

"พลังงาน" หนุนลงทุนบีเอ็มชาร์จไฟฟ้า

นายคมกฤช ตันตระวาณิชย์ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับ และเอื้อทำให้เกิดการพัฒนาสถานีชาร์จไปยังต่างจังหวัดเพิ่มขึ้น โดย กกพ. กิจการพลังงาน (กกพ.) เปิดเผยว่า กกพ.ได้เห็นชอบให้ทดลองใช้อัตรา ได้เห็นชอบเรื่องนี้เมื่อปลายปีที่ผ่านมาและได้หารือกับการไฟฟ้าฝ่ายผลิต ค่าไฟฟ้าสำหรับผู้ที่เป็นเจ้าของหรือลงทุนสถานีอัดประจุไฟฟ้า (อีวีชาร์จเจอร์ แห่งประเทศไทย (กฟผ.) แล้ว จากนั้นไปก็เป็นเรื่องที่ กกพ.จะไปกำกับดูแล (สเตรชัน) ระหว่างปี 2563-2564 ที่อัตรา 2.63 บาทต่อหน่วย จากปกติ 3 การบริหารไฟฟ้าต่อไป”

บาทต่อหน่วย เนื่องจากได้หักค่าพลังงานไฟฟ้าหรือค่าลงทุนโรงไฟฟ้าระบบ น.ส.จิราพร ศิริคำ รองผู้อำนวยการยุทธศาสตร์ กกพ. กล่าวว่า กกพ.อยู่ ส่งออกจากสูตรค่าไฟฟ้าฐานที่คิดสำหรับอีวี เพื่อเอื้อให้ผู้ประกอบการ ระหว่างศึกษาลงทุนจัดทำสถานีอัดประจุไฟฟ้า ทั้งในส่วนที่เป็นความร่วมมือ ไปคิดค่าบริการชาร์จไฟกับผู้ใช้รถอีวีให้ถูกลงกระตุ้นการติดตั้งสถานี กับผู้ประกอบการสถานีบริการ (บีเอ็ม) น้ำมัน และในส่วนของสถานีไฟฟ้า บีเอ็มชาร์จไฟฟ้า แรงสูง ซึ่งเบื้องต้นจะมุ่งไปที่ลักษณะของประเภทหัวจ่ายเร่งด่วนเพื่อรองรับ การใช้งานของรถอีวีที่วิ่งในต่างจังหวัดอุ่นใจว่าจะมีบีเอ็มชาร์จไฟฟ้าและต้อง ใช้เวลาในการชาร์จเร็วเพียง 20-30 นาที โดยจะต้องพิจารณาความพร้อม ในหลายๆด้าน ทั้งการกำหนดจุดพักรถ ประเภทของรถยนต์ไฟฟ้าที่จะมา ใช้งาน จำนวนรถ.

“เดิมสูตรค่าไฟฟ้าสำหรับสถานีชาร์จรถอีวี จะบวกค่าใช้จ่ายอีก เล็กน้อยแต่เห็นว่าปริมาณไฟฟ้าสำรองของประเทศไทยมีเหลือจำนวนมาก ก็น่าจะปรับลดลง โดยเฉพาะเพื่อสนับสนุนให้เกิดการลงทุนสถานีอัดประจุไฟฟ้า แบบเร็ว ที่จะทำให้ค่าดีมานด์ชาร์จสูงขึ้น ผมจึงมองว่าควรลดภาระส่วนนี้

ใช้บริการ จำนวนรถ.