

สรรพสามิตรื้อกองทุนแบบตา

นายลวรณ แสงสนิท อธิบดีกรมสรรพสามิต เปิดเผยว่า กรมสรรพสามิต กำลังทบทวนแนวทางการจัดตั้งกองทุนส่งเสริมและพัฒนายานยนต์ไฟฟ้า เพื่อบริหารระบบกำจัดแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า หรือกองทุนแบตเตอรี่ใหม่ หลังพบขณะนี้เทคโนโลยีแบตเตอรี่มีการก้าวหน้าไปมากสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ซึ่งแนวคิดเดิมจะมีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการใช้แบตเตอรี่ จากผู้ใช้รถยนต์ไฟฟ้าทุกคันไม่เกิน 1,000 บาท เพื่อนำเงินไปใช้บริหารจัดการและกำจัดซากแบตเตอรี่ที่ครบอายุการใช้ เพื่อไม่ให้เป็นมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม

“แนวคิดการจัดตั้งกองทุนแบตเตอรี่เกิดขึ้นเมื่อ 2 ปีที่แล้ว ซึ่งขณะนั้นแบตเตอรี่ที่ใช้ในรถยนต์ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ จึงมีแนวคิดต้องตั้งกองทุนขึ้นมาเพื่อบริหารจัดการและกำจัดซาก อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันเทคโนโลยีการผลิตแบตเตอรี่ก้าวหน้าไปมาก โดยซากของแบตเตอรี่ไม่จำเป็นต้องนำไปทิ้งหรือกำจัดแล้ว สามารถนำกลับมาปรับใช้ใหม่ได้ เพียงเปลี่ยนชิ้นส่วนอุปกรณ์ในตัวแบตเตอรี่บางชนิด ก็สามารถนำมาประยุกต์ใช้แบตเตอรี่ในบ้านได้ ดังนั้นกรมจึงต้องมีการพิจารณาอย่างรอบคอบ”



ลวรณ แสงสนิท

ทั้งนี้ สัปดาห์ที่ผ่านมากรมได้หารือกับผู้ผลิตพลังงานไฟฟ้าชั้นนำของประเทศ และพบว่าเทคโนโลยี

การผลิตแบตเตอรี่มีความก้าวหน้าไปจากเดิมมาก ดังนั้นกรมจึงต้องทบทวนการจัดตั้งกองทุนอย่างรอบคอบ และให้สอดคล้องกับนโยบายการปรับโครงสร้างภาษีเพื่อส่งเสริมการลงทุนการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศ ตามนโยบายของนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.พลังงาน เพื่อดึงดูดนักลงทุนต่างชาติให้เข้ามาใช้ไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในภูมิภาค

“การปรับโครงสร้างภาษีเพื่อส่งเสริมการลงทุนรถยนต์ไฟฟ้า จะต้องเร่งทำให้เสร็จโดยเร็ว เนื่องจากโครงสร้างภาษีอัตราร้อยจะหมดสิทธิประโยชน์ในปี 68 โดยหลักการคือผู้ประกอบการที่ใช้เทคโนโลยีปล่อยมลพิษน้อย ก็จะได้รับภาษีอัตราที่ต่ำ และต้องสอดคล้องกับสิทธิประโยชน์ของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ด้วย ฉะนั้น กรมฯ จะต้องทำให้เกิดความชัดเจน เพื่อให้ภาคเอกชนวางแผนล่วงหน้าได้”

อย่างไรก็ตามเชื่อว่าไทยยังเป็นที่น่าสนใจของนักลงทุนต่างชาติอยู่ เพราะเมื่อเทียบโครงสร้างภาษีในการส่งเสริมการลงทุนการผลิตรถยนต์ยังสามารถแข่งขันได้ รวมทั้งตลาดภายในประเทศที่มีผู้ใช้ขนาดใหญ่.