ผู้จัดการรายวัน 360°
Poo Jadkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อังคาร 15 ธันวาคม 2563
ปีที่: 13 **ฉบับที่:** 3323 **หน้า:** 1(ล่าง), 4
Col.Inch: 60.74 **Ad Value:** 91,110 **PRValue (x3):** 273,330 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: แผนพลังงานชาติคลอดเม.ย.64 เตือนรับมือEV-จี้โรงกลั่นปรับตัว

แผนพลังงานชาติคลอดเม.ย.64 เตือนรับมือEV-จี้โรงกลั่นปรับตัว

แผนพลังงานชาติคลอดเม.ย.64-เตือนรับมือEV-จี้โรงกลั่นปรับตัว

ผู้จัดการรายวัน360 – "พลังงาน" เวิร์กชอประดมสมอง ทำแผนพลังงานชาติ รวมทุกแผนไว้ในแผนเดียว หลังโควิด-19 ทำทุกสถานการณ์เปลี่ยน จ่อปักหมุดไทยจะเป็นสังคมไร้คาร์บอน เตือนทุกฝ่ายเตรียมพร้อม อีวีและพลังงานหมุนเวียนมาแน่ สศช. หนุน ปตท. ดึงลงทุนด้านพลังงานเข้าไทย ย้ำ 5-10 ปี อีวีเกิดเต็มรูปแบบ พร้อมเตือน 3 การไฟฟ้า สายส่ง โรงกลั่น ไบโอดีเซล เอทานอล ปรับตัวก่อนวิกฤต ส.อ.ท.ชงรัฐตั้งกองทุนพลังงาน 2 ล้านล้าน

อ่านต่อหน้า | 4

นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า กระทรวงพลังงานได้จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ (เวิร์กชอป) เพื่อระดมสมองจากคนรุ่นใหม่ ทั้งในส่วนของกระทรวงพลังงาน การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) และกลุ่ม บมจ.ปตท. เพื่อคิกออฟการจัดทำแผนบูรณาการพลังงานระยะยาว หรือ Thailand Integrated Energy Blueprint (TIEB) ที่มีเป้าหมายจัดทำแผนระยะสั้น 5 ปี (2565-70) ระยะปานกลาง 5-10 ปี และยาว 20 ปี โดยหลังจากมีการจัดทำรายละเอียดแล้ว จะมีการจัดสัมมนา เพื่อเปิดรับฟังความเห็นจากทุกภาคส่วนในเดือน มี.ค.2564 และ เม.ย.2564 จะเห็นแผนที่ชัดเจนก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบ เพื่อนำไปสู่แผนปฏิบัติต่อไป

"ได้ระดมสมองผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดทำแผนดังกล่าวขึ้น ซึ่งเป็นไปตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 20 ต.ค.2563 ที่มอบให้กระทรวงพลังงานจัดทำแผนพลังงานที่มี 5 แผนรวมเป็นแผนเดียว เพื่อให้เป็นเอกภาพและรองรับกับสถานการณ์เศรษฐกิจและการใช้ไฟฟ้าที่เปลี่ยนไป เนื่องมาจากผลกระทบโควิด-19 และให้มีเป้าหมายระยะสั้น กลางและยาว เพื่อให้แผนแต่ละช่วงมีความยืดหยุ่นปรับได้ และรองรับยุคดิจิทัล ทั้งด้านภาวะโลกร้อนและพลังงานสะอาดที่จะเปลี่ยนไป"นายกุลิศกล่าว

สำหรับแผนดังกล่าวจะต้องนำไปสู่เป้าหมายลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เป็นศูนย์หรือ Net-Zero Carbon Emissions ซึ่งไทยจำเป็นต้องปักหมุดว่าจะเป็นปีใดหลังจากสหรัฐฯ และยุโรปกำหนดไว้ปี 2050 (พ.ศ. 2593) จีนปี 2060 เป็นต้น ขณะเดียวกันแผนที่จัดทำจะต้องสอดรับกับนโยบายของอาเซียนที่ได้กำหนดเป้าหมายเพิ่มสัดส่วนพลังงานทดแทนเป็น 35% ในปี 2573 โดยเทรนด์ของยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) และพลังงานหมุนเวียน (RE) มาแน่นอน รวมถึงเทคโนโลยี 5G ที่จะเข้ามาเปลี่ยนแปลงธุรกิจภาคพลังงาน ดังนั้น การจัดทำแผน จะทำให้เห็นภาพว่าธุรกิจต่างๆ ทั้งโรงกลั่น เชื้อเพลิงชีวภาพ ก๊าซธรรมชาติ จะต้องมีการเปลี่ยนแปลงและปรับตัวอย่างไร

นายกุลิศกล่าวว่า แผนพลังงานที่จะจัดทำใหม่นั้น จะไม่มีการพิจารณาเพิ่มสัดส่วนของโรงไฟฟ้าถ่านหินจากที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย (พีดีพี) ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 แต่อย่างใด ขณะเดียวกันจะพิจารณาปลดระวางโรงไฟฟ้าเก่าที่ไม่มีประสิทธิภาพ ซึ่งจะมีส่วนการลดสำรองไฟฟ้าที่มีสูงขึ้นถึง 30-40% แต่สำรองไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นจากผลกระทบโควิด-19 หากพิจารณาที่อนาคตจะมีรถอีวี รถไฟฟ้า 13 สาย การเข้ามาของเทคโนโลยี 5G ก็จะส่งผลให้การใช้ไฟสูงขึ้นได้ สำรองนี้อาจไม่เป็นปัญหาก็ได้ ส่วนโรงไฟฟ้าชุมชนเพื่อเศรษฐกิจฐานรากก็ยังคงเป้าหมายเดิมไว้ก่อน

นายดนุชา พิชยนันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) กล่าวว่า รัฐต้องดึงการลงทุนตรงจากต่างประเทศ (FDI) เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยปี 2564 โดยมุ่งไปยังอุตสาหกรรมเป้าหมายมากขึ้น โดยใช้กลไกของรัฐวิสาหกิจขนาดใหญ่อย่างกลุ่ม ปตท. ที่ต้องหารือกับนักลงทุนต่างชาติแล้วดึงเข้ามาไทย เพื่อเรียนรู้เทคโนโลยีและพัฒนาไปสู่ธุรกิจพลังงานและอื่นๆ และต้องชัดเจนเป้าหมายด้านพลังงาน เพราะยานยนต์ไฟฟ้าหรืออีวีมาแน่นอน หากนโยบายชัดเจนในอีก 5 ปีข้างหน้า อีวีจะเกิดขึ้น แต่ยังไม่สามารถทดแทนรถยนต์สันดาปภายในได้ โดยคาดว่า 10 ปี จะก้าวไปสู่อีวีทั้งหมด และแบตเตอรี่ (ESS) ที่ราคาเริ่มลดลงเรื่อยๆ ในที่สุดจะถึงจุดที่คนเข้าถึง

"ต้องฝากกระทรวงพลังงานดูว่าโรงกลั่นจะเหลือน้ำมันชนิดใด สายส่งจะต้องปรับไปสู่สมาร์ดกริด ซึ่ง 3 การไฟฟ้าไม่ควรจะลงทุนที่ซ้ำซ้อนกันและไม่ควรลงทุนในรูปแบบเดิม ส่วนน้ำมันคิดว่าน่าจะเหลือแค่น้ำมันเครื่องบินและดีเซลในส่วนของรถบรรทุก แต่เรายังไม่แน่ใจว่าอนาคตรถบรรทุกไปสู่รถไฟฟ้าอย่างไร ขณะที่พลังงานหมุนเวียนเอง หากมีแบตเตอรี่ก็จะทำให้มั่นคงมากขึ้น โรงไฟฟ้าใหม่จะเกิดน้อยลง ระบบการซื้อขายไฟจะเปลี่ยนไป จึงอยากให้กระทรวงพลังงานรีบคิดตั้งแต่วันนี้จะเปลี่ยนผ่านไปได้อย่างไร ขณะที่ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) คนจะใช้น้อยลงจนไม่เหลือใช้ และก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) จะมีบทบาทมากขึ้น เราควรจะดูก๊าซในอ่าวไทยที่ลดลง ควรนำไว้ใช้ทำปิโตรเคมีและนำ LNG ที่มีราคาต่ำมาเป็นเชื้อเพลิงผลิตไฟแทน" นายดนุชากล่าว

นายสมโภชน์ อาหุนัย รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า ได้เสนอรัฐให้จัดตั้งกองทุนพลังงานสร้างชาติ 2 ล้านล้านบาท ซึ่งเป็นเงินที่นำมาจากการประหยัดนำเข้าน้ำมันที่คาดว่าจะมีปีละ 1 แสนล้านบาท โดยปรับจากการใช้รถน้ำมันเปลี่ยนมาเป็นอีวี 100% และกองทุนดังกล่าว ก็ควรจะมาจากการออกพันธบัตรของรัฐบาล 30 ปี ซึ่งกองทุนฯ ส่วนนี้ แยกเป็นนำมาผลักดันอีวีและวางโครงสร้างพื้นฐานอีวี 2 แสนล้านบาท ที่เหลือ 1.8 ล้านล้านบาท นำไปใช้ในการพัฒนาอุตสาหกรรมและเศรษฐกิจฐานรากของประเทศ รวมทั้งส่วนหนึ่งนำไปเยียวยาให้กับอุตสาหกรรมที่ได้รับผลกระทบ.