

# กฟผ.เร่งธุรกิจบวมEV เข้าทางEA-ปั้มน้ำมัน

**ท้หุัน** - กฟผ. เอาจริงบวม ยานยนต์ไฟฟ้า (EV) เปิดธุรกิจ ใหม่ "EGAT EV Business Solutions" เดินหน้าติดตั้งสถานี ชาร์จอีก 35 แห่ง ลีนปีตะ 48 แห่ง พร้อมเปิดรับพันธมิตร ทุกภาคส่วนธุรกิจร่วมกันพัฒนา อุตสาหกรรม ด้านโมรคชี่ กฟผ. ช่วยดันการใช้งานรถยนต์ EV มากขึ้น เปิดหุ้รับประโยชน์

**EA-DELTA-SYNEX-PTG-OR**

→→→ **อ่านหน้า 2**

## กฟผ. (ต่อจากหน้า 1)

นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า รัฐบาลได้มุ่งยกระดับให้อุตสาหกรรม ยานยนต์ไฟฟ้า เป็น 1 ใน 10 อุตสาหกรรม เป้าหมาย และเป็นอนาคตของประเทศ โดยถือเป็น วาระสำคัญแห่งชาติ เพื่อรักษาและต่อยอดความ เป็นผู้นำของฐานการผลิตยานยนต์เพื่อการส่งออก ซึ่งได้มีกำหนดยกเลิกกับพันธมิตรค่ายรถยนต์เพื่อ เปลี่ยนแปลงไปสู่สังคมแห่งยานยนต์ไฟฟ้า โดยไทย มีเป้าหมายจะผลิตยานยนต์ไฟฟ้า 30% ของการ ผลิตรถยนต์ในไทย หรือราว 750,000 คัน ในปี 2573 และจะเพิ่มเป็น 2.5 ล้านคันในปี 2583

### ● กฟผ.เปิดธุรกิจบวม EV

นายบุญญนิตย วงศ์รักมิตร ผู้ว่าการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย หรือ กฟผ. เปิดเผยว่า กฟผ. ได้พัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการ ด้าน EV ภายใต้ธุรกิจ "EGAT EV Business Solutions" ประกอบด้วย 1. สถานีอัดประจุไฟฟ้า "EleX by EGAT" ที่ชาร์จไฟได้รวดเร็ว ปลอดภัย

ปัจจุบัน ได้ติดตั้งไปแล้ว 13 สถานี เป้าหมายติด ตั้งเพิ่มเป็น 48 สถานี ภายในสิ้นปี 2564 โดย เน้นขยายสถานีไปตามเส้นทางเดินทางหลัก ทั่วประเทศ

2.Mobile Application Platform "EleXA" ที่เสมือนเป็นผู้ช่วย เพิ่มความสะดวกสบายผู้ใช้รถ EV ค้นหา จอง ชาร์จ และจ่ายเงิน โดยมุ่งมั่น พัฒนาแอปพลิเคชันนี้ให้สามารถเชื่อมโยง ทั้งลูกค้า ร้านค้า ผู้ประกอบการ และผู้ให้บริการต่างๆ ที่อยู่ ใกล้สถานีของ กฟผ. 3.ตู้อัดประจุไฟฟ้า "EGAT Wallbox และ EGAT DC Quick Charger" เพื่อเป็นอีกหนึ่งทางเลือกแก่ผู้ใช้ยานรถ EV โดย EGAT Wallbox เป็น Home Charger ที่เล็ก กะทัดรัด กฟผ. ได้รับสิทธิในการจำหน่ายเพียง รายเดียวในประเทศไทย ในการเป็นผู้ดูแลให้บริการ ติดตั้งและบำรุงรักษาให้แก่ลูกค้าโดยตรง และใน ปัจจุบัน กฟผ. ได้พัฒนาตู้อัดประจุไฟฟ้า EGAT DC Quick Charger ขนาด 120 kW ซึ่งสามารถ ช่วยลดต้นทุนให้กับผู้ประกอบการที่ต้องการลงทุน สถานีอัดประจุไฟฟ้าได้ จะนำผลิตภัณฑ์นี้ออกใช้ งานในเชิงพาณิชย์ไตรมาส 3 ปีนี้

4.ระบบบริหารจัดการเครือข่ายสถานีอัด ประจุไฟฟ้า "BackEN หรือ Backend EGAT Network Operator Platform" ที่จะเชื่อมโยง ระบบนิเวศของยานยนต์ไฟฟ้าทั้งหมด ทั้งระบบ ผลิตและส่งไฟฟ้า สถานีอัดประจุไฟฟ้า ยาน ยนต์ไฟฟ้า และผู้ใช้ยานยนต์ไฟฟ้า เข้าด้วยกัน ซึ่งจะช่วยให้การบริหารจัดการในภาพรวมเกิด ประสิทธิภาพสูงสุด

และกฟผ. พร้อมเปิดรับพันธมิตรจากทุก ภาคส่วนที่ต้องการพัฒนาธุรกิจ เพื่อร่วมกันสร้าง การเติบโตให้กับอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและ ขับเคลื่อนประเทศไทยสู่สังคมที่เป็นมิตรต่อสิ่ง แวดล้อมและมุ่งสู่สังคมคาร์บอนต่ำ

### ● โผหุ้ได้ประโยชน์

ด้านนายมงคล พวงเกตรา ผู้ช่วยกรรมการ ผู้จัดการ ฝ่ายกลยุทธ์การลงทุนหลักทรัพ์ บริษัท หลักทรัพ์ เคทีบีเอสที จำกัด (มหาชน) ระบุถึง ประเด็นการเปิดตัวธุรกิจ EV ของกฟผ. นับว่า เป็นปัจจัยบวกที่จะช่วยผลักดันอุตสาหกรรม ยานยนต์ไฟฟ้าของไทย โดยเฉพาะการผลักดัน การใช้รถยนต์ไฟฟ้า (EV Car) ที่จะทำให้เกิด ความมั่นใจต่อการใช้งานรถยนต์ EV มากขึ้น

ปัจจุบันผู้ที่จะปรับเปลี่ยนมาใช้รถยนต์ EV อาจจะยังไม่มีความมั่นใจ เพราะหากต้องมีการ เดินทางไกล และสถานีชาร์จรถยนต์ EV ยังไม่ ครอบคลุมก็เป็นปัจจัยที่หลายคนกังวล แต่การ ผลักดันของ EGAT ที่จะสร้างเครือข่ายทั่วประเทศ จะเรียกความเชื่อมั่นต่อการใช้งานรถยนต์ EV อย่างมาก

สำหรับหุ้ที่ได้รับประโยชน์นี้คือ หุ้ที่จะมี การผลิตรถยนต์ไฟฟ้า คือ EA นอกจากนี้หุ้ที่ เกี่ยวพันกับสถานีชาร์จคือ DELTA นอกจากนี้ ยังมี SYNEX ที่จะเป็นตัวแทนจำหน่ายและติด ตั้งสถานีชาร์จรถไฟฟ้า หรือ EV Charter ให้ กับทาง DELTA อีกด้วย รวมไปถึงสถานีบริการ น้ำมัน โดยเริ่มต้นที่ PTG เพราะจะมีการเปิดตัว เป็นพันธมิตรกับ EGAT ในการติดตั้งสถานีชาร์จ ของ EGAT ที่ปั้มน้ำมัน PT ซึ่งจะมีการเปิดตัว แห่งแรกที่ สถานีบริการน้ำมัน PT สาขาปากช่อง 3 จังหวัดนครราชสีมา ตลอดจนหุ้ OR