

“สุริยะ”ปลื้มนิสสันยึดไทยฐานผลิตรถ เร่งขับเคลื่อนเป้าหมายสู่ยานยนต์ไฟฟ้า

ผู้จัดการรายวัน360° – “สุริยะ” ปลื้มหลังค่ายนิสสันปิดโรงงานรถยนต์ในอินโดนีเซีย ย้ายมาผลิตที่ไทยแห่งเดียวในภูมิภาคอาเซียน พร้อมวางแผนดำเนินการธุรกิจระยะยาว ยืนยันพร้อมเร่งขับเคลื่อนมาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าผ่านคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ เพื่อให้ประเทศไทยบรรลุเป้าหมายเป็นฐานการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าสำคัญของโลกต่อไป

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมเปิดเผยภายหลังหารือกับนายราเมศ นาราลิมัน ประธานบริษัท นิสสันมอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ว่า บริษัท นิสสันฯ ได้แจ้งแผนการดำเนิน

ธุรกิจระยะยาวในไทยทั้งโครงการผลิตรถยนต์ไฮบริด และยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) ที่ได้รับการอนุมัติส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) แล้ว โดยกระทรวงฯ ได้ยืนยันว่า แม้ขณะนี้ทั่วโลกและไทยจะเผชิญวิกฤตไวรัสโควิด-19 ที่ส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจภาพรวม แต่กระทรวงอุตสาหกรรม ยังให้ความสำคัญในการรักษาฐานการผลิตสำหรับอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย และพร้อมที่จะให้การส่งเสริมและสนับสนุนในทุกๆ ด้านเพื่อก้าวสู่การเป็นฐานการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าสำคัญของโลกต่อไป

“นิสสัน ได้มีการปิดโรงงานในประเทศอินโดนีเซีย เพื่อรวมฐานการ

ผลิตเพื่อส่งออกไว้ที่ประเทศไทยเพียงแห่งเดียวในภูมิภาคอาเซียน โดยล่าสุดบริษัทฯ ได้มีการเปิดตัว Nissan Kicks รถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า 100% โดยไม่ต้องชาร์จ ซึ่งนำเทคโนโลยีใหม่ e-Powers มาใช้ในรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทยเป็นแห่งแรกของโลก (นอกเหนือจาก การผลิตในบริษัทแม่ ณ ประเทศญี่ปุ่น) โดยรถยนต์รุ่นนี้มีการผลิตในไทย และส่งออกไปจำหน่ายยังญี่ปุ่นอีกด้วย ซึ่งให้เห็นว่านิสสันให้ความสำคัญกับการลงทุนในไทยอย่างมาก”นายสุริยะกล่าว

สำหรับมาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย กระทรวงอุตสาหกรรมได้ให้ความมั่นใจว่า มาตรการด้านตลาด (Demand Side) ในด้านการจัดซื้อรถยนต์ประจำตำแหน่งของผู้บริหารในหน่วยงานภาครัฐและรัฐวิสาหกิจ ได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหารือกับสำนักงานงบประมาณแล้ว เพื่อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ไฟฟ้าเพิ่มเข้าไป ซึ่งจะเปิดโอกาสให้หน่วยงานภาครัฐสามารถจัดซื้อรถยนต์ไฟฟ้ามาใช้งานได้ ส่วนมาตรการสนับสนุนรถยนต์ไฟฟ้าด้านอื่นๆ เช่น สิทธิประโยชน์เพิ่มเติม สำหรับประชาชนที่ซื้อรถยนต์ไฟฟ้าไปใช้ เป็นต้น จะได้มีการหารือและดำเนินการผลักดัน ภายใต้คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ เพื่อให้ประเทศไทยบรรลุเป้าหมายสู่การเป็นฐานการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าสำคัญ

ของโลกต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ปัจจุบันไทยมียานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) ยอดสะสมราว 4,301 คัน ขณะที่กระทรวงพลังงานยังคงเป้าหมายส่งเสริมการใช้รถยนต์อีวีไว้ที่ 1.2 ล้านคัน ภายในปี 2573 โดยอุปสรรคสำคัญที่การใช้รถอีวียังคงไม่ได้รับความนิยมมากนัก ยังคงมาจากราคารถยนต์ที่แพง และโครงสร้างพื้นฐานยังรองรับไม่เพียงพอ โดยเฉพาะสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station) โดยแนวนโยบายภาครัฐจะนำร่องให้มีการใช้รถอีวีในรถสาธารณะแท็กซี่ และรถยนต์ของราชการก่อน เมื่อมีความต้องการใช้จะส่งผลให้เกิดผู้ผลิตอีวี ผู้ผลิตแบตเตอรี่ ตามมาเป็นต้น