



โรงงานแบตเตอรี่ต้นแบบ 'อีอีซีไอ'

งานวิจัยของ VISTEC

1. แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน
2. แบตเตอรี่ลิเทียมซิลิโพล
3. แบตเตอรี่ Super Capacitor : ประจุและคายไฟฟ้าได้รวดเร็ว

โครงการพัฒนาแบตเตอรี่สำหรับ e-TukTuk

- แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน
- แบตเตอรี่ลิเทียมซิลิโพล : การใช้งานของรถ E-TukTuk จำนวน 1,000 คัน

: ทดลองวิ่งที่เกาะภูเก็ต
: ส่งเสริมการท่องเที่ยวพลังงานสะอาด

สถานการณ์อุตสาหกรรมแบตเตอรี่ไทย

มูลค่าตลาด : 5 แสนล้านบาท
: ไม่มีแบรนด์สัญชาติไทยในตลาด

โรงงานต้นแบบ EECi

ที่มา : กระทรวงพลังงาน
กราฟิก กรุงเทพธุรกิจ

- ผลิตแบตเตอรี่ก้อนละ 10,000 บาท
- น้ำหนัก 10 กิโลกรัม (เบากว่าแบตเตอรี่ทั่วไป 30-40 กิโลกรัม)
- ใช้งานได้ 8 ชั่วโมงต่อการชาร์จ 1 ครั้ง

ถ้าพลังงานคือจุดเริ่มต้นของการขับเคลื่อนทุกสิ่งจากนี้ไป “แบตเตอรี่” กำลังเป็นรูปแบบพลังงานที่ขับเคลื่อนอนาคตแทนน้ำมัน ก๊าซ จึงเป็นที่มาของโครงการวิจัยและพัฒนาแบตเตอรี่ที่สำนักวิทยบริการพลังงาน สถาบันวิทยสิริเมธี (VISTEC) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi) เพื่อการวิจัยแบตเตอรี่สามารถนำไปต่อยอดการผลิตเชิงพาณิชย์ได้

โดยการส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาเทคโนโลยีแบตเตอรี่ที่คิดค้นโดยทีมนัก

วิจัยของประเทศไทยที่จะสามารถนำไปต่อยอดเป็นแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) และระบบกักเก็บพลังงานหรือแบตเตอรี่ในโรงไฟฟ้าต่างๆ

นอกจากนี้ยังมี โครงการพัฒนาแบตเตอรี่สำหรับ e-TukTuk ของสถาบันวิทยสิริเมธี (VISTEC) ของ ปตท. เพื่อจัดทำโครงการต้นแบบผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน และวิจัยแบตเตอรี่ลิเทียมซิลิโพล ซึ่งจะเป็นโรงงานต้นแบบแรกๆ ของประเทศที่ผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนด้วยทีมวิจัยของไทยเอง