สยามธุรกิจ
Siam Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 950

Section: ประกัน/รถยนต์
วันที่: เสาร์ 5 - ศุกร์ 18 มิถุนายน 2564
ปีที่: 27 ฉบับที่: 1826 หน้า: 21(กลาง)
Col.Inch: 55.77 Ad Value: 52,981.50 PRValue (x3): 158,944.50 Clip: Black/White
หัวข้อข่าว: ไทยพร้อมฐานผลิตยานยนต์ไฟฟ้า ตั้งเป้า 4 ปี เก๋ง-กระบะ 225,000 คัน

ไทยพร้อมฐานผลิตยานยนต์ไฟฟ้า ตั้งเป้า 4 ปี เก๋ง-กระบะ 225,000 คัน

จากงานสัมมนาออนไลน์ ภายใต้หัวข้อ ยานยนต์ไฟฟ้า (EV) 100% ปี 2035 จุดเปลี่ยนสำคัญอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย หรือ ZEV@35 และมุมมองการเปลี่ยนเทคโนโลยีสู่รถยนต์ไฟฟ้าปี 2035 โดยอินฟอร์มา มาร์เก็ตส์ ผู้จัดงาน อินเตอร์แมค-ซับคอนไทยแลนด์ 2021 จับมือ สมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย และสมาคมเทคโนโลยีระบบกักเก็บพลังงานไทย รวมถึงผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์ของไทยร่วมแลกเปลี่ยนมุมมองในการเตรียมตัวก้าวสู่การเป็นฐานการผลิตรถไฟฟ้า 100% ที่สำคัญของโลกภายในปี 2035 หรือในอีก 14 ปีข้างหน้า

นายพะเยาว์ คำมุข รองผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม (สศอ.) กล่าวว่า คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ภาครัฐตั้งเป้าให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนที่สำคัญของโลก โดยมีแผนงานเพื่อผลักดันให้มีการผลิตรถยนต์นั่งและรถยนต์กระบะไฟฟ้าไร้มลพิษ หรือ ZEV ในระยะเร่งด่วนให้ได้ 225,000 คัน ภายในปี 2025 และในแผนระยะยาวเพิ่มขึ้นเป็น 1,350,000 คัน ภายในปี 2035 ทั้งนี้ ได้มีมาตรการสนับสนุนให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนครอบคลุมในทุกมิติเพื่อให้ผู้ประกอบการได้ประโยชน์อย่างสูงสุด อาทิ ส่งเสริมให้เกิด Demand และ Supply ในตลาด Mass Market และ Niche Market ทั้งรถยนต์นั่ง รถกระบะ รถจักรยานยนต์ รถบัส รถบรรทุก สามล้อ เรือโดยสาร รถไฟฟ้าระบบราง เพื่อเร่งรัดให้เกิดการลงทุนเพิ่มขึ้น

โดย BOI ได้เปิดส่งเสริมการลงทุนรอบใหม่ที่ครอบคลุมการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าในทุกประเภท และชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้าอีก 4 รายการ, การสนับสนุนค่าไฟคงที่สำหรับผู้ให้บริการอัดประจุไฟฟ้า, การยกเว้น-ลดภาษีรถยนต์ประจำปี เป็นต้น นอกจากนี้ยังมีแนวทางการสร้าง ECO System ของอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าอย่างรอบด้าน อาทิ การพัฒนาสถานีอัดประจุไฟฟ้า การส่งเสริมการผลิตแบตเตอรี่ การสร้างศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ เพื่อเป็นศูนย์ทดสอบยานยนต์ไฟฟ้าแห่งแรกในภูมิภาคอาเซียน การพัฒนาบุคลากรเพื่อรองรับและเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน รวมทั้งยังได้วางแผนงานมาตรการต่างๆ เพื่อรองรับอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ในรูปแบบเดิมที่อาจได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนผ่านดังกล่าว

นายกฤษฎา อุตตโมทย์ นายกสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย(Electric Vehicle Association of Thailand-EVAT) กล่าวว่า ประเทศไทยตื่นตัวเรื่องยานยนต์ไฟฟ้ามากขึ้น ดังจะเห็นได้จากยอดจดทะเบียนในปีที่ผ่านมา มีจำนวนทั้งสิ้น 5,685 คัน เติบโต 100% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า ส่วนในไตรมาสแรกของปีนี้ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยมีสถิติการจดทะเบียน 1,253 คัน คาดว่าจนถึงสิ้นปีจะขยายตัวเพิ่มขึ้นแม้จะมีสถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ในการประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ดอีวี) มีการกำหนดทิศทาง ออกมาตรการส่งเสริม ปูทางให้ไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนสำคัญในอนาคต โดยมีเป้าหมายระยะยาวในปี 2035 มีจำนวนยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียน 1,154,000 คัน และจะมีจำนวนยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมรวมกว่า 6,400,000 คัน ส่วนจำนวนสถานีอัดประจุไฟฟ้า หรือจุดชาร์จ ปัจจุบันมีจำนวน 2,177 หัวจ่าย จากจำนวน 641 สถานี โดยมีการตั้งเป้าหมายว่าภายในปี 2030 จะเพิ่มเป็น 12,000 สถานี

นายครรชิต ไชยสุโพธิ์ รองประธานฝ่ายประสานงานกิจการภายนอกและรัฐกิจสัมพันธ์ เกรท วอลล์ มอเตอร์ส ภูมิภาคอาเซียนและประเทศไทย กล่าวว่า จากที่คณะกรรมการนโยบายยานยนต์

iQNewsAlert
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsalert.com

สยามธุรกิจ
Siam Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 950
Section: ประกัน/รถยนต์
วันที่: เสาร์ 5 - ศุกร์ 18 มิถุนายน 2564
ปีที่: 27 ฉบับที่: 1826 หน้า: 21(กลาง)
Col.Inch: 55.77 Ad Value: 52,981.50 PRValue (x3): 158,944.50 Clip: Black/White
หัวข้อข่าว: ไทยพร้อมฐานผลิตยานยนต์ไฟฟ้า ตั้งเป้า 4 ปี เก๋ง-กระบะ 225,000 คัน

ไฟฟ้าแห่งชาติ ได้ตั้งเป้าหมายภายในปี 2035 ให้ยานยนต์ที่จดทะเบียนใหม่ภายในประเทศ เป็นยานยนต์ไร้มลพิษ หรือ Zero Emission Vehicle (ZEV) ในสัดส่วน 100% ถือว่าเป็นเรื่องที่ดี สำหรับแบรนด์เกรทวอลล์ มองว่าหัวใจในการส่งเสริมเพื่อให้เกิดการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยจะสำเร็จได้หรือไม่นั้นสิ่งสำคัญคือวอลุ่ม (volume) ของยานยนต์ไฟฟ้าในตลาดประเทศไทย ซึ่งจะทำให้ต้นทุนซื้อชิ้นส่วนในประเทศเพื่อผลิตแข่งขันกับที่นำเข้าได้จาก Economies of scale ของการผลิตชิ้นส่วนสำคัญต่างๆ ของรถไฟฟ้าที่มีต้นทุนต่อหน่วยถูกลง

ขณะเดียวกัน จะทำอย่างไรให้คนไทยมีโอกาสซื้อรถยนต์ไฟฟ้าได้ถูกลง คือ ทำไมไม่ส่งเสริมให้เช่าแบตเตอรี่ อาจจะเช่า 3-5 ปี เมื่อครบกำหนดเช่าก็เปลี่ยนใหม่ ถือเป็นการผลักดันดีมานด์ หรือทำให้ราคาของรถยนต์ไฟฟ้าสามารถแข่งขันกับรถยนต์สันดาปภายในได้ (ICE) อีกทั้งยังเป็นการสร้างตลาดให้เกิดการซื้อง่ายขายคล่อง ไม่ต้องกังวลเรื่องราคาขายต่อ โดยหน่วยงานที่ให้เช่าสามารถทำงานร่วมกับรัฐในการจัดการแบตเตอรี่ในการเข้าไปสู่กระบวนการรีไซเคิลได้อย่างครบวงจร เป็นอีกแนวทางหนึ่งที่จะช่วยให้แผนงานเดินหน้าได้เร็ว นายครรชิต กล่าว

iQNewsAlert
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsalert.com

สยามธุรกิจ
Siam Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 950

Section: ประกัน/รถยนต์
วันที่: เสาร์ 5 - ศุกร์ 18 มิถุนายน 2564
ปีที่: 27 **ฉบับที่:** 1826 **หน้า:** 21(กลาง)
Col.Inch: 55.77 **Ad Value:** 52,981.50 **PRValue (x3):** 158,944.50 **Clip:** Black/White
หัวข้อข่าว: ไทยพร้อมฐานผลิตยานยนต์ไฟฟ้า ตั้งเป้า 4 ปี เก๋ง-กระบะ 225,000 คัน

สรุปข่าว:

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม (สศอ.) เปิดเผยว่า คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ดอีวี) ได้ตั้งเป้าให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนที่สำคัญของโลก
โดยมีแผนงานเพื่อผลักดันให้มีการผลิตรถยนต์นั่งและรถยนต์กระบะไฟฟ้าไร้มลพิษ หรือ ZEV ในระยะเร่งด่วนให้ได้ 225,000 คัน ภายในปี 68 และในแผนระยะยาวเพิ่มขึ้นเป็น 1,350,000 คัน ภายในปี 78 ทั้งนี้
ได้มีมาตรการสนับสนุนให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนครอบคลุมในทุกมิติเพื่อให้ผู้ประกอบการได้ประโยชน์อย่างสูงสุด อาทิ ส่งเสริมให้เกิด Demand และ Supply ในตลาด Mass Market และ Niche Market ทั้งรถยนต์นั่ง รถกระบะ รถจักรยานยนต์ รถบัส รถบรรทุก สามล้อ เรือโดยสาร รถไฟฟ้าระบบราง เพื่อเร่งรัดให้เกิดการลงทุนเพิ่มขึ้น
ด้านนายกสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย กล่าวว่า ประเทศไทยตื่นตัวเรื่องยานยนต์ไฟฟ้ามากขึ้น
ซึ่งจะเห็นได้จากยอดจดทะเบียนในปีที่ผ่านมา มีจำนวนทั้งสิ้น 5,685 คัน เติบโต 100% จากปีก่อนหน้า ส่วนในไตรมาส 1/64 ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ ไทยมีสถิติการจดทะเบียน 1,253 คัน คาดว่าจนถึงสิ้นปีจะขยายตัวเพิ่มขึ้น
โดยในการประชุมบอร์ดอีวี
มีการกำหนดทิศทางออกมาตรการส่งเสริมปูทางให้ไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนสำคัญในอนาคต
โดยมีเป้าหมายระยะยาวในปี 78 มีจำนวนยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียน 1,154,000 คัน
และจะมีจำนวนยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมรวมกว่า 6,400,000 คัน ส่วนจำนวนสถานีอัดประจุไฟฟ้า ปัจจุบันมีจำนวน 2,177 หัวจ่าย จากจำนวน 641 สถานี โดยมีการตั้งเป้าหมายว่าภายในปี 73 จะเพิ่มเป็น 12,000 สถานี

iQNewsAlert™
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsalert.com