

## กฟผ.วางแผน ต่อยอดBatt20C แบตเตอรี่กำลังสูง สู่ธุรกิจเชิงพาณิชย์

นางวิมล หงษ์สมบุญ ผู้ช่วยผู้ว่าการวิจัย นวัตกรรม และพัฒนาธุรกิจ การไฟฟ้าฝ่ายผลิต แห่งประเทศไทย (กฟผ.) เปิดเผยว่า กฟผ. เตรียมเดินทางนำผลงานวิจัยเทคโนโลยีระบบ กักเก็บพลังงานด้วยแบตเตอรี่ 20C Discharge C Rate & Pole Solid State Battery หรือ Batt 20C ที่ กฟผ. และสำนักงานพัฒนา วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) ได้ร่วมกันวิจัยพัฒนาและขึ้นบัญชีนวัตกรรม เรียบร้อยแล้วมาต่อยอดสู่เชิงพาณิชย์ โดย ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับบริษัท พันธ์ แอสเซมบลีย์ จำกัด ในการนำ Batt 20C ไปขยายผลสู่ธุรกิจด้านการขนส่ง

อาทิ ธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าสำหรับการ ขนส่งและโลจิสติกส์ ยานยนต์พิเศษสำหรับ

กิจกรรมภาคพื้นในสนามบิน การพัฒนาสถานี ชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าทั้งแบบติดตั้งอยู่กับที่ (Stationary EV Charger) และแบบเคลื่อนที่ (Mobile EV Charger) เพื่อให้บริการภายในสถานี บริการน้ำมันและภาคอุตสาหกรรมต่างๆ พร้อม ตั้งคณะทำงานร่วมเพื่อศึกษาการจัดทำแผน ธุรกิจ ช่องทางการตลาด รวมถึงแลกเปลี่ยน องค์ความรู้ในการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีระบบ กักเก็บพลังงานทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อคัดเลือกเป็นธุรกิจนำร่องในอนาคตโดยมี กรอบระยะเวลาการศึกษาทั้งหมด 5 ปี

สำหรับ Batt 20C เป็นแบตเตอรี่ ลิเทียมไอออนฟอสเฟตที่มีประสิทธิภาพและ ความเสถียรสูง ปลดปล่อยและรับประจุ (Charge และ Discharge) ได้ดีกว่าแบตเตอรี่ทั่วไป ถึง 20 เท่า จึงเหมาะแก่การนำไปใช้ร่วมกับ พลังงานทดแทนเพื่อเสริมเสถียรภาพในการ ผลิตไฟฟ้า การใช้งานเพื่อเสริมประสิทธิภาพ และลดต้นทุนในกลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม หรือหากนำไปใช้เป็นแบตเตอรี่สำหรับยานยนต์ ไฟฟ้าจะมีความสามารถในจ่ายกำลังไฟที่สูง และช่วยลดระยะเวลาในการชาร์จ