

ข้อจำกัดการเกิดยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ในประเทศไทย

มาตรการผลักดัน “ยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle) “ ของรัฐบาลถือเป็นหนึ่งใน “วาระแห่งชาติ” ที่จะปฏิวัติวงการยานยนต์ไทย โดยจะหันมาส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม แทนน้ำมันเชื้อเพลิงในระบบขนส่งของประเทศ รวมทั้ง “นวัตกรรมยานยนต์ไฟฟ้า” หรืออุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (Next-generation Automotive) เป็น 1 ใน 10 อุตสาหกรรมเป้าหมายที่รัฐบาลให้การส่งเสริมอย่างจริงจัง ยานยนต์ไฟฟ้าจะเป็นคลื่นลูกแรกในการปฏิวัติอุตสาหกรรมรถยนต์คลื่นลูกที่สองคือ ยานยนต์ไร้คนขับที่ขับเคลื่อนอัตโนมัติ

สำหรับโรดแมป ไทยแลนด์ สมาร์ท โมบิลิตี้ 30@30 ของคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ได้กำหนดเป้าหมายไว้ชัดเจนว่า ประเทศไทยต้องเป็นศูนย์กลางการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและต้องผลิตได้โดยประมาณ 750,000 คัน ภายใน 10 ปี ในขณะที่ภาคการสนับสนุนและแนวทางการแก้ปัญหาอุปสรรคต่างๆ ก็ดำเนินการควบคู่ไปกับระยะเริ่มต้นสำหรับโรดแมปนี้ เช่น การกำหนดอายุการใช้งานของรถยนต์ 15 ปี ปรับภาษีจดทะเบียน ระบบการจัดการซากรถ แพลมบังคับใช้มาตรฐานการปล่อยสารมลพิษ EURO 5 และ EURO 6 และอัตราค่าไฟฟ้า 2.56 บาทต่อหน่วย สำหรับสถานีชาร์จ ตลอดจนการแก้ปัญหา นโยบายการค้าเสรี ASEAN-CHINA FTA เป็นต้น

สำหรับในประเทศไทยรถยนต์ไฟฟ้ายังมีราคาค่อนข้างสูง เมื่อเปรียบเทียบกับรถยนต์ทั่วไปการจะออกรถยนต์ไฟฟ้าคันใหม่จึงยังคงไม่ได้รับความนิยมมากนัก เพราะต้องนำเข้าและต้องพึ่งพาเทคโนโลยีจากต่างประเทศ ทั้งนี้ กฟผ. และศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ (NECTEC) สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) ได้ร่วมกันทำ “โครงการวิจัยพัฒนาชุดประกอบรถไฟฟ้าดัดแปลงและคู่มือการดัดแปลง (EV Kit & Blueprint Project)” ขึ้น โดยมีเป้าหมายที่ต้องการให้คนไทยสามารถดัดแปลงรถยนต์



คันเก่าให้กลายเป็นรถยนต์ไฟฟ้าได้ในต้นทุนไม่เกินคันละ 200,000 บาท (ไม่รวมแบตเตอรี่) ซึ่งจะมีราคาถูกกว่าการซื้อรถยนต์ไฟฟ้าคันใหม่ อีกทั้งยังเปิดโอกาสให้ใช้รถคู่ใจคันเดิมและช่วยลดมลพิษที่เกิดจากการเผาไหม้ของเครื่องยนต์ได้อีกด้วย นอกจากนี้ กฟผ. ยังได้ติดตั้งสถานีชาร์จยานยนต์ไฟฟ้าในพื้นที่ กฟผ. สำนักงานกลาง และโรงไฟฟ้าของ กฟผ. จำนวน 23 สถานี เพื่อส่งเสริมให้คนไทยสามารถเข้าถึงยานยนต์ไฟฟ้าในวงกว้าง

แน่นอนว่ายานยนต์ไฟฟ้าจะช่วยลดค่าใช้จ่ายด้านพลังงานและค่าบำรุงรักษาพื้นที่ใช้สอยเพิ่มขึ้น ความสะอาดกลมกลืนในระหว่างขับขี่และแก้ปัญหามลพิษจากฝุ่นละออง PM 2.5 เมื่อเทียบกับรถยนต์ในปัจจุบัน นอกจากนี้ ฐานการผลิต EV จากประเทศจีนที่มีต้นทุนต่อหน่วยการผลิตที่ถูกลง กำลังแพร่กระจาย EV ไปทั่วโลก พวกเราควรจะได้ใช้ EV ในราคาถูกลงตามเทรนด์ของนวัตกรรมหรือไม่อยู่แต่เอื้อ

บทความโดย

ดร.วราภัทร กอแก้ว รองคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย