

ไทยจ่อปรับเป้า ผลิตรถยนต์อีวี หลังเอกชนขอ เพิ่ม50%ในปี'73

นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน เป็นองค์ปาฐกถาพิเศษในงานเปิดตัวธุรกิจ “EGAT EV Business Solutions” ภายใต้ชื่องาน The Next Future Journey EGAT EV Business Solutions ว่า รถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) คือ เทรนด์และเทคโนโลยีที่จะเข้ามาเปลี่ยนแปลงโลก โดยพบว่า ยอดขายรถยนต์ไฟฟ้าทั่วโลก ตั้งแต่ปี 2553-2563 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ อันเนื่องมาจากแรงผลักดันที่สำคัญในการเปลี่ยนผ่านโลก จากเดิมที่เต็มไปด้วยรถยนต์สันดาปภายใน กลายเป็นโลกแห่งยานยนต์ไฟฟ้า พร้อมคาดการณ์ว่าในปี 2568 ราคาอีวีจะเท่ากับรถยนต์สันดาป

และในปี 2583 รถอีวีจะมีมากกว่ารถยนต์สันดาปเพื่อตอบโจทย์การก้าวสู่การปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์เป็นศูนย์ (Carbon neutrality)

ขณะที่ประเทศไทยมีเป้าหมายที่จะส่งเสริมอีวี โดยจะมีการประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ที่มี นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.พลังงานเป็นประธาน ปลายเดือนมีนาคมนี้ที่จะกำหนดแนวทางการขับเคลื่อนที่ชัดเจนมากขึ้นอีกครั้ง

“เดิมบอร์ดอีวีได้กำหนดเป้าหมายปี 2573 จะมีการผลิตรถอีวี 30% ของการผลิตรถยนต์ทั้งหมดหรือคิดเป็นประมาณ 750,000 คัน ซึ่งการประชุมบอร์ดอีวีเร็วๆ นี้ ก็จะต้องมาดูว่าเราจะมีการปรับหรือไม่อย่างไร ซึ่งกรณีที่เอกชนเสนอให้เป็น 50% ก็อาจมีความเป็นไปได้เพราะขณะนี้รถอีวีเริ่มมาเร็ว” นายกุลิศ กล่าว