



## EGCO คาดรายได้ปีนี้โตไม่หยุด

### • จับมือ 'กฟผ.' ร่วมทุนแบตเตอรี่ป้อน EV

“EGCO” ตั้งเป้ารายได้ปีนี้โตต่อเนื่อง เดินหน้าเฟ้นหากำลังการผลิตใหม่เพิ่มอีก 1,000 เมกะวัตต์ คาดใช้เงินลงทุน 3.7 หมื่นล้านบาท พร้อมผนึกกลุ่ม กฟผ. แสวงหาพันธมิตรร่วมลงทุนแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า (EV)

นายเพชรรัตน์ เทพพิทักษ์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) หรือ EGCO เปิดเผยในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2564 ว่า บริษัทตั้งเป้ารายได้ปี 2564 (ปีนี้) จะยังคงเติบโตต่อเนื่อง แม้ว่าในปี 2563 จะลดลงจากผลกระทบโควิด-19 แต่ในปีนี้มีบริษัทยังเดินหน้าเพิ่มขึ้นอีกกว่า 1,000 เมกะวัตต์ จากปัจจุบันมีกำลังการผลิตรวมอยู่ที่ 6,016 เมกะวัตต์ มาจากโครงการโรงไฟฟ้าลิ้นเดิน โคนเงิน กำลังการผลิตตามสัดส่วนถือหุ้น 272 เมกะวัตต์ ที่สหรัฐฯ และโครงการอื่น ๆ ที่อยู่ระหว่างการเจรจาอีก 3-4 โครงการ รวมทั้งโครงการพลังงานสะอาด คาดว่าจะใช้เงินลงทุนปีนี้มีประมาณ 3.7 หมื่นล้านบาท

ทั้งนี้ตามแผนลงทุน 5 ปี (ปี 2564-2568) บริษัทเตรียมงบลงทุนไว้ที่กว่า 1.5 แสนล้านบาท เพื่อขยายการลงทุนทั้งในและต่างประเทศ โดยแบ่งเป็นโครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้างและพัฒนา รวมถึงการลงทุนในโครงการใหม่ที่อยู่ระหว่างการเจรจายาวในระยะเวลา 5 ปี

สำหรับกรณีความกังวลสงครามระหว่างจีนกับไต้หวัน ปัจจุบันบริษัทมีการลงทุนโครงการพลังงานลม “หยุนหลิน” ในไต้หวัน ถือหุ้น 25% ซึ่งจะเริ่มทยอยจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบในไตรมาสที่



เพชรรัตน์ เทพพิทักษ์

2/2564 ก็อาจมีผลกระทบเล็กน้อยเท่านั้น แต่การลงทุนไต้หวันไม่ใช่รายได้หลัก และบริษัทยังกระจายการลงทุนในหลายประเทศ ขณะที่โครงการขยายระบบขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ยังคงเป็นไปตามแผนคาดว่าจะเริ่มดำเนินการในไตรมาสที่ 4/2564

ด้านนายกุลิศ สมบัติศิริ ประธานกรรมการ

EGCO กล่าวว่า บริษัทอยู่ระหว่างศึกษาลงทุนแผนธุรกิจใหม่ ผ่านการจัดตั้งบริษัทร่วมทุนที่มีการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ถือหุ้น 40% และมีบริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH สัดส่วน 30% และ EGCO สัดส่วน 30% เพื่อร่วมกันพัฒนาต่อยอดผลงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมของกลุ่ม กฟผ. คู่เชิงพาณิชย์ และลงทุนในธุรกิจพลังงานเพื่ออนาคต (Future Energy) เช่น สมาร์ทกริด นวัตกรรมที่รองรับยานยนต์ไฟฟ้า (EV) เช่น การพัฒนาระบบกักเก็บพลังงาน (ESS) การพัฒนาสถานีไฟฟ้าและระบบส่ง ให้รองรับการเข้ามาของพลังงานทดแทน ในระบบไฟฟ้าเพิ่มขึ้น เช่น โครงการโรงไฟฟ้าชุมชน เป็นต้น

นอกจากนี้ การส่งเสริม EV ซึ่งถือเป็นนโยบายแห่งชาติ หลังจากภาครัฐมีการจัดตั้งคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ดอีวี) โดยตั้งเป้าหมายภายในปี 2578 รถเครื่องยนต์สันดาปจะต้องเปลี่ยนเป็น EV 100% จะส่งผลให้แบตเตอรี่ที่เป็นส่วนประกอบสำคัญในการขับเคลื่อน EV มีความต้องการมากขึ้น ซึ่งเป็นโอกาสของของบริษัท โดยขณะนี้ อยู่ระหว่างการแสวงหาพันธมิตรร่วมลงทุน และจะไม่ตกเทรนด์และจะร่วมลงทุนในธุรกิจดังกล่าว รวมถึงเรื่องของสมาร์ทกริดและสมาร์ทมิเตอร์ ซึ่งจะเห็นการลงทุนได้ตั้งแต่ปีนี้ เป็นต้นไป ■