

สรรพสามิตพื้นกองทุนแบตเตอรี่

●เทคโนโลยีล้ำ-รับนโยบายส่งเสริมรถอีวี

●เร่งภาษีรถยนต์ใหม่ดูดนักลงทุนเข้าไทย

‘ลวรณ’อธิบดีสรรพสามิตเตรียมทบทวนการจัดตั้งกองทุนแบตเตอรี่อีกครั้ง หลังหารือผู้ผลิตไฟฟ้าพบเทคโนโลยีก้าวหน้า ชากแบตเตอรี่ไซเคิลได้ ชักลงทุนฯสอดรับนโยบายส่งเสริมลงทุนอีวีของรัฐบาล โดยสรรพสามิตกำลังเร่งทำโครงสร้างภาษีรถยนต์ใหม่เพื่อดึงดูดนักลงทุนเข้าไทย

นายลวรณ แสงสนิท อธิบดีกรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า กรมสรรพสามิตมีแนวทางที่จะทบทวนแนวทางการจัดตั้งกองทุนแบตเตอรี่ใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีแบตเตอรี่ในปัจจุบันที่พัฒนาก้าวหน้าไปมาก สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เนื่องจากแนวคิดในการจัดตั้งกองทุนเกิดขึ้นตั้งแต่ 2 ปีที่แล้ว แต่ขณะนี้เทคโนโลยีการผลิตปรับเปลี่ยนไปมาก กรมจึงจะดูให้รอบคอบในการจัดตั้งกองทุนขึ้นมาใหม่อีกครั้ง

นายลวรณกล่าวว่า ไม่นานมานี้กรมได้มีการหารือกับผู้ผลิตพลังงานไฟฟ้าชั้นนำของประเทศแล้วพบว่าการผลิตแบตเตอรี่มีความก้าวหน้าไปจากเดิมมากๆ โดยชากของแบตเตอรี่ไม่จำเป็นต้องนำไปทิ้งหรือกำจัดแล้ว เพราะสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เพียงปรับเปลี่ยนชิ้นส่วนอุปกรณ์ในตัวแบตเตอรี่บางชนิด อาทิ จากแบตเตอรี่ใช้รถยนต์ หากครบอายุการใช้งานแล้วสามารถนำมาประยุกต์ใช้แบตเตอรี่ในบ้านได้ หรือเปลี่ยนแค่แผงเซลล์ไฟฟ้าบางชิ้นก็สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้

นายลวรณกล่าวว่า แนวทางในการจัดตั้งกองทุนแบตเตอรี่จะต้องสอดคล้องกับแนวทางส่งเสริมการลงทุนการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศ ซึ่งขณะนี้กรมอยู่ระหว่าง

การพิจารณาการปรับโครงสร้างภาษีใหม่ตามนโยบายของนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เพื่อดึงดูดนักลงทุนต่างชาติให้เข้ามาใช้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในภูมิภาค

หากผู้ประกอบการใช้เทคโนโลยีที่ปล่อยมลพิษน้อยก็จะได้รับการเสียอัตราภาษีที่ต่ำไปด้วย

“โครงสร้างภาษีรถยนต์ทั้งระบบ กรมจะต้องเร่งทำให้แล้วเสร็จโดยเร็วเนื่องจากอัตราโครงสร้างภาษีรถยนต์อีโคคาร์จะหมดสิทธิประโยชน์ในปี 2568 ฉะนั้น จะต้องเร่งทำให้ชัดเจนโดยเร็วเพื่อให้ภาคเอกชนสามารถวางแผนล่วงหน้าในการย้ายเข้ามาลงทุนในไทยได้ เพราะการลงทุนจะต้องมีการวางแผนการลงทุนระยะยาว” นายลวรณกล่าว

นายลวรณกล่าวว่า อย่างไรก็ตาม เชื่อว่าประเทศไทยยังเป็นที่น่าสนใจของนักลงทุนต่างชาติเมื่อเปรียบเทียบกับโครงสร้างภาษีในการส่งเสริมการลงทุนยังสามารถแข่งขันได้รวมทั้งยังมีตลาดภายในประเทศขนาดใหญ่ ที่มีผู้ใช้จำนวนมากเมื่อเทียบกับบางประเทศในอาเซียน ที่ยังมีผู้ใช้รถยนต์ไฟฟ้าไม่มาก แต่คู่แข่งบางประเทศยังมีจุดแข็งในเรื่องแร่ธาตุที่หาง่าย สำหรับใช้ผลิตชิ้นส่วนอุปกรณ์รถยนต์ไฟฟ้าบางชนิด