

# รัฐบาลเร่งเป้า 'อีวี' เร็วขึ้น 5 ปี ปลูก 'เชื่อมั่น' เอกชนลุยผลิต

**กรุงเทพธุรกิจ** ● “บอร์ดอีวีแห่งชาติ” ตั้งเป้าผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศ 100% ในปี 2578 เร็วขึ้นจากแผนเดิม 5 ปี พร้อมตั้งอนุกรรมการ 4 ด้าน สร้างอีโคซิสเต็มหนุนผลิตรถยนต์ไฟฟ้า ส่งเสริมการผลิตโครงสร้างพื้นฐาน แบตเตอรี่ “เอกชน” เน้นสร้างโมเดลธุรกิจ พัฒนาคอนมิสชั่นรองรับ

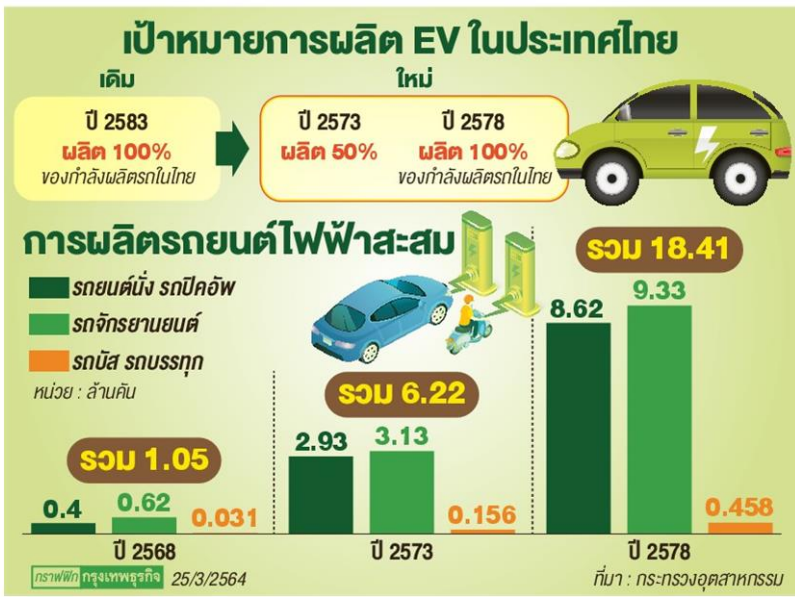
นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ได้เรียกประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งแรก ของปี 2564 เพื่อกำหนดเป้าหมายใหม่ในการผลักดันยานยนต์ไฟฟ้าซึ่งต้องเป็นรถยนต์ ZEV หรือรถยนต์ที่ไม่ปล่อยมลพิษ

อ่านต่อหน้า 4

## ต่อจากหน้า 1 รัฐบาล

นายสุพันธ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมได้เร่งรัดให้ไทยเป็นฐานการผลิตรถไฟฟ้า 100% ในปี 2578 หรืออีก 14 ข้างหน้า ซึ่งเร็วกว่าเป้าหมายเดิมในปี 2583 หรือเร็วขึ้นกว่าเดิม 5 ปี ขณะที่ปี 2573 จะต้องผลิตรถไฟฟ้าให้ถึง 50% ของปริมาณการผลิตรถทุกชนิด สำหรับเป้าหมายใหม่ แบ่งเป็นผลิตรถยนต์ไฟฟ้าสะสม ในปี 2568 ที่ 1.05 ล้านคัน แบ่งเป็น รถยนต์นั่ง รถปิกอัพ 400,000 คัน รถจักรยานยนต์ 620,000 คัน รถบัส รถบรรทุก 31,000 คัน

จากนั้นในปี 2573 จะมีการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าสะสม 6.22 ล้านคัน แบ่งเป็น รถยนต์นั่ง รถปิกอัพ 2.93 ล้านคัน รถจักรยานยนต์ 3.13 ล้านคัน รถบัส รถบรรทุก 156,000 คัน



และปี 2578 จะผลิตรถยนต์ไฟฟ้าสะสม 18.41 ล้านคัน แบ่งเป็น รถยนต์นั่ง รถปิกอัพ 8.62 ล้านคัน รถจักรยานยนต์ 9.33 ล้านคัน รถบัส รถบรรทุก 458,000 คัน

ส่วนเป้าหมายการใช้รถไฟฟ้าสะสม ในปี 2568 อยู่ที่ 1.05 ล้านคัน แบ่งเป็นรถยนต์นั่ง รถปิกอัพ 402,000 คัน รถจักรยานยนต์ 622,000 คัน รถบัส รถบรรทุก 31,000 คัน จากนั้นในปี 2573 จะมีการใช้รถไฟฟ้าสะสม 5.41 ล้านคัน แบ่งเป็น รถยนต์นั่ง รถปิกอัพ 2.05 ล้านคัน รถจักรยานยนต์ 3.20 ล้านคัน รถบัส รถบรรทุก 160,000 คัน

และปี 2578 จะมีการใช้รถไฟฟ้าสะสม 15.58 ล้านคัน แบ่งเป็น รถยนต์นั่ง รถปิกอัพ 6.40 ล้านคัน รถจักรยานยนต์ 8.75 ล้านคัน รถบัส รถบรรทุก 430,000 คัน

### รัฐเร่งสร้าง "อีโคซิสเต็ม"

นายสุพัฒนพงษ์กล่าวว่า ที่ประชุมอนุมัติตั้งอนุกรรมการ 4 ชุด เพื่อผลักดันความร่วมมือในเรื่องที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การพัฒนาโครงสร้าง

พื้นฐาน การกำหนดสิทธิประโยชน์และภาษีอากร รวมทั้งการสร้างความต้องการใช้และการผลิตในประเทศ ได้แก่ เรื่องดีมานด์และซัพพลาย รวมถึงในการพัฒนาระบบนิเวศ (Ecosystem) ให้เหมาะสมกับการเป็นฐานการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า ซึ่งรวมถึงการพัฒนาแบตเตอรี่รถไฟฟ้าประเภทต่างๆ โดยได้ให้เวลาถึงวันที่ 13 พ.ค.2564 ให้กลับมาประชุมกันอีกครั้ง

ทั้งนี้ในเรื่องของการเร่งรัดการใช้ยานพาหนะที่เป็นไฟฟ้านั้นหากต้องการเร่งรัดให้เร็วอาจเป็นเรื่องของการสนับสนุนให้ใช้รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า เพื่อให้ทำได้โดยเร็วเพราะเราจะเปิดประเทศรับการลงทุนแล้วก็อยากให้เห็นทิศทาง การเดินทางเรื่องนโยบายเศรษฐกิจสีเขียว ที่เป็นโมเดลเศรษฐกิจแบบใหม่ BCG ส่วนเรื่องการปรับตัวของผู้ประกอบการในประเทศที่ผลิตเครื่องยนต์ประเภทสันดาปภายใน คาดว่า จะยังมีเวลาเพียงพอที่จะปรับตัวได้ทันเพราะ ZEV จะค่อยๆ ผลิตมากขึ้นเรื่อยๆ แต่ต้องใช้เวลาในการปรับตัว

"เราวางเป้าหมายในการเป็นผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าภายในปี 2030 เราจะผลิตรถยนต์ได้ประมาณ 2.5 ล้านคัน โดยอย่างน้อยใน 2.5 ล้านคันจะเป็นรถยนต์ไฟฟ้าให้ได้ตามเป้าหมาย โดยต้องกระตุ้นการใช้งานให้มากขึ้นด้วย"

### ตั้ง 4 อนุกรรมการดัน "อีวี"

ขณะเดียวกัน ที่ประชุมเห็นชอบแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ 4 คณะ ได้แก่ 1. คณะอนุกรรมการส่งเสริมอุตสาหกรรมผลิตรถยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วน มีปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นประธาน 2. คณะอนุกรรมการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและแบตเตอรี่เพื่อรองรับยานยนต์ไฟฟ้า มีปลัดกระทรวงพลังงาน เป็นประธาน

3. คณะอนุกรรมการประเมินผลกระทบด้านน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซเรือนกระจกยานยนต์ไฟฟ้า มีปลัดกระทรวงพลังงาน เป็นประธาน 4. คณะอนุกรรมการส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า มีปลัดกระทรวงการคลังหรือผู้แทน เป็นประธาน

### เอกชนแนะสร้างโมเดลธุรกิจ

นายอมร ทรัพย์ทวิกุล รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ที่ประชุมได้เร่งรัดการเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าของไทย ซึ่งมีความก้าวหน้ามากขึ้น โดยรองนายกรัฐมนตรีให้ความมั่นใจว่าจะผลักดันได้ตามเป้าหมาย และเพิ่มถึง 100% ในปี 2035 หรือปี 2578 ซึ่งการส่งเสริมต้องพัฒนาโมเดลธุรกิจให้สอดคล้องกัน รวมทั้งการพัฒนาคน ระบบสินเชื่อให้สอดคล้องกัน ซึ่งมีการตั้งคณะอนุกรรมการขึ้นมาทำงานร่วมกันระหว่างภาครัฐและเอกชน เพื่อดูเรื่องต่างๆ เหล่านี้เพื่อให้เกิดขึ้นจริง

นายศุภพงษ์ ลออนวล ผู้ช่วยอธิการบดีฝ่ายพัฒนาความยั่งยืน มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ในฐานะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ กล่าวว่า การที่คณะกรรมการฯ ตั้งเป้าให้รถยนต์ทุกคันที่จะขายภายในประเทศไทย 100% จะต้องเป็นรถยนต์ ZEV หรือรถยนต์ที่ไม่ปล่อยมลพิษ

โดยจะเป็นรถยนต์ BEV (รถยนต์ไฟฟ้าที่ใช้แบตเตอรี่ 100%) และรถยนต์ Fuel Cell (เซลล์เชื้อเพลิง) ภายในปี 2578 ซึ่งถือได้ว่าเป็นเรื่องที่ดีมาก เพราะเป็นการประกาศให้ทั่วโลกเห็นว่าในอนาคตรถยนต์ในประเทศไทยทั้งหมด ซึ่งมียอดขายปีละ 1 ล้านคัน จะต้องเป็นรถยนต์ไฟฟ้าทุกคัน ถือได้ว่าเป็นตลาดที่ใหญ่มาก ทำให้มีแรงดึงดูดการลงทุนสูง

### มั่นใจไทยผู้นำอาเซียน

นายศุภพงษ์กล่าวว่า ไทยมีความได้เปรียบในเรื่องจำนวนการผลิตรถยนต์ที่ในแต่ละปีสูงถึง 2 ล้านคัน เป็นการขายภายในประเทศ 1 ล้านคัน และส่งออกอีก 1 ล้านคัน ในขณะที่อินโดนีเซียมียอดการผลิตรวมเพียง 1 ล้านคัน และเวียดนามมีไม่ถึงแสนคัน ยิ่งห่างไทยอีกมาก และเมื่อรัฐบาลประกาศอย่างชัดเจนแบบนี้ ก็ยิ่งเพิ่มแรงดึงดูดการลงทุนในไทยขยายสายการผลิตหรือลงทุนใหม่ เพราะมีความเชี่ยวชาญในด้านการผลิตรถยนต์สูง รวมทั้งไทยยังมีความได้เปรียบเหนือกว่าประเทศอื่นในอาเซียน