



'อีวี' ไทยมาไกลในชีวิตจริง

สถานการณ์อีวีในไทย



สถานีชาร์จ EV ในประเทศ

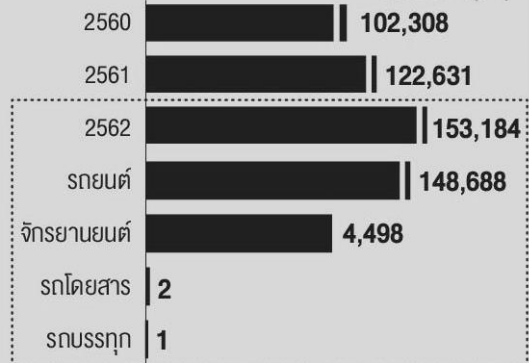
รวม 533 แห่ง

หัวจ่าย 817 หัวจ่าย

จำนวนยานยนต์ไฟฟ้าสะสม

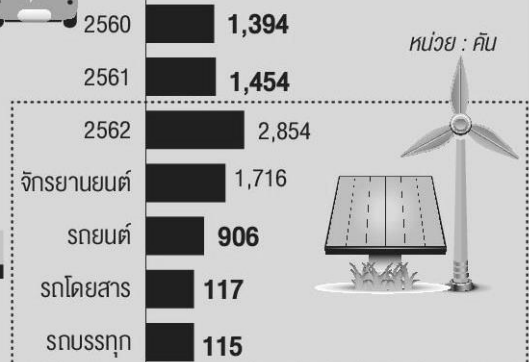
HEV/PHEV

หน่วย : คัน



BEV

หน่วย : คัน



เป้าหมายส่งเสริม EV

จำนวน 1.2 ล้านคัน

ภายในปี 2573

ที่มา : กฟผ. กราฟฟิค กรุงเทพธุรกิจ

ยานยนต์ไฟฟ้า(อีวี) หรืออุตสาหกรรมยานยนต์แห่งอนาคต ในความหมายของโครงการ **เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ อีอีซี**ที่กำลังมีความก้าวหน้าอย่างมากในท้องตลาด แต่ในการใช้งานจริง อีวีมีอยู่บนถนนใช้งานในชีวิตประจำวันของคนไทยมากน้อยแค่ไหน

ข้อมูลจากการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) เผยว่าในการประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 21 ก.พ. 2563 มีมติเห็นชอบแนวทางการส่งเสริม พื้นที่ติดตั้งสถานี

อัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า(EV Mapping) โดยกรอบนโยบายครอบคลุมพื้นที่ชุมชน สถานีบริการน้ำมัน ห้างสรรพสินค้า อาคารพาณิชย์อาคารสำนักงานถนนสายหลัก ระหว่างเมือง

สำหรับผู้ใช้ยานยนต์ไฟฟ้าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่นั้น หรือรองรับที่เดินทางมาจากเมืองอื่น โดยให้ภาครัฐและเอกชนสามารถยื่นขอรับการสนับสนุนจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานได้ เพื่อให้มีจำนวนสถานีเพิ่มขึ้น สร้างความเชื่อมั่นผู้ใช้รถ EV และกระตุ้นตลาด EV ในภาพรวม