

ภารกิจใหม่ ขับเคลื่อน EV



ดร.ยศพงษ์
ลอนวล

MOVE
ศูนย์พัฒนา
นวัตกรรมยานยนต์
สมัยใหม่ พร้อม
ถ่ายทอดเทคโนโลยีให้
ผู้ประกอบการนำไป
ใช้ประโยชน์

นายกสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย (EVAT) คนแรก ดร.ยศพงษ์ ลอนวล ภายใต้งานประสานงาน 10 ทิศ กับหน่วยงานราชการ ภาคเอกชน สถาบันการศึกษา ซึ่ง 5 ปีของการดำรงตำแหน่ง มีผลงานเป็นที่ประจักษ์ พร้อมได้รับการยอมรับจากสมาชิกของสมาคม

วันนี้ ดร.ยศพงษ์ ลอนวล พร้อมส่งไม้ต่อตำแหน่งนายกสมาคม EVAT ให้แก่ นายกฤษฏา อุดตโมทย์ ผู้อำนวยการฝ่ายสื่อสารกิจการองค์กร ปีเอ็มดับเบิลยู กรุ๊ป ประเทศไทย ที่เดิมดำรงตำแหน่งอุปนายก EVAT ส่วนตัว ดร.ยศพงษ์ จะกลับไปพัฒนาโครงการใหม่ๆ ของต้นสังกัด มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มจธ.)

ดร.ยศพงษ์ ยังเพิ่งได้รับการแต่งตั้งให้เป็นอนุกรรมการการยานยนต์ไฟฟ้า ในคณะกรรมการพลังงาน สภาผู้แทนราษฎร นั้นหมายความว่า การพ้นจาก ตำแหน่งนายกสมาคม EVAT แทบจะไม่ได้ลดบทบาทการเป็นขุนพลสำคัญของ วงการยานยนต์ไฟฟ้าไทย ท่านนี้เลย

“ระหว่างที่คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ยังรอท่านรอง นายกษ และ รมต.พลังงาน (คนใหม่ที่จะมาสานงานต่อจากชุด ดร.สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ และ สนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์) อนุกรรมการชุดนี้ จะต้องศึกษาแผน งานเพื่อผลักดันยานยนต์ไฟฟ้าในมิติต่างๆ และเตรียมทำข้อเสนอเอาไว้ให้ท่านเลย” ดร.ยศพงษ์ ลออนวล ผู้ช่วยอธิการบดีฝ่ายพัฒนาความยั่งยืนของ มจร. กล่าว พร้อมเล่าให้ฟังถึงบทบาทใหม่ ในฐานะหัวหน้าศูนย์วิจัย Mobility and Vehicle Technology Research Center มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี หรือ MOVE (มูฟ)

“พันธกิจของ MOVE คือ การพัฒนาเทคโนโลยี และนวัตกรรมด้านยานยนต์ สมัยใหม่ พร้อมถ่ายทอดเทคโนโลยีให้กับผู้ประกอบการเพื่อใช้ประโยชน์ในเชิง พาณิชยได้ รวมไปถึงการพัฒนาและสร้างห้องปฏิบัติการวิจัยที่ทันสมัย ภายใต้ แนวคิด “การขนส่งแบบไร้มลพิษ เพื่อก้าวไปสู่การเดินทางที่ยั่งยืน โดยการใช้ มจร. เป็นสนามทดสอบ (Test Bed) และแหล่งเรียนรู้และวิจัยในวิถีชีวิต (Living Lab) ซึ่ง ในปัจจุบัน ศูนย์วิจัยนี้ มีการดำเนินงานร่วมเป็นพันธมิตร ทั้งกับภาครัฐและภาค เอกชนหลายภาคส่วน”

“การสิ้นสุดตำแหน่งนายก EVAT ไม่ได้หมายถึงการสิ้นสุดการทำงาน เพราะ เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า เป็นแนวโน้มของยานยนต์สมัยใหม่ที่ผมทำมากกว่า 10 ปี แล้ว หรือก่อนจะเกิดสมาคมหรือมีตำแหน่งใดๆ ดังนั้น ผมยังทำงานในเชิงวิชาการ อย่างต่อเนื่องแน่นอน ขณะเดียวกัน ในฐานะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ในคณะกรรมการ นโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ หวังจะช่วยผลักดันให้เกิดการส่งเสริมยานยนต์ ไฟฟ้า ได้อย่างต่อเนื่อง” ดร.ยศพงษ์ กล่าวทิ้งท้าย

ที่ผ่านมา EVAT เข้าไปมีส่วนร่วมกับหลายภาคส่วนในการผลักดันโครงการ และกิจกรรม อาทิ การสนับสนุนให้เกิดโครงสร้างพื้นฐาน อย่างเช่น สถานีอัด ประจุไฟฟ้า การส่งเสริมการวิจัยและพัฒนายานยนต์ไฟฟ้าของประเทศ การทำงาน ในเชิงวิชาการในเรื่องมาตรฐานยานยนต์ไฟฟ้า หรือหลักสูตรในสถาบันการศึกษา การให้ความรู้แก่ประชาชน

ทั้งนี้ จัดทำ 8 ข้อเสนอการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าต่อภาครัฐในการ ผลักดันยานยนต์ไฟฟ้าให้เป็นรูปธรรม ได้แก่ การ จัดทำ EV Roadmap ส่งเสริม การผลิตยานยนต์ไฟฟ้า สนับสนุนให้มีการจัดทำมาตรฐานของยานยนต์ไฟฟ้า และ ชิ้นส่วน ที่เกี่ยวข้อง ส่งเสริมการออกมาตรการกระตุ้นการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า ส่ง เสริมศักยภาพและพัฒนาบุคลากรไทย ด้านการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า เป็นต้น ●