

กกพ.หนุนเอกชนตั้งปั๊มอีวี กดต้นทุนค่าไฟเหลือหน่วยละ2.63บาท

นายคมกฤช ตันตระวาณิชย์ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และในฐานะโฆษกคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน(กกพ.) เปิดเผยว่า ได้เห็นชอบให้ทดลองใช้อัตราค่าไฟสำหรับผู้ที่เป็นเจ้าของหรือลงทุนสถานีอัดประจุไฟฟ้า หรืออีวี ชาร์จเจอร์ สเตชัน ระหว่างปี 2563-2564 ที่อัตรา 2.63 บาทต่อหน่วย จากปกติ 3 บาทกว่าต่อหน่วย เนื่องจากได้หักค่าพลังงานไฟฟ้า หรือค่าลงทุนโรงไฟฟ้า ระบบส่ง ออกจากสูตรค่าไฟฟ้าฐานที่คิดสำหรับอีวี ทั้งนี้เพื่อเอื้อให้ผู้ประกอบการไปคิดค่าบริการชาร์จไฟกับผู้ใช้รถอีวีให้ถูกลง กระตุ้นการติดตั้งสถานีปั๊มชาร์จไฟฟ้า

“เดิมสูตรค่าไฟสำหรับสถานีชาร์จรถอีวี จะบวกกับค่าดีมานด์ชาร์จ แต่เห็นว่าสำรองไฟเรามีมากก็น่าจะปรับโดยเฉพาะจะเอื้อกับสถานีอัดประจุไฟฟ้าแบบเร็ว ที่จะทำให้ค่าดีมานด์ชาร์จสูงขึ้น เราจึงมองว่า ควรลดภาระส่วนนี้ และเอื้อทำให้เกิดการพัฒนาสถานีชาร์จฯ ไปยังต่างจังหวัดเพิ่มขึ้น ซึ่งกกพ.ได้เห็นชอบตั้งแต่เดือนธันวาคม 2563 ที่ผ่านมา และได้หารือกับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย หรือ กฟผ.ไปแล้วจากนั้นก็ก็เป็นเรื่องที่กฟผ.จะไปกำกับดูแลการบริหารไฟฟ้าต่อไป” นายคมกฤชกล่าว



คมกฤช ตันตระวาณิชย์

นางสาวจิราพร ศิริคำ รองผู้อำนวยการยุทธศาสตร์ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) กล่าวว่า กฟผ.อยู่ระหว่างศึกษาลงทุนจัดทำสถานีอัดประจุไฟฟ้า ทั้งในส่วนที่เป็นความร่วมมือกับผู้ประกอบการสถานีบริการ (ปั๊ม)น้ำมัน และในส่วนของสถานีไฟฟ้าแรงสูง ซึ่งเบื้องต้นจะมุ่งไปที่ลักษณะของประเภทหัวจ่ายแรงดัน เพื่อรองรับการใช้งานของรถอีวี ที่วิ่งในต่างจังหวัด และต้องใช้เวลาในการชาร์จเร็ว ประมาณ 20-30 นาที โดยจะต้องพิจารณาความพร้อมในหลายๆด้าน ทั้งการกำหนดจุดพักรถ ประเภทของรถยนต์ไฟฟ้าที่จะมาใช้บริการ จำนวนรถ

“กรณีที่กฟผ.ร่วมมือกับบมจ.ปตท. ส่งเสริมการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า ภายในสถานีบริการน้ำมัน พีทีที สเตชัน เบื้องต้นจะนำร่องในถนนสายหลักเส้นทางภาคตะวันออก ที่เป็นฐานการลงทุนของกลุ่ม ปตท.ก่อน ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดเตรียมความพร้อมต่างๆ คาดว่า จะเห็นแผนการลงทุนที่ชัดเจนได้ในเร็วๆนี้” นางสาวจิราพรกล่าว

นายกฤษฎา อุดตโมทย์ นายกสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย กล่าวว่า สิ่งที่เป็นคอขวดสำคัญในการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า(อีวี)ในไทยให้ขยายตัว คือ สถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ ต้องมีเพียงพอในการสร้างแรงจูงใจในการใช้รถอีวี ซึ่งสมาคมฯ เคยเสนอรัฐแล้วให้มีการพิจารณามาตรการสนับสนุนเพื่อให้เกิดการพัฒนาสถานีอัดประจุไฟฟ้าให้มากขึ้น