



# ทดสอบรถเมล์เก่าทรานส์ฟอर्मรถไฟฟ้า

- เริ่มวิ่งทางราบพร้อมลุยน้ำท่วม
- ก.พ.ให้ประชาชนทดลอง 6 สาย

รายงานข่าวจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) แจ้งว่า ขณะนี้รถโดยสาร (รถเมล์) ไฟฟ้า โครงการพัฒนาการโดยสารไฟฟ้าจากรถโดยสารประจำทางใช้แล้วของ ขสมก. (City transit E-buses) ซึ่งเป็นผลงานวิจัยและพัฒนาของกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) โดยสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) ร่วมกับเครือข่ายพันธมิตรภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือด้านการวิจัยและพัฒนาโครงการทั้งหมด 4 ชิ้น พัฒนาเสร็จแล้ว 1 ชิ้น ของบริษัทพานทองกลการจำกัด ได้นำมาทดลองเดินรถแล้วใน 3 เส้นทาง ประกอบด้วย เส้นทางที่ 1 อุบางเขน-รามอินทรา-แจ้งวัฒนะ-ทางด่วนอุดรรัถยา-คลองหลวง-กาญจนภิเษก (ตะวันออก)-ทางด่วนฉลองรัช ระยะทาง 77.5 กม., เส้นทางที่ 2 อุบางเขน-รามอินทรา-แจ้งวัฒนะ-ทางด่วนอุดรรัถยา-กาญจนภิเษก (ตะวันออก)-ทางด่วนฉลองรัช-รามอินทรา 100 กม. และ เส้นทางที่ 3 อุบางเขน-รามอินทรา-วิภาวดีรังสิต-ทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน)-ทางหลวงหมายเลข 32 (ถนนเอเชีย) กลับรถ กม. 15 ย้อนกลับทางเดิมเข้าสู่อุบางเขน 100 กม. โดยใช้เวลาทดสอบภายใน 1-2 สัปดาห์หรือถึงสิ้นเดือน ม.ค. นี้



ขณะทำงานวิจัยจะเก็บข้อมูลสมรรถนะการเดินรถ การใช้อัตราเชื้อเพลิง ปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากนั้นจะนำรถเมล์ไฟฟ้าไปทดสอบการลุยน้ำท่วมขัง ที่สนามทดสอบมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (มจพ.) วิทยาเขตปทุมธานี 1-2 วัน ส่วนรถเมล์ไฟฟ้าอีก 3 คัน จะทยอยนำมาทดสอบเช่นเดียวกับคันแรก เมื่อทดสอบทั้ง 4 คัน เสร็จสิ้นตามขั้นตอนแล้ว จะนำมา

ใช้งานจริงในเส้นทางเดินรถจริงของ ขสมก. 6 เส้นทาง ได้แก่ 1.สาย 95 บางเขน- แสบปีแลนด์, สาย 107 บางเขน-ท่าเรือ คลองเตย, สาย 129 บางเขน-ลำโพง, สาย 543 บางเขน-ลำลูกกา, สาย 543ก ทำนันทน์-อยู่บางเขน และ สาย A1 ท่าอากาศยานดอนเมือง-บีทีเอสจตุจักร โดยกำหนดแผนการทดสอบไว้ 2 เดือน ช่วง ก.พ.-เม.ย. 64 เมื่อใกล้วันทดสอบจะระบุวันเวลาที่ชัดเจนอีกครั้ง

สำหรับการทดลองวิ่งนี้จะให้บริการฟรี โดย 6 สายที่เลือกวิ่งเป็นเส้นทางที่อยู่ในความรับผิดชอบของเขตการเดินรถที่ 1 ซึ่งได้ติดตั้งตู้รถปรับอากาศปรับอากาศเรียบร้อยแล้ว เป็นเส้นทางที่มีความหลากหลายทั้งวิ่งทางราบ ทางด่วน วิ่งเส้นทาง ในเมือง นอกเมือง และเชื่อมท่า

อากาศยาน ทำให้มีสภาพจราจรและการเดินรถที่แตกต่างกัน เมื่อทดลองวิ่งครบทั้ง 6 เส้นทางแล้ว หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะนำไปปรับปรุงให้สอดคล้องกับการใช้งานมากที่สุด ก่อนส่งมอบรถโดยสารไฟฟ้า 4 คัน ให้ 4 หน่วยงานที่ร่วมมือกันในครั้งนี้ ได้แก่ ขสมก. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในองค์กรต่อไป.