเตอรี่ อีกทั้งยังมีการจัดทำคู่มือดัดแปลง EV Kit&Blueprint project เพื่อมอบให้กับผู้ประกอบการรถยนต์หรือผู้รถยนต์ ให้สามารถ ดัดแปลงรถยนต์น้ำมันดีเซลธรรมดากลายเป็นรถยนต์ไฟฟ้า **6**

ที่มา : บทสรุปผู้บริหาร เรื่องยานยนต์ไฟฟ้า (EV EXECUTIVE SUMMARY)

โดย ดร.สมชาย สาโรจนาท ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการยานยนต์ไฟฟ้า