

ส.อ.ท.ขานรับนโยบายบอร์ดิวิี แนะราคาต่ำล้า-เน้นผลิตในปท. ส.อ.ท.ขานรับนโยบายบอร์ดิวิี แนะราคาต่ำล้า-เน้นผลิตในปท.

ผู้จัดการรายวัน360° – “ส.อ.ท.” หนุนนโยบายบอร์ดิวิียานยนต์ไฟฟ้า หลังเคาะ
เดินหน้าเพิ่มการใช้ระยะสั้นปี 2568 รวมไว้ที่ 1.05 ล้านคัน ชี้หัวใจสำคัญราคาารถ
ต้องต่ำกว่า 1 ล้านบาท สถานีชาร์จต้องเพียงพอ แนะออกมาตรการส่งเสริม
การใช้ เน้นผลิตในประเทศ

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360° – “ส.อ.ท.” หนุนนโยบาย
บอร์ดิวิียานยนต์ไฟฟ้า หลังเคาะเดินหน้าเพิ่ม
การใช้ระยะสั้นปี 2568 รวมไว้ที่ 1.05 ล้าน
คัน ชี้หัวใจสำคัญราคาารถต้องต่ำกว่า 1 ล้าน
บาท สถานีชาร์จต้องเพียงพอ แนะออก
มาตรการส่งเสริมการใช้ เน้นผลิตในประเทศ
วานนี้ (25 มี.ค.) นายสุรพงษ์ ไพสิฐ
พัฒนพงษ์ รองประธานและโฆษกกลุ่ม
อุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่ง
ประเทศไทย(ส.อ.ท.) เปิดเผยถึง มติคณะ
กรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ
(บอร์ดิวิี) ที่วางเป้าหมายการใช้รถอีวีในไทย
ปี 2568 ทุกประเภท รวมไว้ที่ 1,055,000 คัน
แบ่งเป็นรถยนต์/รถจักรยานยนต์ 402,000 คัน รถ
จักรยานยนต์ 622,000 คัน และรถบัส/รถ
บรรทุก 31,000 คัน และปี 2578 เพิ่มเป็น
15,580,000 คัน ว่า ระยะสั้นในปี 2568 สามารถ
จะไปสู่เป้าหมายได้ หัวใจสำคัญในการกระ
ตุ้นให้คนไทยหันมาซื้อรถอีวีมากขึ้น คือ ราคา
รถอีวี ภาพรวมที่ต้องถูกลง ต่ำกว่าระดับ 1
ล้านบาท/คัน โครงสร้างพื้นฐานโดยเฉพาะ
สถานีชาร์จ จำเป็นต้องมีการขยายเพิ่มขึ้น

“ขณะนี้เรามีรถอีวีเฉพาะรถยนต์นั่งไม่
เกิน 7 ที่นั่ง สะสมเดือน ก.พ. 64 อยู่ที่ 2,351
คัน เพิ่มขึ้นจากเดือน ธ.ค.63 จำนวน 272

คัน เมื่อดูเป้าหมายรัฐกำหนดเป้าหมายการใช้
รถยนต์รวมจำนวนทั้งสิ้น 1,055,000 คัน ก็
มีโอกาสเป็นไปได้ในเวลาที่เหลืออีก 4 ปีกว่า
แม้เวลานี้ราคาารถยังอยู่ระดับเกิน 1 ล้านบาท
และยังเป็นรถของคนรวยอยู่ในขณะนี้ แต่
อนาคตก็น่าจะถูกกลงได้อีก และหากต่ำกว่า
ระดับ 1 ล้านบาท การใช้จะเพิ่มขึ้น” นาย
สุรพงษ์ กล่าว

นายสุรพงษ์ กล่าวต่อว่า ในต่างประเทศ
จะมีมาตรการในระยะแรกที่จะส่งเสริมการ
ใช้ในรูปแบบต่างๆ ซึ่งเห็นว่าไทย ก็จำเป็น
ต้องมีมาตรการในการกระตุ้นเช่นกัน ส่วน
จะเป็นมาตรการใดนั้นจำเป็นต้องหารือกับ
ทุกภาคส่วน แต่เห็นสิ่งอื่นใดจะต้องเน้น
การผลิตรถยนต์ในประเทศเป็นสำคัญ ไม่
ควรส่งเสริมให้เกิดการนำเข้าจากจำหน่าย โดย
ผู้ผลิตรถยนต์ค่ายหลักๆ ในไทยที่มีฐานการ
ผลิตปัจจุบันในปี 2564 คงจะไม่ยังสามารถ
ผลิตได้ แต่คาดว่าจะเริ่มได้ในปี 2565-66
เป็นต้นไป

“นโยบายภาครัฐที่ไม่กำหนดเป้าหมาย
การยกเลิกการจำหน่ายรถยนต์สันดาปภายใน
ซึ่งเป็นรถที่ยังคงใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล ถือเป็น
นโยบายที่เดินมาถูกทาง เพราะแม้แต่จีนก็
ไม่ได้กำหนด เนื่องจากไทยเองเป็นฐานการ

ผลิตรถยนต์ประเภทนี้เพื่อการส่งออกเกือบ
50% อยู่แล้ว และถือเป็นศูนย์กลางยานยนต์
หรือฮับในภูมิภาคนี้ ดังนั้น การยึดฐานเดิม
เพื่อต่อยอดไปสู่อีวี เพื่อสร้างฐานผลิตหรือ
ฮับอีวี ควบคู่กันไปจะทำให้ไทยมีศักยภาพ
มากขึ้น และปล่อยให้กลไกตลาดเป็นผู้ทำงาน
แทน” นายสุรพงษ์ ระบุ

รายงานข่าวแจ้งว่า บอร์ดิวิี เมื่อ 24
มี.ค.ที่มี นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รอง
นายกรัฐมนตรีและรมว.พลังงาน เป็นประธาน
ได้หารือการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า (รวมทุก
ประเภท) เพื่อก้าวเข้าสู่สังคมคาร์บอนต่ำ
(Low Carbon Society) และการเป็นฐาน
การผลิตยานยนต์ไฟฟ้า และชิ้นส่วนที่สำคัญ
ของโลก โดยมีเป้าหมายการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า
รวมทุกประเภทในปี 2568 จำนวนทั้งสิ้น
1,055,000 คัน โดยแบ่งเป็นรถยนต์/รถจักรยานยนต์
402,000 คัน รถจักรยานยนต์ 622,000 คัน
และรถบัส/รถบรรทุก 31,000 คัน และในปี
2578 ให้เพิ่มขึ้นเป็นจำนวนรวม 15,580,000
คัน แบ่งเป็นรถยนต์/รถจักรยานยนต์ 6,400,000
คัน รถจักรยานยนต์ 8,750,000 คัน และรถ
บัส/รถบรรทุก 430,000 คัน

พร้อมวางเป้าหมายการผลิตยานยนต์
ไฟฟ้าของประเทศ ในปี 2568 จะมีจำนวน
รวมทั้งสิ้น 1,051,000 คัน แบ่งเป็นรถยนต์/
รถจักรยานยนต์ 400,000 คัน รถจักรยานยนต์
620,000 คัน และรถบัส/รถบรรทุก 31,000
คัน และในปี 2578 ให้เพิ่มขึ้นเป็นจำนวน
รวม 18,413,000 คัน แบ่งเป็นรถยนต์/รถ
จักรยานยนต์ 8,625,000 คัน รถจักรยานยนต์
9,330,000 คัน และรถบัส/รถบรรทุก 458,000
คัน และยังได้วางนโยบายการขับเคลื่อน
อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า ด้วยมาตรการ
ระยะเร่งด่วนและมาตรการ ระยะ 1-5 ปี.