

● ศบศ.ดันสุดลิมิตึงการลงทุน ● ยอมควักเงินกองทุนสนับสนุน

ผู้ผลิตแบตเตอรี่อีวีมาแน่ 3 ราย

นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.พลังงาน เปิดเผยว่า จะเสนอที่ประชุมศูนย์บริหารเศรษฐกิจจากผลกระทบของการแพร่ระบาดของโควิด-19 (ศบศ.) ถึงความคืบหน้าการดึงดูดการลงทุนของต่างประเทศเข้ามาลงทุนในประเทศไทย ที่จะดึงเอาบริษัทขนาดใหญ่ซึ่งเป็นผู้นำเทคโนโลยีรถไฟฟ้า (EV) เข้ามาตั้งฐานการผลิตในประเทศไทย เพื่อสนับสนุนเป้าหมายในการผลิตรถ EV ให้ได้ 30% ของการผลิตรถยนต์ในประเทศไทยภายในปี 2573 ซึ่งจากที่มีผู้ที่เข้ามาเจรจา 8 บริษัท และมั่นใจว่าจะสามารถดึงเข้ามาตั้งโรงงานในไทยได้ไม่ต่ำกว่า 2-3 บริษัท ซึ่งหากเรามีฐานการผลิตแบตเตอรี่ EV ก็จะช่วยหนุนให้เราเป็นศูนย์กลางของการผลิตรถ EV ในภูมิภาคได้

สำหรับมาตรการในการจูงใจการลงทุนรัฐบาลพร้อมสนับสนุนวงเงินในการลงทุนบางส่วน โดยใช้เงินจากกองทุนส่งเสริมขีดความสามารถในการแข่งขัน แต่มีเงื่อนไขคือบริษัทต้องมีการฝึกอบรมและให้ความรู้แก่บุคลากรคนไทย ขณะเดียวกันอยู่ในช่วงระหว่างการเจรจาผู้ลงทุนเทคโนโลยีดิจิทัลซึ่งในเรื่องของปัญญาประดิษฐ์ และคลาวด์คอมพิวติ้งด้วย

“การส่งเสริมการลงทุนในไทยอยู่ระหว่าง

ปรับปรุงในหลายๆด้านเช่นเรื่องของการลดภาษีนิติบุคคลให้เทียบเท่ากับสิงคโปร์เพื่อมาตรการในการส่งเสริมการเป็นศูนย์กลางการตั้งสำนักงานในภูมิภาค ส่วนมาตรการส่งเสริมการลงทุนของบีโอไอก็จะมีการขยายออกไป ซึ่งมั่นใจว่าหลังจากสถานการณ์โควิด-19 คลี่คลายจะมีการลงทุนเกิดขึ้นอย่างชัดเจนหลายๆอย่างในประเทศไทย”

ส่วนความคืบหน้าของนโยบายการให้ชาวต่างชาติที่มีกำลังซื้อสูงทั้งกลุ่มของผู้เกษียณอายุและนักธุรกิจเข้ามาอยู่อาศัยระยะยาวในประเทศไทยว่ายังคงเป้าหมายที่จะมีคนกลุ่มนี้เข้ามาอยู่ในประเทศไทยประมาณ 1 ล้านคนเพื่อช่วยให้เกิดแรงขับเคลื่อนเศรษฐกิจ โดยในส่วนของกรณีการถือครองอสังหาริมทรัพย์ได้ไปดูกฎหมายที่เกี่ยวข้องว่าไม่จำเป็นที่จะต้องแก้ไขเนื่องจากปัจจุบันมีกฎหมายที่ให้คนต่างด้าวถือครองกรรมสิทธิ์บ้านเดี่ยวได้ตามประมวลกฎหมายที่ดินโดยกำหนดให้ต้องเป็นการลงทุนไม่ต่ำกว่า 40 ล้านบาท สำหรับที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยไม่เกิน 1 ไร่ และในส่วนของคอนโดคนต่างด้าวสามารถถือครองกรรมสิทธิ์ได้ 49% ของพื้นที่ค้าขายในโครงการอยู่แล้ว ซึ่งก็คงใช้กฎหมายนี้ไปก่อนเพราะการแก้ไขกฎหมายต้องใช้เวลายาวนาน.