

สนพ. มอบโล่โครงการสนับสนุนการลงทุน สถานีอัดประจุไฟฟ้า (CHARGING STATION) เชื่อมั่นยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ยิ่งมาแรง พร้อมเดินทางสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานรองรับในอนาคต



สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน และสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย จัดพิธีมอบโล่เป็นเกียรติให้แก่หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เข้ารับการสนับสนุนการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าในโครงการสนับสนุนการลงทุนสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station) พร้อมเดินทางขับเคลื่อนโครงสร้างพื้นฐานรองรับการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าในอนาคต



การส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าถือเป็นหนึ่งในแผนนโยบายที่กระทรวงพลังงานได้ให้ความสำคัญและสนับสนุนอย่างต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มทางเลือกการใช้พลังงาน ลดการพึ่งพาน้ำมันเชื้อเพลิง และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมตามแผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ.2558-2579 ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน ทั้งด้านระบบไฟฟ้า สถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station) และเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า รวมทั้งยังมีการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) ระบบมิเตอร์ไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Meter) และแผนลดการใช้ไฟฟ้าประชาชนภาคสมัครใจ (Demand Response) โดยในขณะนี้อยู่ระหว่างศึกษารูปแบบการ

สนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า อาทิ ราคา ค่าบริการการชาร์จไฟฟ้า การนำเอาไฟฟ้า ส่วนเกินมาป้อนให้กับยานยนต์ไฟฟ้า ทั้งนี้ สนพ. ยังได้ศึกษากรณีให้ผู้ใช้ยานยนต์ไฟฟ้าสามารถขายไฟฟ้าในส่วนที่เหลือจากแบตเตอรี่รถเข้าระบบผลิตไฟฟ้าได้ เพื่อให้ระบบแบตเตอรี่รถสามารถเป็นระบบสำรองไฟฟ้าช่วยเสริมความมั่นคงไฟฟ้าประเทศได้ในอนาคต

นายภูษิต ภูธรโหมทย์ นายกสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย (EVAT) กล่าวถึงโครงการสนับสนุนการลงทุนสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station) ว่าได้รับการสนับสนุนจาก สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน และดำเนินงานโครงการฯ โดยสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย เพื่อให้การสนับสนุนแก่หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่สนใจติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า ซึ่งจะเป็นสถานีนำร่องสำหรับรองรับยานยนต์ไฟฟ้าที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตจากการเปิดรับสมัครเข้าร่วมโครงการฯ ที่ผ่านมา มีผู้เข้าร่วมโครงการจากหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนทั่วประเทศจำนวน 68 หน่วยงาน รวมทั้งสิ้น 80 หัวจ่าย โดยมีรูปแบบการส่งข้อมูลด้านพลังงานผ่านระบบ OCPP และ Smart Meter รวมถึงรูปแบบการใช้บัตร RFID สำหรับการใช้บริการอัดประจุไฟฟ้า โดยเปิดให้ประชาชนทั่วไปสมัครรับบัตรเพื่อทดลองใช้งานในช่วงเวลาดำเนินโครงการ ทั้งนี้ มีผู้ให้ความสนใจขอรับบัตร RFID กว่า 600 ราย



นอกจากนี้ ทางสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทยได้ร่วมมือกับ 11 หน่วยงานเพื่อร่วมพัฒนาโมเดลการใช้งานสถานีอัดประจุไฟฟ้าข้ามเครือข่ายหรือ Charging Consortium โดยในอนาคตผู้ใช้ยานยนต์ไฟฟ้าจะสามารถใช้บริการอัดประจุไฟฟ้าได้ในทุกเครือข่ายฯ รวมไปถึงการมีระบบการให้บริการที่เป็นมาตรฐาน ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้รถยนต์ไฟฟ้าและปลั๊ก-อิน ไฮบริด หรือผู้ที่วางแผนอยากปรับเปลี่ยนมาใช้รถยนต์ไฟฟ้าไร้กังวล เกิดความมั่นใจในการเข้าถึงสถานีชาร์จไฟฟ้าที่กระจายตัวอยู่ในที่สาธารณะได้มากขึ้น

