

นิสสัน จับมือ กฟผ.

ในการส่งเสริมด้านสถานีชาร์จไฟฟ้าและแพลตฟอร์มสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลง หรือ MoU กับ นิสสัน ประเทศไทย และตัวแทนบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ชั้นนำ เพื่อร่วมมือกันสนับสนุนพัฒนาสถานีประจุไฟฟ้าและแพลตฟอร์มสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า ซึ่งเป็นก้าวสำคัญในการผลักดันประเทศไทยสู่สังคมยานยนต์ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าอย่างยั่งยืน

ความร่วมมือดังกล่าวครอบคลุมทั้งการพัฒนา และติดตั้งสถานีประจุไฟฟ้า การร่วมสร้างสรรคแอปพลิเคชันและแพลตฟอร์มที่เกี่ยวข้อง การเชื่อมโยงข้อมูล และการสร้างสรรคกิจกรรมส่งเสริมการขายที่น่าสนใจร่วมกันในอนาคต

ราเมช นาราสิมัน ประธานบริษัท



BANGKOK AUTO SALON DAILY

เพื่อยกระดับ
อุตสาหกรรมของไทย
สู่การเป็นผู้นำสังคม
ขับเคลื่อนด้วยพลังงาน
ไฟฟ้าในระดับอาเซียน

การขับเคลื่อนพลังงานไฟฟ้าไปใช้จริง ซึ่งล้วนสอดคล้องกับการดำเนินงานตามบันทึกความร่วมมือในครั้งนี้

โดยหนึ่งในองค์ประกอบสำคัญในการผลักดันสังคมขับเคลื่อนพลังงานไฟฟ้า คือการที่ นิสสัน ได้ใช้เทคโนโลยีและประสบการณ์ในวงการกว่าหลายสิบปี เพื่อพัฒนาและนำเสนอรถยนต์ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า 100 % อย่าง นิสสัน ลีฟ (Nissan LEAF) รวมถึงรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยเทคโนโลยี อี-เพาเวอร์ (e-POWER) ทุกรุ่น ซึ่งล้วนได้รับผลตอบรับที่ดีจากยอดขายกว่าหนึ่งล้านคันทั่วโลกภายในปี.ศ. 2564

“ในช่วงเวลาแห่งการเปลี่ยนผ่าน นิสสันพบว่าผู้บริโภคมองหาเทคโนโลยีที่ตอบสนองความต้องการและข้อจำกัดในปัจจุบัน ซึ่งเราได้พัฒนาและนำเสนอเทคโนโลยี อี-เพาเวอร์ (e-POWER) เทคโนโลยีที่ช่วยให้ผู้บริโภคได้รับประสบการณ์การขับขี่เหมือนขับรถไฟฟ้า โดยไม่ต้องกังวลเรื่องการชาร์จไฟฟ้า ซึ่งนับเป็นเทคโนโลยีสำคัญที่ช่วยผลักดันให้ผู้บริโภคเกิดการปรับตัวก่อนเข้าสู่สังคมขับเคลื่อนด้วยยานยนต์ไฟฟ้าเต็มรูปแบบในอนาคต” ราเมชกล่าวอธิบายภายในงานลงนาม ณ โรงแรมแบงค็อก แมริออท เดอะ สุรวงศ์

นิสสันเริ่มบทบาทในการผลักดันสังคมไทยด้วย นิสสัน ลีฟ รถยนต์ไฟฟ้า 100 % รุ่นแรกสำหรับตลาดมวลชนของโลก และนิสสัน ลีฟ เจเนอเรชันที่ 2 เปิดตัวทำตลาดในประเทศไทย ปี.ศ. 2561 เพื่อสนับสนุนเป้าหมายของนิสสันในการลดการปล่อยมลพิษ รวมถึงยังเป็นเทคโนโลยีพลังงานไฟฟ้า 100 % เป็นประโยชน์ต่อสิ่งแวดล้อม และสังคมไทยในวงกว้าง โดยนิสสันทั่วโลกได้ตั้งเป้าหมายลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สู่ชั้นบรรยากาศให้เป็นศูนย์ ทั้งในส่วนดำเนินงานของบริษัท รวมถึงการทำงานตลอดวงจรชีวิตของทุกผลิตภัณฑ์ของนิสสัน

นอกจากนี้ นิสสัน ประเทศไทย ยังได้ลงทุนในโรงงานในจังหวัดสมุทรปราการ เพื่อให้สามารถผลิตเทคโนโลยี อี-เพาเวอร์ (e-POWER) ได้ในปี.ศ. 2562 และ 2563 แสดงให้เห็นถึงความสำคัญของประเทศไทยในการเป็นศูนย์กลาง



นิสสัน มอเตอร์ (ประเทศไทย) กล่าวว่า “อุปสรรคสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อการใช้รถยนต์ไฟฟ้า คือความกังวลว่าพลังงานไฟฟ้าจะหมดระหว่างทางก่อนไปถึงสถานีประจุไฟฟ้า และความกังวลต่อระบบแท่นชาร์จสาธารณะที่มีอยู่อย่างจำกัด ซึ่งเรามุ่งมั่นแก้ปัญหาดังกล่าว โดยการร่วมมือกับ กฟผ. และบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ชั้นนำในวันนี้ นับเป็นเกียรติและโอกาสอันดีที่นิสสันจะได้ร่วมใช้ความสามารถในฐานะผู้นำด้านพลังงานไฟฟ้า ในการสร้างสรรค์ระบบนิเวศที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ไฟฟ้าให้ครอบคลุมและเกิดขึ้นจริงทั่วประเทศไทย อันจะนำมาซึ่งประโยชน์สูงสุดสู่ลูกค้าของเรทุกคน”

โดยจากผลการศึกษาล่าสุดของนิสสัน ที่จัดทำขึ้นโดย ฟรอสต์ แอนด์ ซัลลิแวน พบว่าประเทศไทยเป็นหนึ่งในประเทศที่ผู้บริโภคมีความตระหนักรู้ ความเข้าใจ และความต้องการด้านรถยนต์ระบบไฟฟ้ามากที่สุดในภูมิภาคอาเซียน ซึ่งจากการวิจัยพบว่า ปัจจัยสำคัญที่สุดต่อการเปลี่ยนมาใช้รถยนต์ไฟฟ้าของผู้บริโภคประเทศไทย คือ ความจำเป็นต้องมีสถานีประจุไฟฟ้าภายในบริเวณที่พักอาศัย และระบบแท่นชาร์จไฟฟ้าตามแหล่งสาธารณะมากยิ่งขึ้น จากผลศึกษาดังกล่าว ทางนิสสันมุ่งมั่นพัฒนาและผลักดันให้เกิดการแก้ปัญหาดังกล่าว ทั้งการสนับสนุนการประยุกต์เทคโนโลยี



การผลิตและส่งออกที่สำคัญของนิสสัน และต่อยอด
การเป็นผู้นำการขับเคลื่อนวิสัยทัศน์ด้านพลังงาน
ไฟฟ้าของบริษัท ในระดับภูมิภาคอาเซียนอีกด้วย

“นิสสันเชื่อว่าอุตสาหกรรมรถยนต์เป็น
อุตสาหกรรมสำคัญที่ช่วยผลักดันให้เกิดการ
เปลี่ยนแปลงด้านสิ่งแวดล้อมและสภาพภูมิอากาศ
ของโลก ซึ่งบริษัทผู้ผลิตสามารถร่วมกันผ่านการ
สร้างสรรค์นวัตกรรมตลอดจนพัฒนาการดำเนินการ
ให้สามารถลดผลกระทบต่างๆ ได้จริง โดยความ
ร่วมมือระหว่างนิสสัน และหน่วยงานภาครัฐ รวม
ถึงพันธมิตรต่างๆ ในครั้งนี้ เป็นหนึ่งในความมุง
มั่นของนิสสัน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาสังคมการ
ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทยให้เกิด
ขึ้นได้จริง และนิสสันยังเชื่อมั่นอีกว่า การร่วมมือ
กันกับ กฟผ. และค่ายรถยนต์ชั้นนำระดับโลก จะ
เป็นการต่อยอดเพื่อช่วยแก้ปัญหาภาวะได้อย่าง
ยั่งยืนต่อไป” งามชกล่าวสรุป

