

ถกบอร์ดอีวีชี้ทิศทางไทย

นายกวิน ทั้งสุพานิช เลขาธิการกรมว.พลังงานเปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ซึ่งมีนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.พลังงานเป็นประธานในวันที่ 24 มี.ค. ที่ประชุมจะหารือการกำหนดปีที่จำหน่ายรถยนต์ไฟฟ้าหรืออีวี 100%ว่า จะเป็นปีใดในอนาคต เพื่อให้เป็นไปในแนวทางเดียวกับทิศทางโลกที่มุ่งไปสู่อีวี ซึ่งเป็นส่วนในแผนของทั่วโลกที่กำหนดการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เป็นศูนย์ ซึ่งไทยต้องเตรียมพร้อมทุกด้านในแง่ไฟฟ้าต้องเพียงพอ บนเชื้อเพลิงพลังงานสะอาด ดังนั้นโรงไฟฟ้าพลังงานทดแทน จะมีสัดส่วนเพิ่มมากขึ้นในแผนพลังงานชาติที่กำลังปรับปรุงใหม่ จะต้องปรับระบบส่งไฟฟ้าเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง ในขณะที่เดียวกันฐานการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ของไทย ต้องสนับสนุนให้เกิดการปรับตัวรองรับ

อย่างไรก็ตาม จะมียุทธศาสตร์ใช้ปริมาณน้ำมัน ภาษีสรรพสามิตน้ำมันที่เป็นรายได้คลังจะลดลงไปด้วย จะกระทบไปยังโรงกลั่นน้ำมันพืชพลังงาน ไบโ



กวิน ทั้งสุพานิช

ดีเซล เอทานอล เป็นโจทย์ที่ต้องคิดร่วมกัน เช่น การปรับไบโอดีเซลไปสู่แก๊สธรรมชาติหรือเจ็ทดีหรือไม่ รวมไปถึงการปรับไปสู่เซลล์แสง การสร้างความต้องการใหม่ของ โรงกลั่นและปิโตรเคมี ที่ต้องวางแผนไปผลิตปิโตรเคมีทดแทนการผลิตน้ำมัน ดังนั้น รัฐบาลจึงวางแผนไปสู่ปิโตรเคมีเฟส 4 ส่วนโรงไฟฟ้าถ่านหิน ควรเกิดหรือไม่นั้นก็ต้องคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม โดยส่วนตัวเห็นว่าควรยกเลิกจะดีกว่า

“แผนพลังงานชาติ ตอบโจทย์กระแสโลกที่มุ่งลดภาวะโลกร้อนโดยการกำหนดจุดยืนของไทยถึงแนวทางลดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ที่เข้มข้นเพื่อก้าวสู่การปล่อยสุทธิเป็นศูนย์ เป็นแผนสมบูรณ์ภายในไม่เกินสิ้นปีนี้ก่อนประกาศใช้อย่างเป็นทางการในปี 65-70 และแผนนี้จะชัดเจน ก่อนที่ไทยจะเข้าร่วมประชุมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของสหประชาชาติปี 64 ระหว่าง 1-12 พ.ย.64 ซึ่งสหราชอาณาจักรและอิตาลีจะเป็นเจ้าภาพร่วม หากไทยไม่ประกาศจุดยืน อาจกระทบต่อการส่งออกและการเข้ามาลงทุนของต่างประเทศ (เอฟทีไอ) ซึ่งจะกระทบต่อเศรษฐกิจไทยได้ เนื่องมาตรการลดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เริ่มเป็นประเด็นถกกันทางการค้าในรูปแบบที่มีใช้ภาษี.