

บอร์ดอีวีปรับแผนใหญ่รถใช้ไฟฟ้า 100% ไม่ฝืนกระแสลดปล่อยคาร์บอนเป็นศูนย์

นายกวิน ทั้งสุพานิช เลขาธิการ รมว.พลังงาน เปิดเผยว่า การประชุมคณะกรรมการยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติจะมีการหารือการกำหนดปีที่จะจำหน่ายรถยนต์ไฟฟ้าหรืออีวี 100% ว่าจะเป็นปีใดในอนาคต เพื่อให้เป็นไปในแนวทางเดียวกับทิศทางโลกที่มุ่งไปสู่อีวี ซึ่งเป็นหนึ่งในแผนยุทธศาสตร์ของหลายๆ ประเทศทั่วโลกที่กำหนดการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ให้เป็นศูนย์ ซึ่งประเทศไทยจะต้องเตรียมพร้อมทุกด้าน โดยเฉพาะด้านการผลิตไฟฟ้าเพื่อให้เพียงพอกับความต้องการชาร์จไฟฟ้าของอีวี บนสมมติฐานที่ต้องมีการใช้เชื้อเพลิงที่เป็นพลังงานสะอาด ดังนั้น โรงไฟฟ้าพลังงานทดแทนจึงเป็นประเด็นสำคัญในการเพิ่มสัดส่วนให้มีการผลิตไฟฟ้ารองรับอีวี ตามแผนพลังงานชาติที่กำลังปรับปรุงใหม่ และจะต้องมีการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงในเรื่องดังกล่าว

ขณะเดียวกัน การผลิตอีวีออกมาใช้งาน ก็จะมีผลต่อการใช้น้ำมันที่อาจมีปริมาณลดลง และส่งผลให้การจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันที่เป็นรายได้หลักของกระทรวงการคลังจะลดลงไปด้วย และกระทบไปยังโรงกลั่นน้ำมัน, พืชพลังงาน, ไบโอดีเซล, เอทานอล จึงเป็นโจทย์ที่ทุกฝ่ายต้องคิดร่วมกัน เช่น การปรับไบโอดีเซลไปสู่น้ำมันอากาศยานหรือเจ็ตได้หรือไม่ รวมไปถึงการปรับกระบวนการผลิตไปสู่ผลิตภัณฑ์เวชสำอาง, โรงกลั่นน้ำมันและปิโตรเคมี ก็ต้องวางแผนไปผลิตปิโตรเคมีเพิ่มมากขึ้นเพื่อทดแทนการใช้้ำมันที่ลดลง หรือ โรงไฟฟ้าถ่านหินควรมีการก่อสร้างขึ้นอีกหรือไม่

“แผนพลังงานชาติจึงจะต้องตอบโจทย์กระแสโลกที่มุ่งลดภาวะโลกร้อนโดยการกำหนดจุดยืนของประเทศไทยถึงแนวทางลดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่เข้มข้นเพื่อก้าวสู่การปล่อยสุทธิเป็นศูนย์ เป็นแผนงานที่สมบูรณ์ภายในสิ้นปี ก่อนที่ประเทศไทยจะเข้าร่วมประชุมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของสหประชาชาติปี 2564 ระหว่างวันที่ 1-12 พ.ย.นี้ ซึ่งสหราชอาณาจักรและอิตาลีจะเป็นเจ้าภาพจัดประชุม”.