

# ชงรัฐตั้งกองทุนต้นไทยฮับอีวี

นายสมโภชน์ อาหุนัย รองประธานกลุ่มอุตสาหกรรมพลังงานหมุนเวียน สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.)เปิดเผยระหว่างการประชุมเชิงปฏิบัติการคนพลังงานรุ่นใหม่ร่วมใจสู่ทิศทางไทยในอนาคต จัดโดยกระทรวงพลังงานว่าได้เสนอให้รัฐตั้งกองทุนพลังงานสร้างชาติ 2 ล้านล้านบาทขึ้นมาเพื่อรองรับการปรับจากการใช้รถน้ำมันมาเป็นยานยนต์ไฟฟ้า หรืออีวี 100% หากปรับได้ทั้งหมดจะช่วยประหยัดการนำเข้าถ่านหิน คิดว่าปีละ 100,000 ล้านบาท โดยรูปแบบกองทุนจะมาจากกรอบการออกพันธบัตรของรัฐบาล 30 ปี

“กองทุนนี้จะแยกเป็นนำมาผลักดันอีวีรวมทั้งวางโครงสร้างพื้นฐานอีวี 200,000 ล้านบาท ที่เหลือ 1.8 ล้านล้านบาท นำไปใช้ในการพัฒนาอุตสาหกรรมและเศรษฐกิจฐานรากของประเทศ รวมถึงนำไปเยียวยาอุตสาหกรรมที่ได้รับผลกระทบด้วย ซึ่งตัวโรงกลั่นน้ำมันก็ต้องปรับตัวไปสู่ปิโตรเคมีขั้นสูง เอทานอล และไบโอดีเซล ดังนั้นต้องปรับไปสู่ฐานเศรษฐกิจชีวภาพ ขณะที่พืชพลังงานก็เน้นการสร้างโรงไฟฟ้าในพื้นที่ชุมชนเป็นหลักเพื่อไม่ให้กระทบเกษตรกร”

นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงานกล่าวว่า กระทรวงพลังงานได้จัดประชุมระดมสมอง (เวิร์กช็อป) จากคนรุ่นใหม่ทั้งในส่วนของกระทรวงพลังงาน การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) และกลุ่ม บมจ.ปตท. เพื่อศึกษาจัดทำแผนบูรณาการพลังงานระยะยาวที่มีเป้าหมายจัดทำแผนระยะสั้น 5 ปี (ปี 65-70) ระยะปานกลาง 5-10 ปี และยาว 20 ปี หลังจากมีการจัดทำรายละเอียดแล้วจะมีการจัดสัมมนาเพื่อเปิดรับฟังความเห็นจากทุกภาคส่วนใน

เดือน มี.ค. 64 และ เม.ย. 64 จะเห็นแผนที่ชัดเจนก่อนนำเสนอที่ประชุม ครม.เห็นชอบเพื่อนำไปสู่แผนปฏิบัติต่อไป

สำหรับแผนที่จะจัดทำใหม่นั้นจะไม่พิจารณาเพิ่มสัดส่วนของโรงไฟฟ้าถ่านหินจากที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย (พีดีพี) ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 1 แต่อย่างใดและขณะเดียวกันจะพิจารณาปลดระวางโรงไฟฟ้าเก่าที่ไม่มีประสิทธิภาพซึ่งจะมีส่วนการลดสำรองไฟฟ้าที่มีสูงจนถึง 30-40% โดยการสำรองไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นจากผลกระทบโควิด-19 หากพิจารณาที่อนาคตจะมีรถอีวี รถไฟฟ้า 13 สาย การเข้ามาของเทคโนโลยี 5G ก็จะส่งผลให้การใช้ไฟสูงขึ้นปริมาณการสำรองนี้อาจไม่เป็นปัญหาก็ได้ในระยะต่อไปส่วนโรงไฟฟ้าชุมชนเพื่อเศรษฐกิจฐานรากก็ยังคงเป้าหมายเดิมไว้ก่อน

นายคณชา พิชยนันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) กล่าวว่ากระทรวงพลังงานต้องกำหนดเป้าหมายเรื่องยานยนต์ไฟฟ้าให้ชัดเจนหรืออีวีมีแน่นอน ดังนั้นหากนโยบายชัดเจนในอีก 5 ปีข้างหน้าอีวีจะเกิดขึ้น และคาดว่า 10 ปีจะก้าวไปสู่อีวีทั้งหมด และแบตเตอรี่ที่ราคาเริ่มลดลงเรื่อย ๆ ในที่สุดจะถึงจุดที่คนเข้าถึง ดังนั้นจึงต้องฝากกระทรวงพลังงานดูว่าโรงกลั่นจะเหลือน้ำมันชนิดใดสายส่งจะต้องปรับไปสู่สมาร์ตกริด ซึ่งทั้งสามการไฟฟ้าไม่ควรจะลงทุนที่ซ้ำซ้อนกันและไม่ควรลงทุนในรูปแบบเดิม

“น้ำมันคิดว่าน่าจะเหลือแค่ น้ำมันเครื่องบินและดีเซลในส่วนของการบรรทุก แต่เรายังไม่แน่ใจว่าอนาคตรถบรรทุกจะไปสู่รถไฟฟ้าอย่างไร ขณะที่พลังงานหมุนเวียนเองหากมีแบตเตอรี่ก็จะทำให้น้ำมันคง”.