

กฟผ.เล็งจับมือBCP ติดตั้งสถานีชาร์จEV

นางสาวจิราพร ศิริคำ รองผู้อำนวยการยุทธศาสตร์ ในฐานะโฆษกการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เปิดเผยว่า กฟผ.ยังเดินหน้าแผนความร่วมมือกับภาคเอกชนในการขยายการลงทุนสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station) ล่าสุดอยู่ระหว่างการหารือกับบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ BCP ในการร่วมลงทุนขยายสถานีอัดประจุไฟฟ้าในสถานีบริการน้ำมันของบางจาก คาดว่าจะได้ข้อสรุปเร็ว ๆ นี้

โดยก่อนหน้านี้ กฟผ.ได้ร่วมมือกับ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) หรือ PTG ในการขยายสถานีชาร์จยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ในสถานีบริการน้ำมันพีทีจี เมืองต้นจะนาร่องก่อน 5 แห่ง โดยใช้เทคโนโลยีของกฟผ. คาดว่าจะเปิดตัวในเดือนมีนาคมนี้ อย่างไรก็ตาม กฟผ.ตั้งเป้าหมายการเติบโตในธุรกิจใหม่ เช่น ธุรกิจ EV โดยจัดทำ Charging Station ซึ่งปี 2564 มีเป้าหมายจะก่อสร้างให้ครบ 31 แห่ง เพื่อ

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการเติบโตของรถ EV รวมถึงมีแผนจะจัดทำเครื่องอัดประจุไฟฟ้าแบบเร็ว (EGAT DC Quick Charger) ขนาด 100 กิโลวัตต์ และเตรียมขยายผลเชิงพาณิชย์ธุรกิจแบตเตอรี่อัจฉริยะ (Batt 20C) ต่อไป

นางสาวจิราพร กล่าวอีกว่า กฟผ.อยู่ระหว่างการเจรจากับกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) เพื่อร่วมกันศึกษาแนวทางการส่งเสริมการใช้จักรยานยนต์ไฟฟ้า โดยใช้เงินกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน และบของกฟผ. มาสนับสนุนกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ที่เปลี่ยนมาใช้รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า เบื้องต้นต้องไปศึกษาในรายละเอียดว่าจะเริ่มส่งเสริมจากกลุ่มใดก่อน เช่น กลุ่มผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้าง กลุ่มผู้ใช้จักรยานยนต์ในการส่งอาหาร และกลุ่มผู้ใช้จักรยานยนต์ส่งพัสดุ คาดว่าจะเริ่มนำร่องได้ในระยะแรก ประมาณ 5,000 คัน ■