

# จับตารถอีวีแบรนด์กฟผ.

● ‘กุลิศ’ ลังปักธงผู้นำผลิตทุกประเภท

● พร้อมศึกษাজারจิ้งจอกเสฉุนทั่วไทย

‘กุลิศ’ ประธานบอร์ด กฟผ. ประกาศพร้อมลงทุนยานยนต์อีวีทุกชนิด ศึกษาโอกาส หลังศึกษา วิจัยมานาน ลั่นต้องยึดหัวหาดไว้ให้ได้ ไม่ปล่อยให้คนอื่นกินพื้นที่ ด้าน ‘บุญญนิตย์’ ผู้ว่าการ กฟผ. เผยปัจจุบันทำได้ ทั้งรถยนต์ รถบัส เรือ รถจักรยานยนต์

นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน ในฐานะประธานคณะกรรมการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (บอร์ด กฟผ.) ให้สัมภาษณ์ “มติชน” ถึงแผนการลงทุนของ กฟผ. ในอนาคตว่า นอกจากธุรกิจหลักที่ กฟผ. ดำเนิน อีกส่วนที่ต้องเดินหน้านำคือ การสนับสนุนรถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) ที่เป็นส่วนผสมของพลังงานสะอาด และเป็นส่วนผสมของเทคโนโลยีดิจิทัล ที่เป็นดีลรับขั้นใหม่ๆ ไทยจะก้าวไปสู่จุดนั้นอย่างไร เป้าหมายชัดเจนจะอยู่ที่ไหน อาทิ รถอีวีจะไปอย่างไร จำนวนการผลิตอีวีในปี 2530 และ 2040 จะเป็นเท่าไร ผลกระทบจากการใช้รถอีวี จะกระทบรถที่เป็นเครื่องยนต์สันดาป กระบายน้ำมัน หรือน้ำมันที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซล หรือเอทานอล ซึ่งทั้งหมดมาจากภาคเกษตร จะทำอย่างไร

นายกุลิศกล่าวว่า อย่างไรก็ตาม มีโอกาสที่ กฟผ. จะผลิตรถอีวีขายเอง อาจจะทำ เพราะ กฟผ. เป็นคนทำอยู่แล้ว จะปล่อยให้คนอื่น



กุลิศ สมบัติศิริ

ทำได้อย่างไร ในเมื่อ กฟผ. บังคับตรงนี้ ต้องยึดหัวหาดตรงนี้ไว้ให้ได้ จะปล่อยให้คนอื่นมากินพื้นที่ หรือแบ่งแชร์ตรงนี้ ผมว่าไม่ได้ โดยบทบาทเชิงธุรกิจ ถามว่า กฟผ. ทำธุรกิจส่วนนี้ได้หรือไม่

เนื่องจาก กฟผ. เป็นคนทำอยู่แล้ว กรณีชาร์จิ้ง สเตชัน สามารถทำได้ ตั้งใกล้กับสถานีจ่ายไฟ เพื่อตั้งโพงมาใช้ ตามต่างจังหวัด มีจุดพักสามารถตั้งชาร์จิ้ง สเตชันได้ เหมือนต่างประเทศ รถอีวี คาดการณ์ว่าจะวิ่งได้ 400 กิโลเมตร (กม.) ต่อชั่วโมง ดังนั้นต้องมีสถานีชาร์จไฟฟ้าตามจุดพักต่างๆ กฟผ. สามารถทำได้

นายบุญญนิตย์ วงศ์รักมิตร ผู้ว่าการ กฟผ. กล่าวว่า ปัจจุบันรัฐบาลกำลังเพิ่มดีมานด์ หรือความต้องการใช้อีวี บทบาทของ กฟผ. เวลานี้คือ การทำให้ประชาชนรู้สึกสะดวกสบายกับการใช้อีวี อาทิ การนำรถอีวีมาใช้งาน รถผู้บริหาร กฟผ. เป็นปลั๊กอินไฮบริด รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าหรืออีบีค ก็นำมาทดลองใช้ ให้จักรยานยนต์รับจ้างใช้เลย เพื่อให้รู้ว่าการใช้อีวีประจำวันของประชาชนไปได้กับอีวี ช่วงแรกการลดชนิดต่างๆ อาจสูงแต่ระยะยาวจะมีกลไกด้านการประหยัดจากการผลิตจำนวนมาก จากนั้นจะทำให้ทุกอย่างอยู่ในจุดสมดุล ถึงช่วงนั้นคนจะมั่นใจว่าอีวีตอบโจทย์

นายบุญญนิตย์กล่าวว่า ปัจจุบัน กฟผ. ทำทั้งรถจักรยานยนต์ รถยนต์ เรือ รถบัส อะไรที่ขับเคลื่อนได้เกี่ยวกับไฟฟ้า กฟผ. ศึกษาหมด เพราะทั้งหมดเป็นเรื่องใหม่ของไทย ถ้ามีข้อมูลเยอะ คนที่เกี่ยวข้องก็สามารถตัดสินใจเข้ามาลงทุน หรือต่อยอด โดย กฟผ. ทำหน้าที่ศึกษา วิจัย ถ่ายทอดเทคโนโลยี ให้ผู้ผลิต ผู้ประกอบการให้ความรู้ กฟผ. ทำโดยไม่มุ่งหวังกำไร ทุกอย่างที่ทำได้เพื่อกระตุ้นให้ใช้อีวีมากขึ้นในประเทศ ส่วนบทบาทใหญ่คือการจัดการระบบไฟฟ้าทั้งหมด