

# พลังงานเร่งดันรถEV EAสถานีชาร์จพร้อม

**กันหุน - สีสี่** - กระทรวงพลังงาน เร่งดันรถ EV สุดตัว เร่ง กฟผ. เดินหน้า  
บริษัทร่วมทุน EGAT Innovation Holdings เพื่อส่งเสริมรถยนต์ EV  
ร่วมปตท. ตั้งสถานีชาร์จใหม่ ด้าน EA ยิมซีช่วยผลักดันใช้รถยนต์  
EV หนุนดีมานด์เพิ่ม เชื่อ ภาครัฐสนับสนุนผู้ประกอบการไทย  
นายกฤติ์ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน → → → **อ่านหน้า 2**



อมร ทรัพย์ทวีกุล

## ▶ พลังงานเร่ง (ต่อจากหน้า 1)

เปิดเผยว่า ได้เร่งผลักดันให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิต  
แห่งประเทศไทย หรือ กฟผ. จัดตั้งบริษัทร่วม  
ทุนด้านนวัตกรรมพลังงาน ในนามบริษัท EGAT  
Innovation Holdings โดย กฟผ. มีสัดส่วนถือ  
หุ้น 40% บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) หรือ  
EGCO 30% และบริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)  
หรือ RATCH 30% อยู่ระหว่างเตรียมเสนอคณะ  
กรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) พิจารณา และ  
ก่อนส่งเรื่องให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อ ซึ่ง  
บริษัทดังกล่าวจะเป็นส่วนในการผลักดันการพัฒนา  
ยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ในประเทศ โดยจะส่งเสริม  
แบบครบวงจรให้เชื่อมโยงทั้งระบบ ผ่าน กฟผ. ที่  
จะเป็นแกนนำสำคัญ

### ● ผลักดันรถ EV

นอกจากนี้ยังเชื่อมโยงไปสู่การทำธุรกิจการร่วม  
ลงทุน (Venture Capital) การผลักดันสตาร์ทอัพ  
ต่างๆ รวมไปถึงการทำส่งเสริมให้เกิดสถานีชาร์จไฟฟ้า  
(Charging Station) ซึ่งเป็นการพัฒนาดังกล่าว  
คาดว่าจะเกิดการเดินหน้าได้เร็ว เนื่องจากเทรนด์  
ของรถยนต์ EV ขณะนี้เกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว และเชื่อ  
ว่าปีหน้าจะมีโอกาสเห็น Charging Station หลาย  
แห่ง อีกทั้งยัง กฟผ.ยังมีการร่วมมือกับ PTT ว่า

ทาง กฟผ.จะสร้างความร่วมมือที่จะนำ Charging  
Station ไปตั้งในสถานีบริการน้ำมันของ ปตท.ควบคู่  
ไปด้วย ซึ่งต้องมีการจัดตั้งให้ครอบคลุมมากที่สุด ไป  
ตามหัวเมืองขนาดใหญ่ หรือทุกระยะ 150 กิโลเมตร  
เพื่อรองรับการเข้านรถยนต์ EV

ส่วนโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับรถยนต์ EV  
ก็จะมีการแยกออกมาคำนวณโดยเฉพาะ โดยได้มี  
การสั่งการให้ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน  
(สนพ.) และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการ  
พลังงาน (สำนักงาน กกพ.) ไปพิจารณา นอกจากนี้  
ในอนาคตอาจจะใช้ไฟฟ้าจากพลังงานทดแทน ทั้งจาก  
โซลาร์ หรือไฟฟ้าชุมชน ที่จะสามารถนำมาจัดดำเนินการ  
ส่งเสริมสถานีชาร์จไฟฟ้าผ่านสมาร์ทกริดด้วย

### ● EA พร้อมเดินหน้ารถ EV

ด้านนายอมร ทรัพย์ทวีกุล รองประธาน  
เจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด  
(มหาชน) หรือ EA เปิดเผยว่า สำหรับการผลักดัน  
โครงการรถยนต์ไฟฟ้า (EV Car) และการเร่งผลักดัน  
ให้เกิดสถานีชาร์จรถยนต์ EV ของกระทรวงพลังงาน  
ถือเป็นเรื่องที่ดี ที่จะนำมาสู่ความต้องการใช้งาน  
รถยนต์ EV ได้เร็วขึ้น แพร่หลายมากขึ้นในเร็ววัน  
และเป็นการช่วยกระตุ้นอุตสาหกรรมให้มีความคึกคัก  
ทำให้เกิดการแข่งขันกันภายในอุตสาหกรรมให้เห็นถึง  
คุณภาพหรือคุณสมบัติของผู้ประกอบการแต่ละราย

หลังจากได้มีการใช้จริง ซึ่งส่งผลดีมายังผู้บริโภคที่จะ  
ได้ใช้สินค้า หรือบริการ (สถานีชาร์จ) ได้อย่างเป็น  
ธรรมและได้รับประโยชน์สูงสุด

โดยในส่วนของบริษัทจะมุ่งเน้นไปที่รถยนต์ไฟฟ้า  
(EV Car) เพื่อระบบสาธารณะ (Public Car) เช่น  
รถแท็กซี่ไฟฟ้า รถเมลไฟฟ้า รวมไปถึงโอกาสในการ  
ร่วมมือกับพันธมิตรสำหรับรถจักรยานยนต์ด้วย ขณะ  
เดียวกันก็ได้มีการเดินหน้าจัดตั้งสถานีชาร์จรถยนต์  
EV ต่อเนื่อง โดยขณะนี้ติดตั้งไปแล้วประมาณ  
600 สถานี คาดว่าจะครบ 1,000 สถานีในช่วงปลาย  
ปีนี้ถึงต้นปีหน้า อย่างไรก็ตามบริษัทมีความคาดหวังจะให้  
ภาครัฐเข้ามาสนับสนุนเรื่องของรถยนต์ EV มากขึ้น  
เช่นการสนับสนุนให้สิทธิประโยชน์กับผู้ประกอบการ  
ไทยก่อน เพื่อให้เกิดการกระตุ้นเศรษฐกิจในประเทศ  
เกิดการจ้างงานในประเทศ รวมไปถึงสิทธิประโยชน์  
ทางด้านภาษี สำหรับบริษัทที่ดำเนินการธุรกิจด้านนี้  
ให้สามารถทำธุรกิจแข่งขันกับบริษัทต่างชาติได้ ซึ่ง  
ปัจจัยดังกล่าวจะเป็นส่วนหนึ่งในการกระตุ้นตลาด  
รถยนต์ EV ในประเทศอย่างจริงจัง