



อดฯตั้ง4ค่ายใหญ่รถไฟฟ้าจีน
บอร์ดอีวีเล็งผูกแพ็คเกจใหม่หนุน
> 10

อดฯตั้ง4ค่ายใหญ่รถไฟฟ้าจีน บอร์ดอีวีเล็งผูกแพ็คเกจใหม่หนุน

• วิษร ปุຍะนาวัน
กรุงเทพธุรกิจ

หลังจากสถานการณ์โควิด-19 ในต่างประเทศเริ่มคลี่คลาย เศรษฐกิจโลกเริ่มฟื้นตัว ทำให้ภาวะการลงทุนก็เริ่มฟื้นตัวดีขึ้น โดยที่ผ่านมามาตราเอกอัครราชทูตสาธารณรัฐประชาชนจีนประจำประเทศไทย ได้จัดประชุมออนไลน์ร่วมกับค่ายผลิตรถยนต์ชั้นนำของจีน 4 รายกับหน่วยงานด้านเศรษฐกิจอุตสาหกรรม และการลงทุนฝ่ายไทย เพื่อชักจูงการลงทุนในอุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้าเข้ามาในประเทศไทย โดยเฉพาะในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)

ทองชัย ชวลิตพิเชษฐ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) กระทรวงอุตสาหกรรมเปิดเผยว่า ปัจจุบันประเทศไทยได้รับความสนใจในการเข้ามาลงทุนตั้งฐานผลิตรถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) จากหลายประเทศ ซึ่งนอกจากค่ายรถยนต์รายใหญ่จากญี่ปุ่น และยุโรปที่ได้เข้ามาตั้งฐานการผลิตในไทยแล้ว ค่ายรถยนต์ไฟฟ้าจากจีน ก็มีความสนใจประเทศไทยเป็นอย่างมาก

ทั้งนี้ที่ผ่านมามีค่ายรถยนต์รายใหญ่ของจีน 2 ใน 4 ราย ได้แก่ เก๋มจีและเกรทวอลล์มอเตอร์ ได้เข้ามาตั้งโรงงานผลิตรถยนต์และขยายไปสู่การผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแล้ว ทำให้มีไทยเพียงประเทศเดียวในอาเซียนที่จีนเข้ามาลงทุนผลิตรถยนต์อีวี ซึ่งจากการหารือกับค่ายรถยนต์ไฟฟ้ารายใหญ่ของจีนล่าสุดก็ได้ให้ความมั่นใจที่จะเข้ามาลงทุนในไทย หากประสบผลสำเร็จก็จะทำให้ค่ายรถยนต์รายใหญ่ของจีนทั้งหมดเข้ามาใช้ไทยเป็นฐานการผลิตบ่อนให้กับตลาดอาเซียน ที่มีอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจสูงเป็นอันดับต้นๆ ของโลก

อย่างไรก็ตาม ไทยยังมีคู่แข่งที่น่ากลัวได้แก่ประเทศอินโดนีเซีย มาเลเซีย และเวียดนาม โดยอินโดนีเซียมีความได้เปรียบในเรื่องของแหล่งแร่ที่เป็นวัตถุดิบสำคัญในการผลิตแบตเตอรี่ และตลาดขนาดใหญ่ มาเลเซียมีจุดเด่นเรื่องของการรวมกลุ่มของนักธุรกิจชาวจีนมาเลเซียที่แน่นแฟ้น ทำให้มีชุมชนชาวจีนที่พูดภาษาจีนขนาดใหญ่ เวียดนามมีจุดเด่นในเรื่องของหน่วยงานดึงดูดการลงทุนของภาครัฐที่มีอำนาจตัดสินใจได้เต็มที่ในจุดเดียวพร้อมทุ่มสิทธิประโยชน์ให้เต็มที่และมีตลาดขนาดใหญ่

ส่วนไทยมีจุดเด่นในเรื่องของแรงจูงใจที่มีต่อการผลิตยานยนต์ที่มีทักษะการผลิตมายาวนาน จากการเป็นฐานการผลิตรถยนต์และชิ้นส่วนจากบริษัทรถยนต์ทั่วโลก มีบริษัทผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ทั้งซัพพลายเชนที่เข้มแข็ง หากมาลงทุนในไทยก็มีผู้ผลิตชิ้นส่วนบ่อนให้กับโรงงานพร้อมในทุกด้าน และจุดเด่นที่สำคัญที่ทำให้ไทยเหนือกว่าทุกประเทศในอาเซียน ก็คือ ตลาดบริโภครถยนต์ภายในประเทศขนาดใหญ่ มีการซื้อรถยนต์ใหม่กว่า 1 ล้านคันต่อปี สูงกว่าประเทศอื่นอยู่มาก เช่น เวียดนาม และอินโดนีเซียที่มียอดซื้อรถยนต์ใหม่ปีละ 3-5 แสนคันขนาดในช่วงวิกฤติโควิด-19 ที่แย่ที่สุดในปีก่อน ก็มียอดซื้อรถยนต์ใหม่ภายในประเทศกว่า 7 แสนคัน ก็ยังสูงกว่าประเทศอื่นอีกมาก รวมทั้งประเทศไทยก็มีอัตราการเติบโตของตลาดรถยนต์ไฟฟ้าสูงที่สุดในอาเซียน

นอกจากนี้รัฐบาลไทยก็ยังมีเป้าหมายที่ชัดเจนในการใช้รถยนต์ไฟฟ้า 100% ภายในปี 2578 และนับจากนี้จะมีเป้าหมายในแต่ละปี ที่เด่นชัด ทำให้ต่างชาติเห็นยอดขายในอนาคตที่เด่นชัด

“แม้ว่าประเทศไทยจะมีจำนวนน้อยกว่าประเทศคู่แข่ง แต่รายได้เฉลี่ยของคนไทยสูงกว่ามาก ทำให้มีอัตราการบริโภครถยนต์ใหม่สูงกว่า 1 ล้านคันต่อปี และมีอัตราการเติบโตของรถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) สูงที่สุดเพราะรถยนต์ไฟฟ้าจะมีราคาสูงกว่ารถยนต์สันดาปภายใน ดังนั้นในการพิจารณาการลงทุนจะต้องดูกำลังการซื้อภายในประเทศเป็นสำคัญ รวมทั้งการผลิตในไทยก็มีข้อตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน อัตราภาษี 0% ในการส่งไปขายยังประเทศสมาชิกอาเซียน รวมทั้งมีเส้นทางการขนส่งสินค้าที่สะดวก จึงทำให้ไทยเป็นประเทศที่น่าสนใจในการลงทุนอุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้า”

ส่วนข้อกังวลในเรื่องข้อตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน-จีน ที่ทำให้รถยนต์อีวีจากจีนจะทะลักเข้ามาในไทยและอาเซียนได้ง่าย เพราะอัตราภาษีเป็น 0% จึงไม่จำเป็นต้องให้ความสำคัญกับการตั้งฐานการผลิตที่สำคัญในไทย และอาเซียน อาจจะส่งเพียงชิ้นส่วนเข้ามาประกอบ หรือนำเข้ามาทั้งคัน ซึ่งในเรื่องนี้มองว่าตลาดจีนมีขนาดใหญ่มาก บริษัทผลิตในจีนก็ต้องมุ่งที่จะผลิตรองรับประชากรภายในประเทศเป็นหลัก แต่การเข้ามาตั้งฐานการผลิตในไทยก็จะช่วยลดต้นทุนค่าขนส่ง และสะดวกในการทำตลาด

รวมทั้งการเข้ามาลงทุนในไทยเพื่อให้ได้รับสิทธิประโยชน์ส่งเสริมการลงทุน ก็กำหนดให้ใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตภายในประเทศได้ 40% และยิ่งตั้งโรงงานผลิตชิ้นส่วน และร่วมมือในการวิจัยพัฒนา ก็จะได้รับสิทธิพิเศษมากขึ้น ดังนั้นการเข้ามาลงทุนในไทยจะเกิดประโยชน์ทั้ง 2 ประเทศร่วมกันอย่างแน่นอน และยังเป็นภาระยกระดับการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ไฟฟ้าของไทยเพิ่มขึ้นด้วย ซึ่งจะช่วยให้

