

'สุพัฒนพงษ์' ดันแผน 'อีวี' ชงรถเก่าแลกรถใหม่ 2ธ.ค.

กรุงเทพธุรกิจ ● "สุพัฒนพงษ์" เปิด 2 เดือน รถเก่าแลกรถใหม่ แลกรถไฟฟ้า-รถผลิตในประเทศ ชง คบศ. 2 ธ.ค. นี้ เดือนไฮดรอกซ์เก่า 12 ปีขึ้นไป ลดหย่อนภาษี 1 แสนบาท สศข.เร่งหารือสรุปรายละเอียด อุตุฯ เสนอ ลดหย่อนภาษีเงินได้แทนลดภาษีสรรพสามิต พร้อมดัน 7 แผนยกระดับอุตสาหกรรมอีวี ทั้งระบบ

นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า การประชุมศูนย์บริหารสถานการณ์เศรษฐกิจ (คบศ.) วันที่ 2 ธ.ค. 2563 จะมีการพิจารณานโยบายสนับสนุนการเปลี่ยนรถยนต์เก่าเป็นรถยนต์ใหม่ หรือโครงการรถเก่าแลกรถใหม่ ซึ่ง คบศ.มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำข้อเสนอเพิ่มเติม

ทั้งนี้ข้อเสนอในเบื้องต้นที่ได้เห็นชอบตรงกันคือเรื่องของเงื่อนไขว่ารถใหม่ที่จะเข้าโครงการรถเก่าแลกรถใหม่จะต้องเป็นรถยนต์ที่ผลิตในประเทศ และรถยนต์ที่เป็นรถไฟฟ้า (EV) เพื่อช่วยลดปริมาณมลพิษทางอากาศ และ PM2.5 ด้วย

แหล่งข่าวจากทำเนียบรัฐบาล กล่าวว่า โครงการรถเก่าแลกรถใหม่ที่เสนอให้ คบศ. พิจารณา โดยคณะอนุกรรมการวิเคราะห์และเสนอแนะมาตรการการบริหารเศรษฐกิจ และส่งเสริมการลงทุนในระยะปานกลาง และระยะยาว ที่มีนายไพโรจน์ สุโษติถาวร เป็นประธาน มีเป้าหมายขับเคลื่อนเศรษฐกิจอุตสาหกรรมยานพาหนะไฟฟ้าเพื่อให้ไทยเป็นเมืองสะอาด

รวมทั้งให้ไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าของอาเซียนและของโลก รวมทั้งเพิ่มสัดส่วนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศเป็น 50% ภายในปี 2573 (ค.ศ.2030) และ 85% ในปี 2578 (ค.ศ.2035) และ 100% ในปี 2583 (ค.ศ.2040) โดยมีแผนดำเนินงาน 7 ด้าน คือ

อ่านต่อหน้า | 4

▶ ต่อจากหน้า 1

สุพัฒนพงษ์

1.โครงการรถแลกรถเก่า (รถเก่าแลกรถใหม่ 100,000 คัน) ด้วยการนำรถอายุ 12 ปีขึ้นไป มาแลกซื้อรถใหม่ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม อาทิ ECO Car หรือ XEV ที่ครอบคลุมรถยนต์ไฟฟ้าแบบผสม (HEV) รถยนต์ไฟฟ้าแบบผสมแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) และรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV)

ทั้งนี้ จะมีการจูงใจด้วยการเพิ่มมูลค่าให้รถเก่า 100,000 คัน (คันละไม่เกิน 100,000 บาท) เพื่อกระตุ้นให้เกิดการซื้อรถใหม่ โดยมูลค่าที่เพิ่มเกิดจากการนำค่าใช้จ่ายในการซื้อรถใหม่ไปหักภาษีเงินได้รวมไม่เกิน 100,000 บาทต่อคัน

2.โครงการจักรยานยนต์ไฟฟ้าไทย ชนะ ด้วยการสนับสนุนการผลิตและใช้จักรยานยนต์ไฟฟ้า ระบบ SWAP ในประเทศ โดยมีเป้าหมายเพิ่มการใช้จักรยานยนต์ไฟฟ้า 100,000 คัน/ปี ในกลุ่มจักรยานยนต์สาธารณะ (วินสะอาด) จักรยานยนต์เพื่อการพาณิชย์ (Green Delivery) และจักรยานยนต์ส่วนบุคคล โดยพัฒนาแบตเตอรี่ร่วมกันรูปแบบ SWAP เพื่อลดต้นทุนการผลิต รวมทั้งส่งเสริมกิจการให้บริการเช่าแบตเตอรี่ และสถานีอัดประจุแบบ SWAP ซึ่งจะช่วยให้ราคาจักรยานยนต์ถูกลงกว่า 50%

หนุนความต้องการรถเมล์อีวี

3.โครงการจัดการรถโดยสารเพื่อประชาชนขององค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) โดยเช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) 2,511 คัน จ่ายตามกิโลเมตรบริการที่วิ่งจริง และเปลี่ยนรถโดยสารประจำทางของ ขสมก.เป็นการเช่า BUS EV 2,511 คัน จ่ายตามกิโลเมตรบริการที่วิ่งจริง

รวมทั้งให้ดำเนินการเช่าจากผู้ผลิตในประเทศก่อน เพื่อส่งเสริมการผลิตในประเทศ ร่วมกับกำหนดกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของ BUS EV ให้ผู้ประกอบการที่สนใจลงทุน

ใน Free-zone ได้สิทธิประโยชน์ทางภาษีในการนำเข้าชิ้นส่วนประกอบ BUS EV

4.โครงการส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ สนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า โดยสนับสนุนให้หน่วยงานราชการเช่าหรือเช่าซื้อรถยนต์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น เพื่อเป็นแบบอย่างแก่ทุกภาคส่วนในการสนับสนุนรถยนต์ไฟฟ้า โดยปรับปรุงคุณสมบัติในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ และกำหนดให้ส่วนราชการจัดพื้นที่สำหรับจอดรถยนต์ไฟฟ้า และสนับสนุนค่าไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุ และกำหนดให้ราคาคับความคุ้มค่าในการจัดซื้อหรือเช่ายานยนต์

เตรียมแผนดันสถานีชาร์จ

5.โครงการสนับสนุนตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า ด้วยการปรับปรุงกฎระเบียบให้รองรับการลงทุนสร้างสถานีอัดประจุไฟฟ้าและเร่งแผนวางโครงข่าย Smart Grid รองรับสร้างสถานีอัดประจุทุกระยะ 70 กิโลเมตรให้ครอบคลุมทั่วประเทศ เพื่อจูงใจให้ประชาชนใช้รถ BEV มากขึ้น รวมทั้งกำหนดค่าไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าอัตราค่าที่ 2.6369 บาทต่อหน่วย ตลอดจนถึงส่งเสริมการลงทุนสถานีอัดประจุแบบ DC ในต่างจังหวัดและพื้นที่ทางไกล

6.โครงการยกระดับอุตสาหกรรมยานยนต์เปลี่ยนผ่านไปสู่ยานยนต์ไฟฟ้า ด้วยการส่งเสริมให้ใช้รถยนต์ไฟฟ้าในประเทศ และเตรียม

ความพร้อมอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ในการปรับเปลี่ยนไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนการพัฒนา ระบบมาตรฐานภาคเพื่อรองรับการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า เช่น สถานีชาร์จไฟและการบริหารจัดการรถแบตเตอรี่และรถยนต์ที่หมดอายุ

7.การบริหารจัดการเงินทุนเพื่อการกำจัดซากและส่งเสริมการผลิตยานพาหนะไฟฟ้า โดยสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการวิจัยและทดสอบยานยนต์ไฟฟ้าและยางล้อแห่งชาติ (ATTRIC) เสริมขีดความสามารถให้ผู้ผลิตรถยนต์และชิ้นส่วน BEV ของไทย ร่วมกับส่งเสริมการปรับตัวและยกระดับแรงงานและซัพพลายเชนของผู้ผลิตเครื่องยนต์ขับเคลื่อนแบบสันดาป (ICE) เดิมไปสู่การผลิตยานพาหนะไฟฟ้าและส่งเสริมการบริหารจัดการรถยนต์และการนำรถเก่าไปทำลาย

ทั้งนี้ เพื่อขับเคลื่อนมาตรการส่งเสริมการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและระบบราง (รถยนต์นั่ง

รถปิกอัพ จักรยานยนต์ รถบรรทุก) ครบวงจร ตั้งแต่การผลิตไปถึงการบริหารจัดการซาก

สศช. เล็งจัดหาซื้อรถคืนเงิน

นายดอนชา พิษยนันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) กล่าวว่า โครงการรถเก่าแลกรถใหม่ยังไม่ได้ซื้อรถคืนเงินเพื่อสนับสนุนโครงการว่าจะเป็นรูปแบบการให้หักลดหย่อนภาษีหรือให้เป็นส่วนลดจากราคารถยนต์ 100,000 บาท

ทั้งนี้ สศช. จะเรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาประชุมร่วมกันเกี่ยวกับประเด็นต่างๆ ในโครงการนี้ซึ่งนอกจากรูปแบบการคืนเงินยังต้องหรือหลายประเด็น เช่น รถยนต์ที่นำมาแลกรถใหม่จะนำเอาออกจากระบบอย่างไร โดยจะให้ใช้ทะเบียนเดิมหรือเปลี่ยนทะเบียนใหม่ รวมถึงประเด็นอื่นที่ต้องหรือเพิ่มเติมก่อนเสนอ ศบค.

อุตสาหกรรมรถเก่าแลกรถใหม่

นายกอบชัย สังสิทธิสวัสดิ์ ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวว่า นโยบายรถเก่าแลกรถใหม่เป็นแนวคิดรัฐบาลที่จะกระตุ้นกำลังซื้อรถใหม่ รวมถึงรถยนต์ไฮบริด รถยนต์ปลั๊กอินไฮบริด และรถยนต์ไฟฟ้า ซึ่งกำลังพิจารณากรอบอายุรถเก่าที่อาจอยู่ที่ 10-15 ปี โดยต้องดูปริมาณรถยนต์เก่าว่ามีจำนวนเท่าใดจึงจะกำหนดอายุรถเก่าที่เข้าโครงการได้

สำหรับส่วนลดราคาใหม่ นั้น จะใช้มาตรการลดหย่อนภาษีเงินได้บุคคลธรรมดามาใช้ แต่ภาษีสรรพสามิตยังคงมีอยู่ ส่วนจะมีอัตราเท่าใดกำลังพิจารณารายละเอียด โดยเบื้องต้นอาจตั้งเป้าหมายเปลี่ยนรถเก่าเป็นรถใหม่ 1 แสนคัน และจะมีความชัดเจนภายใน 15 วันนับจากนี้

“กระทรวงอุตสาหกรรมจะบูรณาการภาคส่วนอื่นในการกระตุ้นความต้องการรถยนต์ในประเทศให้เพิ่มขึ้น พร้อมส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ยานยนต์สมัยใหม่ ทั้งกลุ่มยานยนต์ไฟฟ้าทุกรูปแบบและรถสันดาปภายในที่มีมาตรฐานการปล่อยไอเสีย ยูโร 5 ยูโร 6 ที่เริ่มผลิตแล้วในไทย เพื่อช่วยลดปัญหามลภาวะฝุ่นพีเอ็ม 2.5 ได้มีประสิทธิภาพ”

ส่วนการกำจัดซากรถยนต์เก่าได้หรือค่ายรถยนต์และองค์การพัฒนากำลังงานใหม่ และเทคโนโลยีอุตสาหกรรม (NEDO) จากญี่ปุ่น เพื่อให้มีกลไกและกำจัดซากรถยนต์ถูกต้อง