




ปัจจุบันโลกกำลังเปลี่ยนถ่ายจากการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิลไปสู่พลังงานสะอาดใช้เทคโนโลยีใหม่ โดยแบตเตอรี่จะเข้ามามีบทบาทสำคัญของการเปลี่ยนแปลงครั้งนี้ ซึ่งปัจจุบันเทคโนโลยีของแบตเตอรี่มีความก้าวหน้าเพิ่มมากขึ้น

นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน กล่าวปาฐกถาในงานสัมมนา “แบตเตอรี่ : ปฏิวัติพลังงานอนาคต Everlasting Battery” จัดโดยบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ว่า เทคโนโลยีใหม่จะนำไปสู่พลังงานสะอาดที่แก่ไขภาวะโลกร้อน โดยจะพัฒนายานยนต์ไฟฟ้าใหม่มาใช้ ทั้งมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า รถยนต์ไฟฟ้า รถบัสไฟฟ้า เรือไฟฟ้า รถไฟฟ้า เพื่อทดแทนเครื่องยนต์สันดาปภายใน



ทั้งนี้ หัวใจหลักของการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า คือ แบตเตอรี่ ซึ่งใน 10 ปีที่ผ่านมา พัฒนาการของแบตเตอรี่ ทำให้ราคาลดลงถึง 80% หรือลดลงเฉลี่ยปีละ 8% และมีแนวโน้มที่ราคาจะลดต่ำลงเรื่อยๆ รวมทั้งมีความจุไฟฟ้าและระยะทางการวิ่งไกลขึ้น ทำให้สร้างสถานีชาร์จไฟฟ้ารองรับได้ รวมทั้งจะเกิดธุรกิจด้านพลังงานใหม่และเป็นการปฏิวัติพลังงานครั้งสำคัญ ส่วนกระทรวงพลังงานได้ปรับตัว โดยทำแผนพีดีพี 2020 ที่จะเริ่มทำปี 2564 ที่รองรับปัญหาโควิด และครอบคลุมแผนพัฒนาพลังงานทุกด้าน รวมทั้ง



การพัฒนายานยนต์ไฟฟ้า การคาดการณ์การใช้พลังงานในอนาคต จะนับรวมถึงความต้องการใช้ไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้าทุกชนิด ระบบรางที่จะใช้รถไฟฟ้าสายใหม่ และรถไฟความเร็วสูง รถไฟทางคู่ที่เกิดขึ้น ตลอดจนการขยายตัวของสถานีชาร์จไฟฟ้าทั่วประเทศ ซึ่งสิ่งเหล่านี้จะทำให้การใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น

รัฐบาลจะเร่งปรับกฎเกณฑ์ที่เป็นอุปสรรคกับเทคโนโลยีใหม่และพลังงานไฟฟ้าที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ซึ่งรวมถึงการกำหนดราคาไฟฟ้าสำหรับชาวอีวีที่แยกจากราคาไฟฟ้าภาคอุตสาหกรรม มาเป็นการคิดราคาไฟฟ้าเพื่อรถอีวีโดยเฉพาะ รวมทั้งการปรับนโยบายเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับธุรกิจผลิตไฟฟ้าที่แบตเตอรี่จะเข้ามาปฏิวัติพลังงานในอนาคต เพื่อกำหนดทิศทางสำหรับรถยนต์อีวี และการผลิตไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนให้ทันต่อเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลง

นายชัยวัฒน์ โควาวิสารัช ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า จุดมุ่งหมายปลายทางของการพัฒนาพลังงานที่มีประสิทธิภาพสูงสุดของโลก คือการใช้พลังงานไฮโดรเจน ซึ่งต้องพัฒนาเทคโนโลยีกรีนไฮโดรเจนที่ตอบโจทย์ของโลก ทั้งนี้ ช่วงรอยต่อ 30-40 ปี เป็นช่วงรอยต่อที่สำคัญที่สุด ซึ่งเทคโนโลยีแบตเตอรี่จะเข้ามาเชื่อมต่อช่วงเวลานี้ เทคโนโลยีเก็บกักไฟฟ้าจะเข้ามาเติมเต็มให้กับโรงไฟฟ้า

พลังแสงอาทิตย์ และพลังงานลมให้มีความเสถียร
จ่ายไฟฟ้าได้ทั้งกลางวันกลางคืนอย่างต่อเนื่อง เป็นการ
ผลิตไฟฟ้าที่ไม่สร้างมลพิษ และแก้ไขปัญหภาวะโลกร้อน
ได้อย่างตรงจุด โดยเฉพาะแบตเตอรี่ลิเธียมไอออน
จะมาตอบโจทยได้ในทุกระดับ ตั้งแต่การเก็บไฟฟ้า
ในมือถือไปจนถึงเก็บไฟฟ้าในโรงไฟฟ้า

ทั้งนี้ บางจากได้ให้ความสำคัญกับเทคโนโลยี
นี้มาก ซึ่งได้ร่วมลงทุนเหมืองแร่ลิเธียมกับต่างชาติ
ในสัดส่วน 18.5% ซึ่งมีเหมืองอยู่ที่อาร์เจนตินาและ
รัฐเนวาดา ประเทศสหรัฐฯ โดยกำลังก่อสร้างและ
โรงงานผลิตแร่ลิเธียมบริสุทธิ์จะเสร็จปลายปี 2563 ซึ่ง
การลงทุนครั้งนี้ บางจากฯ จะมีสิทธิ์ซื้อแร่ลิเธียมคุณภาพ
สูงได้ปีละ 6 พันตันในระยะแรก หรือเทียบเท่ากับการ
ผลิตแบตเตอรี่ 3 กิกะวัตต์ต่อชั่วโมง ใช้ในรถยนต์อีวี
ได้ 1.5 แสนคัน ใช้ในมือถือได้กว่า 200 ล้านเครื่อง

รวมทั้งหลังจากนี้จะลงนามเอ็มโอยูกับผู้ผลิต
แบตเตอรี่รายใหญ่ของยุโรป และร่วมมือกับพาร์กเนอร์
จากจีนพัฒนาอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับลิเธียมตาม
ที่ไทยต้องการ หากผลการเจรจาบรรลุผลสำเร็จ
คาดว่าระยะแรกจะตั้งโรงงานแบตเตอรี่ในยุโรปก่อน

ทั้งนี้ การที่จะตั้งโรงงานผลิตแบตเตอรี่ลิเธียม
ไอออนในไทยได้นั้น จะต้องมีความต้องการภายใน
ประเทศสูงกว่านี้ โดยรัฐบาลจะต้องส่งเสริมให้รถยนต์
สาธารณะในไทยหันมาใช้ยานยนต์ไฟฟ้า โดยเริ่มจาก
ให้วินมอเตอร์ไซค์ใช้รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าก่อน
ซึ่งประเทศไทยซื้อรถจักรยานยนต์ใหม่ปีละ 2 ล้านคัน

ไฟแนนซ์ ชี้ว่าเทรนด์แบตเตอรี่ของโลกกำลังพัฒนา
ก้าวไปอย่างรวดเร็วสู่ระบบกักเก็บที่เน้นใช้พลังงาน
หมุนเวียนในรูปแบบแบตเตอรี่ลิเธียมเน้นการลดขนาด
40% แต่เพิ่มศักยภาพชาร์จเร็วขึ้น 10 เท่า และให้
พลังงานมากขึ้น 10 กิกะวัตต์ต่อชั่วโมง โดยจะเห็น
ในปีที่แนวโน้มการพัฒนาเทคโนโลยีแบตเตอรี่ลิเธียม
ยังสูงขึ้นถึง 98% แต่ราคาถูกลง และลดต้นทุนอีกด้วย

**นายถิณ แฟรงเคิล เจ้าหน้าที่พัฒนาธุรกิจและ
กลยุทธ์ของโซลิด พาวเวอร์** บริษัทสัญชาติอเมริกัน
ซึ่งเป็นพันธมิตรของบางจาก กล่าวไว้ว่า โซลิด พาวเวอร์
ตั้งใจพัฒนาโซลิดสเตก ถือเป็นเทคโนโลยีแบตเตอรี่
ในเจเนอเรชันถัดไปสำหรับตลาดแบตเตอรี่เคลื่อนที่
โดยปัจจุบันพบว่ามียุโรปมากขึ้นจากตลาดอื่น เช่น
แหล่งกักเก็บพลังงานแบบติดตั้งอยู่กับที่ ทำให้โซลิด
พาวเวอร์พัฒนาให้โซลิดสเตกตอบโจทยการใช้งานด้าน
อื่นด้วย แต่ยังมีแผนการเพิ่มศักยภาพลดขั้นตอนการผลิต
สู่การเป็นเมิลทิเฟิลเลเยอร์เพื่อช่วยประหยัด ต้นทุน
มุ่งเพิ่มกำไรและความปลอดภัย

**นายโรเบิร์ต เอ.แรนโก ซีอีโอของเอเนอร์เวก
คอร์ปอเรชั่น** ในฐานะพันธมิตรด้านพลังงานแบตเตอรี่
ของบางจากฯ กล่าวไว้ว่า เป้าหมายหลักของเทคโนโลยี
เอเนอร์เวก เน้นพัฒนาแบตเตอรี่ที่หลากหลาย ใช้ใน
หุ่นยนต์ รถยนต์อีวี และรถบรรทุกเพื่อการขนส่งสินค้า
เชื่อว่า แบตเตอรี่ไฟฟ้าที่มีศักยภาพทางธุรกิจ จะช่วย
ลดต้นทุนการผลิต 20% และประหยัดค่าคาร์บอน
ฟุตพริ้นท์ 20% ในขั้นตอนการผลิต



และมีวินมอเตอร์ไซค์รับจ้างหลายแสนคัน
**นายบัณฑิต สะเพียรชัย กรรมการผู้จัดการใหญ่
บริษัท บีซีพีจี จำกัด (มหาชน)** กล่าวว่า เทคโนโลยี
แบตเตอรี่ทำให้พฤติกรรมผู้บริโภคไฟฟ้าเปลี่ยนไป
จากเดิมที่เป็นผู้ซื้อไฟฟ้าเพียงอย่างเดียวมาเป็นทั้ง
ผู้ใช้และขายไฟฟ้า ซึ่งเมื่อรวมกับเทคโนโลยีดิจิทัล
จะทำให้เกิดการดีสริปชันในธุรกิจพลังงาน จะทำให้
พลังงานสะอาดราคาถูกลง และเกิดการเปลี่ยนผ่าน
ไปสู่การจัดการพลังงานในรูปแบบใหม่

ทั้งนี้ บริษัท ได้หารือกับผู้ซื้อไฟฟ้าเพื่อปรับตัวไป
สู่การผลิตไฟฟ้าด้วยตัวเอง การขายไฟฟ้าระหว่างกัน
และขายไฟฟ้ากลับเข้าการไฟฟ้า ทำให้ประโยชน์ด้าน
เศรษฐกิจจะตกไปสู่ประชาชน แต่ระบบการผลิตไฟฟ้า
ในภาพรวมของประเทศจะได้รับผลกระทบ ทำให้ธุรกิจ
ผลิตไฟฟ้าอยู่บนทางแยกของระบบผลิตไฟฟ้า
แบบดั้งเดิมกับระบบผลิตไฟฟ้าแบบใหม่

**นายอาลี อิซาตี นานาฟาอาตี หัวหน้าฝ่ายวิจัย
ประจำภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ของบลูมเบิร์ก นิว เอเนอร์จี**