

ส่งผลให้ไทยเสียฐานการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าของอาเซียนให้กับประเทศเพื่อนบ้านเช่นเวียดนาม มาเลเซียและอินโดนีเซีย และสุดท้ายไทยต้องนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้าจากต่างประเทศเข้ามาแทน ทำให้ไทยขาดโอกาสสร้างอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าของตัวเองไป

นายวัฒนพงษ์ คุโรวาท ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กล่าวว่า กระทรวงพลังงานอยู่ระหว่างศึกษากรณีให้ผู้บริโภคไฟฟ้าสามารถขายไฟฟ้าส่วนที่เหลือจากแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าเข้าระบบผลิตไฟฟ้าได้ เพื่อให้ระบบแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้ากลายเป็นระบบสำรองไฟฟ้าช่วยเสริมความมั่นคงไฟฟ้าประเทศ โดยเฉพาะกรณีประเทศเกิดความต้องการใช้ไฟฟ้าสูงสุด (พีค) ขึ้น จะลดการสร้างโรงไฟฟ้าเพื่อรองรับพีคได้อีกด้วย โดยกระทรวงจะต้องศึกษาทั้งรูปแบบและกฎระเบียบรองรับแนวทางดังกล่าวต่อไป

ส่วนเทคโนโลยีสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station) ปัจจุบันมีความก้าวหน้าขึ้นมากสู่ระดับการเป็นสถานีอัดประจุไฟฟ้าอัจฉริยะ ซึ่งคำนวณได้ว่าควรจะชาร์จไฟฟ้าช่วงไหนเพื่อให้ได้อัตราค่าชาร์จไม่แพง รวมถึงแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าสามารถทำเป็นโรงไฟฟ้าเสมือนได้ ด้วยการให้รถยนต์ไฟฟ้าสามารถปล่อยประจุไฟฟ้ากลับเข้าสู่ระบบผลิตไฟฟ้าเพื่อสร้างรายได้ให้ผู้บริโภคไฟฟ้าได้อีกทางหนึ่ง เป็นต้น ซึ่งกระทรวงพลังงานจะต้องนำมาศึกษารูปแบบและประยุกต์ใช้ให้เหมาะสมกับประเทศต่อไป

สำหรับแผนส่งเสริมรถยนต์ไฟฟ้าในไทยนั้น กระทรวงพลังงานยังคงเป้าหมายส่งเสริมให้เกิดการใช้รถยนต์ไฟฟ้า 1.2 ล้านคันภายในปี 2573 ตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศ หรือ PDP2018 และอยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทั้งด้านระบบไฟฟ้า สถานีอัดประจุไฟฟ้า และเทคโนโลยีรถยนต์ไฟฟ้า

รวมทั้งกระทรวงพลังงานยังมีแผนระบบสายส่งไฟฟ้าอัจฉริยะ ระบบมิเตอร์ไฟฟ้าอัจฉริยะและแผนลดการใช้ไฟฟ้าประชาชนภาคสมัครใจ ซึ่งมั่นใจว่าระบบไฟฟ้าจะมีรองรับรถยนต์ไฟฟ้าในช่วงเปลี่ยนผ่านได้อย่างเพียงพอและอาคารรองรับได้มากถึง 3 ล้านคัน