

**เอ็มจี จับมือ สวทช.
หนุนรถยนต์ไฟฟ้า
หน้า 8**

เอ็มจี จับมือ สวทช. หนุนรถยนต์ไฟฟ้า เปิดให้บริการ MG SUPER CHARGE

เอ็มจี จับมือร่วมกับ สวทช. พัฒนา
ระบบการรับรองและมาตรฐาน EV Charging
Station และเดินทางทยอยเปิดให้บริการ
สถานีชาร์จ MG SUPER CHARGE หลัง
บรรลุแผนติดตั้งสถานีชาร์จที่โชว์รูมเอ็มจี
ทั่วประเทศแล้วเสร็จจำนวนทั้งสิ้น 108 แห่ง
พร้อมเดินแผนขยายเพิ่มอย่างต่อเนื่องอีก
500 แห่งภายในปีนี้

นายจาง ไทโป กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสเอไอซี มอเตอร์-ซีพี จำกัด และ
บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
กล่าวว่า ความคืบหน้าของแผนงานการขยาย
สถานีชาร์จของเอ็มจีที่ประกาศไว้ในปีที่ผ่าน
มา ล่าสุดได้บรรลุแผนระยะที่ 1 มีการติด
ตั้งสถานีชาร์จ จำนวน 108 สถานีที่โชว์รูม
และศูนย์บริการเอ็มจีเรียบร้อยแล้ว โดยมี
ความพร้อมเปิดให้บริการแล้ว 67 สถานี ซึ่ง
ราคาค่าบริการในช่วง Off Peak (วันจันทร์-
ศุกร์ ระหว่างเวลา 22.00-08.00 และวัน
เสาร์-อาทิตย์ ตลอด 24 ชั่วโมง) จะอยู่ที่
6.5 บาทต่อกิโลวัตต์ชั่วโมง และในช่วงเวลา
Peak (วันจันทร์-ศุกร์ ระหว่างเวลา 08.00-
22.00) จะอยู่ที่ 7.5 บาทต่อกิโลวัตต์ชั่วโมง
พร้อมเดินทางสู่แผนระยะที่ 2 ในการติด
ตั้งสถานีชาร์จอีก 500 จุดทั่วประเทศด้วย
งบลงทุนมูลค่า 500 ล้านบาท ให้แล้วเสร็จ
ภายในปี 2564 นี้ เพื่อลดความกังวลเกี่ยว



กับสถานีชาร์จ และเพิ่มความมั่นใจในการใช้
งานยานยนต์ไฟฟ้าด้วยจำนวนสถานีชาร์จที่
ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น

ทั้งนี้ MG SUPER CHARGE ได้
รับการออกแบบภายใต้แนวคิดที่ใช้งาน
ง่าย ลูกค้าสามารถใช้เครื่องชาร์จได้ด้วยตัว
เอง โดยสามารถตรวจสอบเวลาการทำงาน
และความพร้อมใช้งานของ MG SUPER

CHARGE ค้นหา จอง และเติมเงินก่อนเริ่ม
ชาร์จรถยนต์พลังงานไฟฟ้าได้จากโทรศัพท์
มือถือผ่านแอปพลิเคชัน i-SMART ซึ่ง
ลูกค้าสามารถดาวน์โหลดเวอร์ชันใหม่ของ
i-SMART ได้แล้วตั้งแต่วันนี้

“การร่วมมือ สวทช.ในครั้งนี้นับเป็น
อีกก้าวของรถยนต์พลังงานไฟฟ้าของเมือง
ไทย ซึ่งเป็นความร่วมมือระหว่างหน่วยงาน

ภาครัฐและภาคเอกชนที่มีเป้าหมายเดียวกัน เพื่อขับเคลื่อนอนาคตของประเทศไทย ถือเป็นภารกิจระดับองค์ความรู้ สร้างบรรทัดฐานระบบการชาร์จและเสริมความแข็งแกร่งให้กับการเติบโตของ EV Ecosystem หรือระบบนิเวศรถยนต์พลังงานไฟฟ้าอีกชั้น วันนี้เราต่างต้องการให้คนไทยมีความสบายใจในการเลือกและใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้า โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ‘สถานีชาร์จรถยนต์พลังงานไฟฟ้า’ ซึ่งเป็นหนึ่งในองค์ประกอบหลักของระบบนิเวศรถยนต์พลังงานไฟฟ้า”

สำหรับความร่วมมือในครั้งนี้มีเป้าหมายหลักเพื่อรับรองความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการใช้งานรถยนต์พลังงานไฟฟ้า โดยเฉพาะอย่างยิ่ง “มาตรฐาน” ของสถานีชาร์จเพื่อสร้างความมั่นใจให้กับลูกค้ามากขึ้นและให้คนไทยรู้วารถยนต์พลังงานไฟฟ้าใช้งานง่ายเพียงใด อีกทั้งยังเป็นการกระตุ้นการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าให้ครอบคลุมทั่วประเทศและยกระดับประเทศไทยไปสู่สังคมรถยนต์พลังงานไฟฟ้าไปอีกขั้น อีกทั้งประเทศไทยได้เข้าใกล้สังคมยานยนต์ไฟฟ้าได้อย่างรวดเร็วมากยิ่งขึ้น

ด้าน ดร.ณรงค์ ศิริเลิศวรกุล ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) กล่าวว่า จากนโยบายของภาครัฐโดยกระทรวงพลังงานที่มีการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าให้เป็นส่วนหนึ่งในแผนอนุรักษ์พลังงาน ปี 2558-2579 (Energy Efficiency Plan. EEP 2015) มีเป้าหมายให้เกิดการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้ารวมทั้งสิ้น 1.2 ล้านคันภายในปี 2579 ดังนั้นการร่วมมือกันระหว่าง สวทช. และ เอ็มจีในครั้งนี้ ถือเป็นก้าวอย่างครั้งสำคัญในการยกระดับมาตรฐานให้แก่อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (Next Generation Automotive) ให้มีศักยภาพและมีบทบาทสำคัญในการผลักดันเศรษฐกิจของไทย และขับเคลื่อนให้เกิดสังคมยานยนต์ไฟฟ้าได้อย่างรวดเร็วมากยิ่งขึ้น นอกจากนี้ ทางเอ็มจียังได้ดำเนินการ

ติดตั้งสถานีชาร์จจำนวน 3 แห่งให้กับ สวทช. ซึ่งจะกระจายติดตั้งที่อุทยานวิทยาศาสตร์ประเทศไทย จังหวัดปทุมธานี อาคารวิจัยโยธี ถนนพระราม 6 กรุงเทพฯ และศูนย์เทคโนโลยีไมโครอิเล็กทรอนิกส์ (TMEC) อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อสนับสนุนการให้บริการผู้ใช้ยานยนต์ไฟฟ้าได้อย่างครอบคลุม

“เราเห็นถึงความตั้งใจของเอ็มจีในการสร้างมาตรฐานใหม่ให้แก่ระบบนิเวศยานยนต์ไฟฟ้า โดยได้ให้ความสำคัญกับมาตรฐาน ประสิทธิภาพและความปลอดภัยของ EV Charger ทั้งระดับประเทศไทย และระดับสากล โดย สวทช. ได้ร่วมดำเนินการผ่านการทดสอบของศูนย์ทดสอบผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ หรือ PTEC พร้อมกันนี้ สวทช. ยังได้ตั้งเป้าหมายให้เกิดการใช้งานห้องปฏิบัติการทดสอบแบตเตอรี่ และ EV Charger ในประเทศไทย รวมถึงการพัฒนาทักษะองค์ความรู้ของผู้ปฏิบัติงานทดสอบในประเทศ เพื่อสนองนโยบายการสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ให้ครบวงจรอีกด้วย” ●