

ปตท.จับมือ PEA ขยายปั๊มชาร์จอีวี คาดชัดเจนในปี

“ปตท.” เตรียมจับมือ PEA ลงทุนขยายสถานีชาร์จ EV ในปั๊มติ๊กที่ สตชันทั่วประเทศ คาดแผนมีความชัดเจนภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ “บางจาก” ตั้งเป้า 62 แห่ง

นายภานุมาศ ลิมสุวรรณ์ รองผู้อำนวยการยุทธศาสตร์ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (PEA) เปิดเผยว่า ขณะนี้ PEA อยู่ระหว่างการเจรจากับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT เพื่อร่วมลงทุนขยายสถานีอัดประจุไฟฟ้า (EV Charging Station) ในสถานีบริการน้ำมันพีทีที สตชัน ของบริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) หรือ OR ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ ปตท.

ทั้งนี้ความร่วมมือดังกล่าว เบื้องต้นจะมุ่งไปที่ลักษณะของประเภทหัวจ่ายเร่งด่วน (Quick Charge) เพื่อรองรับการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ที่จะเติบโตเพิ่มขึ้นในระยะเวลาย้อนใกล้ๆ คาดว่าแผนความร่วมมือดังกล่าวจะมีความชัดเจนภายในปี 2564 ขณะเดียวกันจะมีการขยายสถานีชาร์จ EV ในสำนักงานย่อยของ

PEA ด้วย

โดยพบว่าปริมาณรถ EV ในขณะนี้ปรับเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง และค่ายรถยนต์หลายค่ายก็เริ่มผลิตรถยนต์ไฟฟ้าออกมาจำหน่ายมากขึ้น นอกจากนี้หน่วยงานภาครัฐและเอกชนหลายรายก็เริ่มมีการลงทุนพัฒนารถ EV ดังนั้นจึงต้องมีสถานีชาร์จ EV รองรับ

“การลงทุนขยายสถานีชาร์จ EV เพื่อรองรับการใช้รถยนต์ไฟฟ้าที่ในปัจจุบันเริ่มเห็นมีการใช้กันที่ค่อนข้างมากขึ้น ซึ่งในอนาคตอันใกล้นี้ คาดว่าจะมีคนใช้รถ EV เพิ่มขึ้น ทั้งนี้การใช้รถยนต์ไฟฟ้าจะเติบโตหรือมีการใช้มากขึ้นนั้นก็ขึ้นอยู่กับความชัดเจนของนโยบายของภาครัฐด้วย” นายภานุมาศ กล่าว

อย่างไรก็ตาม ก่อนหน้านี้ PEA ได้มีความร่วมมือกับบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ BCP ขยายสถานีชาร์จ EV โดย PEA มีแผนจะเป็นผู้ลงทุนติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าแบบ Quick Charge ในสถานีบริการน้ำมันเชลล์ของบริษัท บางจากฯ ในทุก ๆ 100 กิโลเมตร ตามถนนสายหลักของประเทศไทยรวม 62 สถานี ในช่วงปี 2563-2564