

'เอ็มจี'หนุนสวทช.พัฒนา มาตรฐานสถานีชาร์จไฟ

สร้างความมั่นใจ ผู้ใช้รถยนต์ไฟฟ้า

กรุงเทพธุรกิจ • ค่ายรถยนต์เอ็มจีขับเคลื่อนรถยนต์พลังงานไฟฟ้า ผนัก สวทช.ทดสอบสถานีชาร์จ ปูทางสู่การพัฒนามาตรฐานที่เป็นหนึ่งเดียวของประเทศในอนาคต สร้างความมั่นใจให้กับผู้ขับขี่ พร้อมเดินทางทยอยเปิดให้บริการสถานีชาร์จหลังติดตั้งที่โชว์รูมเอ็มจีทั่วประเทศแล้วเสร็จ 108 แห่ง ขยายเพิ่มต่อเนื่องอีก 500 แห่งภายในปีนี้

นายจาง ไทโป กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอสเอไอซี มอเตอร์-ซีพี จำกัด และบริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด เปิดเผยว่า เอ็มจีได้ลงนามบันทึกข้อตกลงกับสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) ด้านการพัฒนากระบวนการรับรองและมาตรฐานสถานีชาร์จยานยนต์ไฟฟ้า (สถานีอัดประจุไฟฟ้า) โดยทดสอบกับสถานีชาร์จอีวีของเอ็มจี เพื่อให้เป็นต้นแบบในการศึกษาวิจัยและใช้งานอย่างเป็นรูปธรรม คาดหวังว่าความร่วมมือนี้จะนำไปสู่การกำหนดมาตรฐานที่เป็นหนึ่งเดียวกัน ให้กับ

ระบบการชาร์จไฟฟ้าของประเทศไทยที่จะเกิดขึ้นต่อไปในอนาคต ซึ่งจะเป็นส่วนหนึ่ง ที่สร้างความมั่นใจให้กับลูกค้าในการใช้งานรถยนต์พลังงานไฟฟ้าได้เป็นอย่างดี ตลอดจนเกิดการพัฒนาทักษะความรู้ของผู้ปฏิบัติงานทดสอบ เพื่อตอบสนองนโยบายการสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้ประเทศอย่างยั่งยืน

“วันนี้เราต่างต้องการให้คนไทยมีความสบายใจในการเลือกและใช้รถยนต์



ร่วมมือ: นายณรงค์ ศิริเลิศวรกุล ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ และ นายจาง ไทโป กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอสเอไอซี มอเตอร์-ซีพี จำกัด และบริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) ลงนามความร่วมมือและเปิดตัวสถานีอัดประจุไฟฟ้า MG Super Charge “MGx NSTDA : Drive the future of xEV” ณ ศูนย์ประชุมอุทยานวิทยาศาสตร์ประเทศไทย จ.ปทุมธานี วานนี้ (17ก.พ.)

พลังงานไฟฟ้าโดยเฉพาะอย่างยิ่งมาตรฐานของสถานีชาร์จ ซึ่งเป็นหนึ่งในองค์ประกอบหลักของระบบนิเวศรถยนต์พลังงานไฟฟ้า สำหรับความร่วมมือในครั้งนี้เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับลูกค้ามากขึ้นและให้คนไทยรู้ว่ารถยนต์พลังงานไฟฟ้าใช้งานง่ายเพียงใด ซึ่งจะเป็นการกระตุ้นการใช้วีไอให้ครอบคลุมทั่วประเทศ และยกระดับประเทศไทยไปสู่สังคมรถยนต์พลังงานไฟฟ้าไปอีกขั้น”

สำหรับความคืบหน้าของแผนงานการขยายสถานีชาร์จของเอ็มจีที่ประกาศไว้เมื่อปีที่ผ่านมามีล่าสุดได้บรรลุแผนระยะที่ 1 มีการติดตั้ง 108 สถานีที่โชว์รูมและศูนย์บริการเอ็มจีเรียบร้อยแล้ว โดยมีความพร้อมเปิดให้บริการ 67 สถานี ซึ่งราคาค่าบริการในช่วงออฟพีค 6.50 บาทต่อกิโลวัตต์ชั่วโมง และในช่วงเวลาพีค 7.50 บาทต่อกิโลวัตต์ชั่วโมง พร้อมเดินหน้าสู่แผนระยะที่ 2 ในการติดตั้งสถานีชาร์จอีก 500 จุดทั่วประเทศ ด้วยงบประมาณมูลค่า 500 ล้านบาทไปแล้วเสร็จภายในปีนี้ เพื่อลดความกังวลเกี่ยวกับสถานีชาร์จ และเพิ่มความมั่นใจในการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าด้วยจำนวนสถานีชาร์จที่ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น

ทั้งนี้ เอ็มจีให้ความสำคัญกับสร้างความแข็งแกร่งให้กับระบบนิเวศรถยนต์พลังงานไฟฟ้าของประเทศไทย โดยเดินหน้าแผนงานด้านยานยนต์พลังงานไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งสนับสนุนและทำงานร่วมกับหน่วยงานของทั้งภาครัฐ ภาครัฐวิสาหกิจและเอกชน เพื่อให้สังคมยานยนต์ไฟฟ้าเติบโตอย่างยั่งยืน ที่ผ่านมามีได้ลงนามความร่วมมือกับการไฟฟ้านครหลวง การไฟฟ้านครหลวงภาคและการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยในการขยายจุดชาร์จแบตเตอรี่รองรับปริมาณยานยนต์ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น

นายณรงค์ ศิริเลิศวรกุล ผู้อำนวยการ สวทช.กล่าวว่า จากนโยบายของภาครัฐ โดยกระทรวงพลังงานที่ส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าให้เป็นส่วนหนึ่งในแผนอนุรักษ์พลังงานปี 2558-2579 (EEP 2015) มีเป้าหมายให้เกิดการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้ารวมทั้งสิ้น 1.2 ล้านคันภายในปี 2579 ดังนั้นความร่วมมือกันระหว่างสองหน่วยงานนี้ ถือเป็นก้าวอย่างครั้งสำคัญในการยกระดับมาตรฐานให้แก่อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ให้มีศักยภาพและสืบบทบาทสำคัญในการผลักดันเศรษฐกิจของไทย และขับเคลื่อนให้เกิดสังคมยานยนต์ไฟฟ้าได้อย่างรวดเร็วมากยิ่งขึ้น

“เราเห็นถึงความตั้งใจของเอ็มจี ในการสร้างมาตรฐานใหม่ให้แก่ระบบนิเวศยานยนต์ไฟฟ้า โดยได้ให้ความสำคัญกับมาตรฐาน ประสิทธิภาพและความปลอดภัยของสถานีชาร์จวีไอทั้งระดับประเทศและระดับสากล โดย สวทช. ได้ร่วมดำเนินการผ่านการทดสอบของศูนย์ทดสอบผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ หรือ PTEC พร้อมกันนี้ สวทช.ยังได้ตั้งเป้าหมายให้เกิดการใช้งานห้องปฏิบัติการทดสอบแบตเตอรี่และสถานีชาร์จในไทย”

นอกจากนี้ ทางเอ็มจียังได้ดำเนินการติดตั้งสถานีชาร์จจำนวน 3 แห่ง ให้กับ สวทช. โดยจะกระจายติดตั้งที่อุทยานวิทยาศาสตร์ประเทศไทย จ.ปทุมธานี, อาคารวิจัยโยธี ถนนพระราม 6 กรุงเทพฯ และศูนย์เทคโนโลยีไมโครอิเล็กทรอนิกส์ (TMEC) อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา เพื่อสนับสนุนการให้บริการผู้ใช้ยานยนต์ไฟฟ้าได้อย่างครอบคลุม