

จดทะเบียนอีวีแล้ว1.67แสนคัน 12หน่วยรัฐ-เอกชนเร่งผลิตปั๊มชาร์จ

นายกฤษฎา อุตตโมทย์ นายกสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทยเปิดเผยถึงแนวโน้มการใช้รถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) ของไทย ว่า แนวโน้มการขับเคลื่อนเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง จากสถิติของกรมการขนส่งทางบกวันที่ 30 มิถุนายนที่ผ่านมา พบว่าการจดทะเบียนยานยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (บีอีวี) จำนวน 4,301 คัน ยานยนต์ที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าทั้งแบบไฮบริด (เอชอีวี) และปลั๊กอินไฮบริด (พีเอชอีวี) จำนวน 167,767 คัน และสถานีอัดประจุไฟฟ้า (ชาร์จิง สเตชัน) มีจำนวนหัวจ่ายไฟฟ้ารวมกว่า 1,854 หัวจ่าย

นายกฤษฎากล่าวว่า เพื่อให้โครงสร้างพื้นฐานสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับอีวีมีความพร้อม สมาคมฯจึงร่วมมือกับ 11 หน่วยงานภาครัฐและเอกชนร่วมพัฒนาโมเดลการใช้งานสถานีอัดประจุไฟฟ้าข้ามเครือข่าย และมีระบบให้บริการเป็นมาตรฐาน ปัจจุบันมีประชาชนทั่วไปสมัครรับบัตรเพื่อทดลองใช้งานกว่า 600 ราย มีหน่วยงานภาครัฐและเอกชนร่วมโครงการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าจำนวน 68 หน่วยงาน รวมทั้งสิ้น 80 หัวจ่าย

แหล่งข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กล่าวว่า “สนพ.อยู่ระหว่างศึกษากรณีให้ผู้ไชยานยนต์ไฟฟ้าขายไฟฟ้าส่วนที่เหลือจากแบตเตอรี่รถเข้าระบบผลิตไฟฟ้าได้ เพื่อให้ระบบแบตเตอรี่รถสามารถเป็นระบบสำรองไฟฟ้าช่วยเสริมความมั่นคงไฟฟ้าประเทศได้ในอนาคต เพราะปัจจุบันเทคโนโลยีสถานีอัดประจุไฟฟ้ามีความก้าวหน้า ยกกระดับสู่สถานีอัดประจุไฟฟ้าอัจฉริยะ ซึ่งขณะนี้กระทรวงพลังงานอยู่ระหว่างศึกษารูปแบบและประยุกต์ใช้ให้เหมาะสมกับประเทศ”