

# ปตท.ลงทุนเต็มสูบ'รถยนต์ไฟฟ้า' > ต้นไทยผงาดศูนย์กลางผลิตในภูมิภาค



ประเทศไทยได้วางเป้าหมายเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนที่สำคัญของโลก ตามนโยบาย 30/30 นั่นคือ ต้องผลิตรถยนต์ที่ปล่อยมลพิษที่เป็นศูนย์ (Zero Emission Vehicle : ZEV) สำหรับใช้ในประเทศ 30% ภายในปี 2030 ถือเป็นอีกหนึ่งกลไกที่จะนำพาประเทศไทยเข้าสู่การเป็นสังคมคาร์บอนต่ำ (Low-carbon Society) ในอนาคต

ในปี 2030 นี้ มีการกำหนดเป้าหมายผลิตรถยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์นั่งและรถกระบะ 725,000 คัน รถจักรยานยนต์ 675,000 คัน และประเภทรถบัส รถบรรทุก 34,000 คัน พร้อมติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าทั่วประเทศ และการผลิตแบตเตอรี่ด้วย

นอกจากนี้ ยังได้ส่งเสริมมาตรการด้านภาษีและมาตรการที่ไม่ใช่ภาษี รวมถึงการพัฒนาาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับยานยนต์ไฟฟ้า การสนับสนุนการลงทุน และแนวทางการลดขั้นตอน ค่าใช้จ่าย และระยะเวลาการขออนุญาตติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า เป็นต้น

ล่าสุด พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือโครงการลงทุนอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย ระหว่าง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กับ บริษัท หงไห่ พรีซิชั่น อินดัสทรี จำกัด (Hon Hai Precision Industry Co., Ltd.) หรือ ฟ็อกซ์คอนน์ กรุ๊ป (Foxconn Technology Group) ในรูปแบบเสมือนจริง (Virtual MOU Signing Ceremony) จัดขึ้น ณ กรุงเก่า ประเทศไทย และ กรุงไทเป ไต้หวัน โดยมี นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน นายดีสชาติ โทตระกิตย์



อรรถพล ฤกษ์พิบูลย์

เลขาธิการนายกรัฐมนตรี นายดนุชา พิชยนันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นางสาวดวงใจ อัศวจินตจิตร์ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ศาสตราจารย์พิเศษ ดร.ทศพร ศิริสัมพันธ์ ประธานคณะกรรมการ ปตท. พร้อมด้วย ผู้บริหารหน่วยงานภาครัฐ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมเป็นสักขีพยานเพื่อศึกษาโอกาสในการพัฒนาฐานการผลิตยานยนต์พลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย ซึ่งความร่วมมือนี้จะเป็นการผลักดันให้อุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทยเปลี่ยนผ่านสู่เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าสมัยใหม่ ส่งเสริมอุตสาหกรรมผลิตและเศรษฐกิจของประเทศ ให้เติบโตและเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันในระดับสากลมากยิ่งขึ้น

ความร่วมมือนี้เป็นโอกาสความร่วมมือเชิงพาณิชย์ของ Foxconn ที่เป็นผู้นำการผลิตชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์รายใหญ่ที่สุดของโลก และความสามารถด้านนวัตกรรมและเทคโนโลยี รวมถึงความแข็งแกร่งด้านธุรกิจพลังงาน ของ ปตท. ทั้งเครือข่ายพันธมิตร กลุ่มบริษัทในเครือและผู้ร่วมทุนปัจจุบัน ในการพัฒนาแพลตฟอร์มการผลิตและเสริมศักยภาพระบบนิเวศ ด้วย

เทคโนโลยีที่ล้ำสมัย ตลอดห่วงโซ่คุณค่ายานยนต์ไฟฟ้า รวมทั้งส่งเสริมให้ผู้รับผลิตสินค้า (Original Equipment Manufacturers : OEMs) ในประเทศไทย ที่มีความสนใจสามารถเข้าถึงการบริการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการผลิตรถยนต์พลังงานไฟฟ้าได้อย่างรวดเร็วและใช้ต้นทุนต่ำ เพื่อร่วมสร้างอนาคตแห่งการเดินทางด้วยยานยนต์ไฟฟ้าอย่างยั่งยืน

นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) เปิดเผยว่า รูปแบบการใช้พลังงานในอนาคต จะมุ่งไปด้าน GO GREEN และ GO ELECTRIC มากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านการเดินทางของประชาชน ซึ่งในช่วงของการเปลี่ยนผ่านพลังงานดังกล่าว เราเชื่อว่าเชื้อเพลิงแบบดั้งเดิมจะยังเป็นพลังงานที่สำคัญ แต่ในขณะเดียวกันเราก็จำเป็นต้องเร่งพัฒนาและปรับตัวเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสู่ทิศทางพลังงานในอนาคตอย่างอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ที่มีบทบาทสำคัญในการผลักดันและสร้างการเติบโตให้กับเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งที่ผ่านมา ปตท. ได้เริ่มรุกเข้าสู่ EV Value Chain โดยจับมือพันธมิตรทางธุรกิจในการพัฒนา EV Charging Platform, EV Station รวมถึงการลงทุนในธุรกิจแบตเตอรี่สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า

ดังนั้น ความร่วมมือกับ Foxconn ในครั้งนี้ จะกระตุ้นให้เกิดการลงทุนในประเทศ เสริมสร้างทักษะและอาชีพให้กับประชาชน เพื่อเป็นรากฐานสำคัญสู่อุตสาหกรรมเป้าหมายในอนาคตและเป็นต้นแบบนวัตกรรมและเทคโนโลยีทางด้านพลังงานให้กับประเทศได้ต่อไป

"ในระยะแรก ปตท. และ Foxconn ตั้งเป้าหมายที่จะจัดตั้งแพลตฟอร์มการผลิตรถยนต์พลังงานไฟฟ้า และส่วนประกอบหลักต่างๆ แบบ end-to-end ด้วยเงินร่วม

ลงทุนขั้นต้นที่ 1-2 พันล้านเหรียญสหรัฐ และจะขยายการลงทุนในอนาคตต่อไป ซึ่ง จะเพิ่มศักยภาพทางธุรกิจสู่เวทีโลกในอนาคต นอกจากนี้ ยังเป็นการตอบสนองนโยบาย และทิศทางการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าของ ภาครัฐ ที่มุ่งยกระดับอุตสาหกรรมยานยนต์ ไฟฟ้าเป็นอุตสาหกรรมเป้าหมาย พร้อมขับเคลื่อนประเทศให้บรรลุเป้าหมายการลด ก๊าซเรือนกระจกอีกด้วย” นายอรรถพล กล่าว

ด้าน นายยัง ลิว ประธานกรรมการ และประธานเจ้าหน้าที่บริหารฟ็อกซ์คอนน์ กรุ๊ป (Mr.Young Liu, Chairman and CEO of Foxconn) กล่าวว่า เป้าหมาย ของความร่วมมือในครั้งนี้ คือการเปิดโอกาส ให้ลูกค้าหรือผู้ที่สนใจทั่วโลก ได้เชื่อมต่อ ลังคมแห่งการเดินทางด้วยเทคโนโลยี อัจฉริยะ ความเชี่ยวชาญของ Foxconn ในฐานะผู้นำด้านนวัตกรรมของโลก ทำให้ เราผนึกความร่วมมือกับภาครัฐ และ ปตท. ในการถ่ายทอดวิสัยทัศน์ ประสบการณ์ และความชำนาญเกี่ยวกับอุตสาหกรรม การผลิตรถยนต์ไฟฟ้าที่พร้อมสำหรับอนาคต ซึ่งที่ผ่านมา ปตท. ได้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การชาร์จพลังงานและแบตเตอรี่สำหรับ รถยนต์ไฟฟ้า ซึ่งเป็นส่วนสำคัญที่ Foxconn จะสามารถแบ่งปันความเชี่ยวชาญและ เทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องเพื่อช่วยสร้างระบบ นิเวศที่แข็งแกร่งขึ้น เรามุ่งหวังที่จะเห็น ประเทศไทยก้าวสู่การเป็นผู้นำระดับโลกใน การขับเคลื่อนอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า ในอนาคต

จุดเริ่มต้นของ ปตท. และฟ็อกซ์คอนน์ ครั้งนี้ เป็นจุดเริ่มต้นของ ปตท. ที่จะก้าว ไปสู่การลงทุน EV แบบครบวงจร ตั้งแต่ ต้นน้ำ กลางน้ำ ปลายน้ำ ซึ่งตามแผนจะ ใช้งบในส่วนของ Provisional ที่ได้จัดสรร ไว้แล้ว จำนวน 3.32 แสนล้านบาท

ตามเป้าหมายที่วางไว้ ปตท. จะลงทุน EV ครอบคลุมทั้งรถมอเตอร์ไซค์ รถเก๋ง และรถบรรทุก ซึ่งรถมอเตอร์ไซค์คาดว่าจะ ประมาณปลายปีนี้จะมีการออกโมเดลแล้ว เสร็จ ก่อนจะนำไปผลิตเป็นแบรนด์ของตัวเองต่อไป

และแน่นอนจุดหมายปลายทางได้ มุ่งไปถึงการส่งออก EV ไปเจาะตลาด ในภูมิภาคด้วย

