



กฟผ.รุกธุรกิจป้อน 'อีวี'  
ผนึก 'พีทีจี' ขยายสถานีชาร์จ  
> 10



รัฐได้ออกมาตรฐานสถานีชาร์จ EV ในป้อน้ำมัน  
ทุกบริษัทที่จะติดตั้งต้องผ่านเกณฑ์ความปลอดภัย  
ันธริกา กังสุพานิช

# กฟผ.รุกธุรกิจป้อน 'อีวี' ผนึก 'พีทีจี' ขยายสถานีชาร์จ

**กรุงเทพธุรกิจ** ● การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) หน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่เตรียมส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งได้มีการตั้งบริษัท EGAT Innovation Holding จำกัด เพื่อทำธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์ไฟฟ้า เช่น รถยนต์ไฟฟ้า แบตเตอรี่ เทคโนโลยี 5G รวมถึงเปิดตัวธุรกิจให้บริการซื้อขายเครดิตการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน (REC) เพื่อสนับสนุนการลงทุนใหม่ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

**บุญญนิตย์ วงศ์รักมิตร** ผู้จัดการ กฟผ. เปิดเผยว่า จากประสบการณ์ด้านนวัตกรรมและเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าของ กฟผ. ที่ได้วิจัยและพัฒนา เพื่อสนับสนุนและส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าให้เป็นทางเลือกใหม่ รวมถึงประสบการณ์การดูแลความมั่นคงด้านพลังงานไฟฟ้าของไทยมานาน ทำให้ กฟผ. พร้อมที่จะผลักดันธุรกิจใหม่ของ กฟผ. ภายใต้ **EGAT EV Business Solutions** โดยเปิดบริการสถานีอัดประจุไฟฟ้า EleX by EGAT ที่สร้างความสะดวกให้ผู้ใช้ยานยนต์ไฟฟ้าด้วยความรวดเร็วในการชาร์จไฟแบบ DC Fast Charge ที่จ่ายไฟได้ 120 kW ภายในเวลา 15-30 นาที

รวมทั้งมีการชาร์จแบบ AC Normal Charge ที่ชาร์จและรองรับรถยนต์ EV ได้ทุกค่าย รวมถึงมุ่งสร้างความปลอดภัยให้กับรถ EV ที่เข้ามาใช้บริการ ด้วยการใช้อุปกรณ์ชาร์จคุณภาพสูง ได้มาตรฐานระดับสากล ทำให้ผู้ใช้บริการมั่นใจได้ตลอดการเดินทาง

กฟผ.ร่วมมือกับพันธมิตร PT เปิดให้บริการ

“ กฟผ.หาหรือผู้ผลิต EV เพื่อกำหนดที่ตั้งสถานีชาร์จ ให้สอดคล้องแผนการตลาด บุญญนิตย์ วงศ์รักมิตร ”

**แผนพัฒนาสถานีอัดประจุไฟฟ้า EV ของ กฟผ.**

**สถานี EleX by EGAT**

- ชาร์จไฟได้รวดเร็ว
- ติดตั้งแล้ว 13 สถานี
- เป้าหมายปี 2564 เพิ่มขึ้น 48 สถานี
- ตั้งบนเส้นทางหลักทั่วประเทศ

**Mobile Application Platform "EleXA"**

- เชื่อมโยงลูกค้า ร้านค้า ผู้ประกอบการ
- ค้นหา จอง ชาร์จ จ่ายเงิน

**ตู้อัดประจุไฟฟ้า**

- EGAT Wallbox สำหรับ Home Charger
- EGAT DC Quick Charger ขนาด 120 kW เปิดเชิงพาณิชย์ไตรมาส 3 ปี 2564

**ระบบบริหารจัดการเครือข่ายสถานีอัดประจุไฟฟ้า BackEN**

**เชื่อมระบบนิเวศ EV ทั้งหมด**

ระบบผลิตและส่งไฟฟ้า → สถานีอัดประจุไฟฟ้า → ยานยนต์ไฟฟ้า → ผู้ใช้ยานยนต์ไฟฟ้า

ที่มา: กฟผ. กรุงเทพธุรกิจ 17/3/2564

ปั๊มชาร์จไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าในปั๊มน้ำมันเป็นครั้งแรกในไทย 5 สถานี โดยให้บริการประชาชนชาร์จไฟฟ้าฟรีถึงสิ้นเดือน เม.ย.2564 ครอบคลุมสถานีชาร์จ EV ในชานเมืองและสถานีไฟฟ้าของ กฟผ. 13 แห่งด้วย และตั้งเป้าจะขยายสถานีชาร์จไฟฟ้ารถ EV ภายใต้ชื่อ "EleX by EGAT" ให้ได้ 35 แห่ง ในปี 2564 ซึ่งจะส่งผลให้ กฟผ.มีสถานีชาร์จทั้งหมด 48 แห่งภายในปี 2564 ใช้เงินลงทุน 90 ล้านบาท

**สำหรับสถานีชาร์จ EV ทั้ง 35 แห่ง จะทยอยติดตั้งให้ครอบคลุมในกรุงเทพฯ และเส้นทางหลัก** โดยสถานีชาร์จ EV หนึ่งร้อยจะไปถึง จ.เชียงใหม่ภาคอีสานไกลสุดจะไปถึง จ.อุดรธานี และ จ.อุบลราชธานีภาคตะวันออกไกลสุดจะไปถึง จ.จันทบุรี และภายใต้ที่สุดจะไปถึง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา

ส่วนปี 2565 จะขยายเพิ่มอีก 35-40 แห่ง ครอบคลุมตัวเมืองจังหวัดใหญ่ คือ เชียงใหม่ และภูเก็ต ซึ่งค่าบริการจะใกล้เคียงกับตลาดที่ 6-8 บาทต่อหน่วย หรือ 1.30 บาทต่อกิโลเมตร **โดยช่วง 3 ปีนี้ กฟผ.ขยายสถานีชาร์จ EV ในปั๊มน้ำมันของ PT เท่านั้น** นอกนั้นจะติดตั้งในสนามกอล์ฟ ห้างสรรพสินค้า โรงแรมและโรงพยาบาล ใช้เงินลงทุน 3-5 ล้านบาทต่อสถานี

"กฟผ.หรือบริษัทผลิตรถยนต์ไฟฟ้าที่มาจากหน่วยในไทย เพื่อกำหนดพื้นที่เป้าหมายในการตั้งสถานีชาร์จ EV ให้สอดคล้องกับแผนการตลาดซึ่งนอกจาก กทม.แล้วในจังหวัดสำคัญที่จะขยายออกไปจะอยู่ใน จ.เชียงใหม่ และจ.ภูเก็ต ดังนั้นจึงได้เร่งขยายสถานี EV ให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาด"

ทั้งนี้ ในอนาคตอันใกล้ปริมาณการใช้รถยนต์ EV จะสูงขึ้นมากซึ่งบลูมเบิร์กประเมินว่า

อีก 4 ปี หรือในปี 2568 ราคารถยนต์ EV จะใกล้เคียงรถยนต์สันดาป เพราะราคาแบตเตอรี่ลดลงมาก จะทำให้อัตราการใช้รถยนต์ EV จะขยายตัวก้าวกระโดด และคาดว่าอีก 10 ปีข้างหน้าไทยจะใช้รถยนต์ EV 7 แสนถึง 1 ล้านคัน ดังนั้นต้องเร่งวางโครงสร้างพื้นฐานด้านสถานีชาร์จไฟฟ้าให้เพียงพอ

**พีทีจี รัชกิจประการ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)** กล่าวว่า สถานีบริการน้ำมัน PT ร่วมกับ กฟผ.เปิดตัวสถานีอัดประจุไฟฟ้า EleX by EGAT เป็นสถานีแรกของ PT ภายในงาน GRAND OPENING PT

x EleX by EGAT "CHARGING THE EVOLUTION" รวมถึงผู้แทนสถานีบริการน้ำมัน พีทีจี สาขาปากช่อง 3 จ.นครราชสีมา ปัจจุบันบริษัทฯ มีสถานีบริการน้ำมันกว่า 2,100 สาขาครอบคลุมทั่วประเทศ และมีจำนวนสถานีมากเป็นอันดับที่ 1 ของประเทศ จึงพร้อมสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศให้มากขึ้น โดยมุ่งเพิ่มความสะดวกสบายให้ผู้ใช้งานรถยนต์ไฟฟ้าทั้งในเมืองและนอกเมือง

**นนธิกา หงษ์พานิช อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน** กล่าวว่า ที่ผ่านมากรมธุรกิจพลังงานดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ ซึ่งหนึ่งในยุทธศาสตร์ที่สำคัญ คือ การส่งเสริมพลังงานที่ยั่งยืนและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ส่วนยานยนต์ไฟฟ้าได้สนับสนุนการเปลี่ยนผ่านทั้งในส่วนของกระบวนการเบียบประกาศและข้อกำหนด เรื่องความปลอดภัยของการติดตั้งสถานีอัดประจุในสถานีบริการเชื้อเพลิง **ซึ่งในอนาคตอันใกล้นี้ ทางกรมฯ ก็จะเข้ามามีบทบาทมากขึ้น ในการกำกับดูแล รวมถึงการขอใบอนุญาตประกอบกิจการสถานีอัดประจุในสถานีบริการเชื้อเพลิง**

เพื่อสร้างความเข้มแข็งและสนับสนุนให้เกิดการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับยานยนต์ไฟฟ้าในอนาคตด้วย

"กรมฯ ได้ออกมาตรฐานความปลอดภัยการติดตั้งสถานีชาร์จรถ EV ในปั๊มน้ำมัน ตั้งแต่เดือน ก.พ.ที่ผ่านมา และทุกค่ายที่จะติดตั้งต้องผ่านเกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัยทั้งพื้นที่ติดตั้ง ระยะห่างจากหัวจ่ายน้ำมันและการเชื่อมต่อสายไฟ และในอนาคตกรมฯ จะมามีบทบาทมากขึ้น ในการกำกับดูแล รวมถึงการขอใบอนุญาตประกอบกิจการสถานีอัดประจุในสถานีบริการเชื้อเพลิง เพื่อสร้างความเข้มแข็งและสนับสนุนให้เกิดการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับยานยนต์ไฟฟ้าในอนาคต"

สถานีอัดประจุไฟฟ้า EleX by EGAT ซึ่งถูกพัฒนาโดยผู้เชี่ยวชาญด้านพลังงานไฟฟ้าจากทาง กฟผ. ได้ผนวกรวมอยู่ในสถานีบริการน้ำมันของ พีทีจี โดยจะเป็นอีกหนึ่งโครงสร้างพื้นฐานด้านยานยนต์ไฟฟ้าที่สำคัญช่วยแก้ไขปัญหาค่าใช้จ่ายในการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า ทำให้ผู้ใช้มีความมั่นใจและกล้าตัดสินใจเลือกใช้ยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อการเดินทางมากยิ่งขึ้น

รวมถึงสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่ จ.นครราชสีมา แห่งนี้ ยังอยู่ในพื้นที่ยุทธศาสตร์ที่สำคัญของการคมนาคมขนส่งในการเดินทาง ซึ่งเชื่อมต่อยุทธศาสตร์ระหว่างภาคกลางและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวมถึงมีแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญคือ เขาใหญ่ จึงเป็นอีกหนึ่งปัจจัยที่สำคัญที่ช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้เดินทางด้วยรถยนต์ไฟฟ้าในเส้นทางนี้ ที่คาดว่าจะมีมากขึ้นในอนาคต