

อีวีมาแรงเร่งผลักดันให้ชาร์จไฟฟ้า

นายกฤษฎา อุตตโมทย์ นายกสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทยเปิดเผย ถึงแนวโน้มการใช้รถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) ของประเทศไทยว่า การขับเคลื่อนของประเทศไทยเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง เห็นได้จากสถิติการขนส่งทางบก ล่าสุดเมื่อวันที่ 30 มิ.ย.ที่ผ่านมา มีการจดทะเบียนยานยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (บีอีวี) จำนวน 4,301 คัน ยานยนต์ที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าทั้งแบบไฮบริด (เอชอีวี) และปลั๊กอินไฮบริด (พีเอชอีวี) จำนวน 167,767 คัน และสถานีอัดประจุไฟฟ้ามีจำนวนหัวจ่ายไฟฟ้ารวม 1,854 หัวจ่าย

ทั้งนี้ ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เร่งเตรียมพร้อมโครงสร้างพื้นฐานสถานีอัดประจุไฟฟ้า (ชาร์จจิ้ง สเตชัน) ล่าสุดสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทยได้ร่วมกับ 11 หน่วยงาน เพื่อร่วมพัฒนาโมเดลการใช้งานสถานีอัดประจุไฟฟ้าข้ามเครือข่าย อาทิ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟน.) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด หรือโออาร์ บริษัท อีโวลท์ เทคโนโลยี จำกัด บริษัท กริดวิซ (ประเทศไทย) จำกัด โดยในอนาคตผู้ใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าสามารถใช้บริการอัดประจุไฟฟ้าได้ในทุกเครือข่าย รวมไปถึงการมีระบบการให้บริการที่เป็นมาตรฐาน ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ได้อยู่ระหว่างศึกษากรณีให้ผู้ใช้ยานยนต์ไฟฟ้าขายไฟฟ้าในส่วนที่เหลือจากแบตเตอรี่รถยนต์ เข้าสู่ระบบผลิตไฟฟ้าได้ เพื่อให้ระบบแบตเตอรี่รถยนต์ สามารถเป็นระบบสำรองไฟฟ้า ช่วยเสริมความมั่นคงไฟฟ้าประเทศได้ในอนาคต และในปัจจุบันเทคโนโลยีสถานีอัดประจุไฟฟ้ามีความก้าวหน้ามากขึ้นยกระดับไปสู่การเป็นสถานีอัดประจุไฟฟ้าอัจฉริยะที่สามารถคำนวณได้ว่าควรชาร์จไฟฟ้าช่วงเวลาใดเพื่อให้ได้อัตราค่าชาร์จไม่แพง รวมไปถึงแบตเตอรี่สามารถเป็นโรงไฟฟ้าเสมือน โดยให้ยานยนต์ไฟฟ้าสามารถปล่อยประจุไฟฟ้ากลับเข้าสู่ระบบ เพื่อสร้างรายได้ให้ผู้ใช้ได้อีกทางหนึ่ง ซึ่งขณะนี้กระทรวงพลังงานอยู่ระหว่างการนำมากศึกษารูปแบบและประยุกต์ใช้ให้เหมาะสมกับประเทศต่อไป