



อเมอร้อเอ็ล รองประธาน



เรืองศักดิ์ ศรีธนวิญญูชัย



ปนนท์ ประจวบเหมาะ

'เชลล์'ชี้เทรนด์คมนาคม ลุยปั๊มชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

รายงานข่าวจาก บริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด เปิดตัวรายงานสรุปเทรนด์ด้านการคมนาคมในอนาคตของภูมิภาคเอเชีย ภายใต้หัวข้อ เมืองแห่งการสัญจร ขับเคลื่อนการปฏิวัติการคมนาคมในเอเชีย เป็นรายงานรวบรวมข้อมูลการวิจัยและบทสัมภาษณ์ต่างๆ เพื่อสรุปเป็นข้อมูลเชิงลึกเกี่ยวกับเทรนด์ด้านการคมนาคมของ 5 ประเทศ ได้แก่ สิงคโปร์ อินเดีย ฟิลิปปินส์ จีน และประเทศไทย รายงานได้กล่าวถึงความท้าทายที่แต่ละประเทศต้องประสบ ไม่ว่าจะเป็นผลกระทบจากการเปลี่ยนผ่านด้านดิจิทัล (Digitalisation) ความจำเป็นของทางเลือกในการเดินทาง และการคมนาคมเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงความต้องการของผู้บริโภคเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา อีกทั้งภาพรวมด้านการคมนาคมต่างๆ เช่น พฤติกรรมการเดินทางของผู้คนในแต่ละวัย ช่องทางการคมนาคมไปจนถึงการพัฒนาด้านการขนส่ง และความท้าทายที่เกิดขึ้นจากโควิด-19

ไฮไลต์จากรายงานของเชลล์นี้ กล่าวถึงสังคมเมืองกำลังขยายตัวอย่างรวดเร็ว การเพิ่มขึ้นของประชากรชนชั้นกลาง ผู้คนมีรายได้สูงขึ้น และมีความมุ่งหวังต่อสิ่งต่างๆ มากขึ้น ปัจจัยทั้งหมดนี้กำลังส่งผลกระทบต่อความต้องการด้านการคมนาคมของผู้คนทั่วเอเชีย นอกจากนี้ รายงานยังพูดถึงเทรนด์อื่นๆ ได้แก่ ผู้คนมองหาความสะดวกสบายมากขึ้น ผลกระทบ

จากทางเลือกดิจิทัลเพิ่มขึ้น และความกังวลด้านสิ่งแวดล้อม รายงานได้เน้นย้ำถึงความจำเป็นในการนำเสนอรูปแบบการคมนาคมเฉพาะที่เหมาะสมกับสถานการณ์ที่แตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ

ยกตัวอย่างสำหรับในประเทศไทยนั้น แม้ว่าที่ผ่านมาผู้คนจะใช้นานพาหนะสองล้อเป็นส่วนใหญ่ แต่ปัจจุบันมีทางเลือกเพื่อการคมนาคมมากมาย เช่น รถไฟฟ้าความเร็วสูง บริการเรียกรถตามความสะดวก นอกจากนี้ยังมีการใช้รถยนต์ส่วนตัวในปริมาณเพิ่มสูงขึ้น ขณะที่ระบบขนส่งสาธารณะก็มีกรขยายตัว รวมถึงยังมีโครงการจะก่อสร้างสนามบินนานาชาติแห่งที่สามในกรุงเทพฯ ด้วย

"ประเทศไทยอยู่ในสถานะที่สามารถก้าวผ่านกับดักรายได้ปานกลางและมีศักยภาพในการก้าวขึ้นเป็นผู้นำด้านการเดินทางและคมนาคมขนส่ง หากมีการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและการวางแผนเพื่อจุดไปข้างหน้า อย่างไรก็ตาม เส้นทางสู่การก้าวขึ้นเป็นผู้นำนั้น ต้องอาศัยความร่วมมือจากทุกฝ่าย ทั้งจากรัฐบาล พันธมิตรในอุตสาหกรรม รวมถึงผู้บริโภคด้วย" **ปนนท์ ประจวบเหมาะ** ประธานกรรมการบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด กล่าว

รายงานยังได้พูดถึงอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าของไทยเติบโตขึ้นอย่างรวดเร็ว ประเทศไทยตั้งเป้าว่าจะผลิตยานยนต์ไฟฟ้าให้ได้อย่างน้อย 750,000 คันต่อปี ภายในปี ค.ศ.

2030 สอดคล้องกับแผนของรัฐบาลผลักดันให้ไทยเป็นฐานแห่งยานยนต์ไฟฟ้าของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนภายในปี ค.ศ.2025 เชลล์ได้พัฒนาสถานีบริการสำหรับชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าผ่าน เชลล์ รีชาร์จ (ShellRecharge) ในประเทศสิงคโปร์ และจีน และเป็นหนึ่งในผู้ให้บริการสถานีบริการสำหรับชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าที่ใหญ่ที่สุดในยุโรป

นอกจากนี้ รัฐบาลไทยยังให้ความสำคัญกับการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานสาธารณะโดยจะเห็นได้จากโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกที่ครอบคลุมพื้นที่สามจังหวัด ได้แก่ ชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา จะถูกพัฒนาเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษชั้นนำเป็นการเชื่อมต่อของระบบการคมนาคมที่แข็งแกร่ง ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ

"รัฐบาลไทยผลักดันให้เป็นฐานการผลิตยานยนต์พลังงานไฟฟ้า กระทรวงพลังงานพยายามผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลางการค้าเสรีระดับโลกของก๊าซธรรมชาติเหลว นอกจากนี้ประเทศไทยยังมีโอกาสในการสนับสนุนพลังงานทางเลือก เช่น ไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน รวมถึงโอกาสในการประเมินศักยภาพ เพื่อก้าวไปสู่การพัฒนาเศรษฐกิจที่เกี่ยวกับไฮโดรเจน" ปนนท์กล่าวเสริม

นายเรืองศักดิ์ ศรีธนวิญญูชัย รักษาการกรรมการบริหารธุรกิจค้าปลีก บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด กล่าวว่า ไทยกำลังจะก้าวสู่การเปลี่ยนแปลงด้านการคมนาคมขนส่ง จะส่งผลดีกับผู้คนในสังคมอย่างมาก โดย 70% ของแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในประเทศไทยระหว่างปี ค.ศ. 2015-2022 มีมูลค่ากว่า 75,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เป็นการลงทุนที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาการคมนาคมและขนส่ง เชลล์ตอบสนองความต้องการด้านพลังงานในอนาคตของลูกค้าเกี่ยวกับโซลูชันพลังงานสะอาด ด้วยสถานีบริการแห่งอนาคตของเรา

อเมอร้อเอ็ล รองประธาน เชลล์ รีเทล ฮิลด์กล่าวว่า สิ่งขับเคลื่อนความต้องการของผู้บริโภคในเอเชียคือ เทคโนโลยีใหม่ๆ ความต้องการความสะดวกสบายมากขึ้น รวมถึงการที่ผู้คนหันมาใส่ใจถึงผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ การปล่อยคาร์บอน และภาวะความแออัด แต่ละประเทศต่างต้องมีทางออกเฉพาะเจาะจงสำหรับประเทศนั้นๆ เอง แต่ในทุกกรณี รัฐบาล ภาคอุตสาหกรรมและผู้บริโภคต้องร่วมมือกันเพื่อหาทางออก

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: ประชาชน/ยานยนต์ - วิทยาการ

วันที่: อังคาร 5 มกราคม 2564

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15640

หน้า: 14(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 57.50 Ad Value: 63,250

PRValue (x3): 189,750

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'เซลล์'ชี้เทรนด์คมนาคม ลุยป้อนชาร์จเจอร์รถยนต์ไฟฟ้า

กล่าวโดยสรุปแม้ว่าแต่ละประเทศในเอเชียจะพัฒนาด้านการคมนาคม ระบบนิเวศของพลังงานเชื้อเพลิง และการกำหนดนโยบายตลอดจนกฎระเบียบที่จะสามารถตอบสนองความต้องการเฉพาะเจาะจง และเหมาะสมสำหรับแต่ละประเทศเอง แต่สิ่ง que ทุกประเทศต้องมีเหมือนกันคือ ความร่วมมือระหว่างรัฐบาล ภาคอุตสาหกรรม และผู้บริโภค เพื่อนำเสนอทางเลือกที่ตอบสนองต่อเทรนด์ใหม่ๆ และความต้องการที่เปลี่ยนแปลงอยู่เสมอ