

อุตสาหกรรมลุยเร่งแก้ 'รถอีวี'

- นัดคุยสรรพสามิต-พลังงานลับดาห์หน้า
- ต้นปี '64 ชงบอร์ดไฟเขียวแผนขับเค็ลื่อน

สคอ.นัดกรมสรรพสามิต กระทรวงพลังงาน ถกลับดาห์หน้า เดินหน้าเร่งแก้รถยนต์ไฟฟ้า พร้อมชงบอร์ดอีวีสั่งลุยต้นปีหน้า ตั้งเป้าเพิ่มสัดส่วนรถอีวี 50% ในอีก 10 ปี ยังไม่เคาะต่ออายุภาษีเหลือ 0% ขอคุยค่ายรถยนต์ปรับโครงสร้างภาษีทั้งระบบในคราวเดียว

นายทองชัย ชวลิตพิเชฐ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สคอ.) เปิดเผยว่า ในลับดาห์หน้าเตรียมหารือกับกรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง และกระทรวงพลังงาน เพื่อจัดทำแผนขับเคลื่อนอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) และรวบรวมเสนอที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ดอีวี) ในเดือนมกราคม 2564 หลังจากได้หารือกับนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน แล้วถึงนโยบายการผลักดันรถอีวี คาดว่ากระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพลังงานจะทำแผนแล้วเสร็จเป็นรูปธรรมไม่เกิน 1 เดือน เพื่อผลักดันให้สัดส่วนรถอีวีเพิ่มขึ้นเป็น 50% จากเดิม 30% ภายในปี 2573 ตามแผน

“มีการหารือกับค่ายรถยนต์ต่างๆ แล้วว่าจะนำเรื่องดังกล่าวเสนอบอร์ดอีวี เพื่อให้เกิดยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ ส่วนการขึ้นภาษีสรรพสามิตรถยนต์ และลดภาษีสรรพสามิตรถอีวี เป็น 0% จากเดิม 2% เพื่อให้ราคา รถยนต์ทั้งสองส่วนมีความบาลานซ์กันนั้น ต้อง



ทองชัย ชวลิตพิเชฐ

หารือกันก่อน เพราะตลาดรถยนต์ในประเทศ คงยังไม่สามารถยกเลิก รถยนต์สันดาปได้” นายทองชัยกล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านี้ ช่วงลับดาห์ที่สองของเดือน ธันวาคม นายลวรณ แสงสนิท อธิบดีกรมสรรพสามิต ได้เชิญผู้ประกอบการผลิตรถยนต์มาหารือเกี่ยว

กับการปฏิรูปโครงสร้างภาษีรถยนต์เพื่อรองรับรถอีวี ตามนโยบายของรัฐบาล โดยมีการพูดคุยถึงโครงสร้างภาษีใหม่จะจัดเก็บจากฐานใด จากปัจจุบันโครงสร้างภาษียึดตามปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) อย่างไรก็ตาม กรมได้ลดอัตราภาษีสำหรับรถอีวี เป็น 0% สำหรับผู้ประกอบการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) จนถึงวันที่ 31 ธันวาคมนี้ ส่วนจะมีแนวทางพิจารณายืดเวลาการลดภาษีรถอีวี 0% ออกไปอีกหรือไม่นั้น ต้องมาพิจารณาแนวทางส่งเสริมรถอีวีของประเทศก่อนว่าจะเดินหน้าอย่างไร

สำหรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถอีวีในปัจจุบัน หากได้รับการส่งเสริมจากบีโอไอ อัตราภาษีจะอยู่ที่ 0% เป็นเวลา 3 ปี คือช่วงปี 2563-2565 จากนั้นปี 2566-2568 ภาษีจะอยู่ที่ 2% แต่หากไม่ได้รับการส่งเสริมจากบีโอไอ อัตราภาษีจะอยู่ที่ 8% จนถึงสิ้นปี 2568 ซึ่งโครงสร้างภาษีปัจจุบันยังเป็นแพคเกจส่งเสริมรถยนต์ไฮบริดที่ภาคเอกชนอุตสาหกรรมยานยนต์ได้ลงทุนไปแล้ว โดยจะเก็บภาษีตามปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ โดยโครงสร้างภาษีดังกล่าวจะมีอายุถึงปี 2568 จึงต้องหารือกับค่ายรถยนต์เพื่อให้เวลาเตรียมตัว ทั้งนี้ กรมสรรพสามิตจะเชิญแต่ละค่ายรถยนต์มาหารือใหม่หลังปีใหม่ 2564 เกี่ยวกับโครงสร้างภาษีรถยนต์ใหม่ที่คาดว่าจะต้องจัดทำให้เสร็จในปี 2564