



รัฐหนุนยานยนต์ไฟฟ้า  
โบรกแนะนำซื้อหุ้นรับผลดี  
> 15

# รัฐหนุนยานยนต์ไฟฟ้า โบรกแนะนำซื้อหุ้นรับผลดี

เชื่อก่อนลงทุน  
ระยะกลาง-ยาววิเทิร์นดี

กรุงเทพธุรกิจ ● “เอเชีย พลัส”  
เพิ่มคำแนะนำลงทุน 3 กลุ่ม หุ้นยานยนต์  
รัฐบาลหนุนยานยนต์ไฟฟ้า “นิคม-โรงไฟฟ้า  
-ชิ้นส่วนรถยนต์” เชื่อผลตอบแทนดี  
หากถือลงทุนระยะกลาง-ยาว ผัง “หยวนต้า”  
สแกนหุ้นเด่นรายกลุ่มรับกระแส  
เปลี่ยนผ่านสู่ยานยนต์ไฟฟ้า

นายชาญชัย พันทาธนากิจ ผู้ช่วย  
ผู้อำนวยการ สายงานวิจัยบริษัทหลักทรัพย์  
(บล.) เอเชีย พลัส จำกัด เปิดเผยว่า บริษัท  
ปรับเพิ่มคำแนะนำลงทุนในหุ้นที่เกี่ยวข้องกับ  
แผนสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า  
ของไทย เพราะรัฐบาลมีพัฒนาการเชิงรุก  
ต่อประเด็นดังกล่าวมากขึ้น ภายหลัง  
นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี  
และรัฐมนตรีว่าการกระทรวง  
พลังงานเผยถึงความคืบหน้าในการเจรจากับ  
บริษัทต่างชาติเพื่อลงทุนตั้งโรงงาน  
ผลิตแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย  
ประมาณ 2-3 บริษัท

โดยแนะนำกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม  
ที่จะได้ประโยชน์ทางตรงจากการเข้ามา  
ตั้งโรงงานผลิตแบตเตอรี่ ซึ่งจะส่งผลให้  
ยอดขายที่ดินมีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้น อีกทั้ง  
ราคาหุ้นปัจจุบันยังอยู่ระดับค่อนข้างถูก  
และมีโอกาสปรับขึ้น (อัปไซด์) มากกว่า  
กลุ่มอื่นๆ โดยเลือก บมจ.อมตะคอร์ปอเรชัน  
(AMATA) และ บมจ.ดับบลิวเอชเอ  
คอร์ปอเรชัน (WHA) เป็นหุ้นเด่น

ส่วนกลุ่มโรงไฟฟ้าคาดว่าจะมีแรงซื้อ  
ในหุ้นโรงไฟฟ้าที่เริ่มศึกษาและมีการ

**โบรกแนะนำลงทุนหุ้นรับอานิสงส์ธุรกิจอีวีในไทย**

ASIA PLUS	ua.เอเชีย พลัส
● กลุ่มนิคมอุตสาหกรรม :	AMATA, WHA
● กลุ่มโรงไฟฟ้า :	EA, GPSC, BPP, BCPG, PTT, BANPU
● กลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ :	STANLY
u.หยวนต้า (ประเทศไทย)	
● กลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ :	NER, NDR, IHL, STANLY
● กลุ่มสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า :	OR, PTG, FSMART, DELTA
● กลุ่มนิคมอุตสาหกรรม :	NNCL, ROJNA
● อื่นๆ :	PTT, NYT, KCE

เปิดเผยถึงแผนการลงทุนในธุรกิจ  
แบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าชัดเจน ได้แก่  
บมจ.พลังงานบริสุทธิ์ (EA) บมจ.  
โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี (GPSC)  
บมจ.บ้านปู เพาเวอร์ (BPP) และ บมจ.  
บีซีพีจี (BCPG) นอกจากนี้ยังแนะนำซื้อ  
บมจ.ปตท. (PTT) และ บมจ.บ้านปู  
(BANPU) ที่มีเงินลงทุนในบริษัทย่อย  
GPSC และ BPP ตามลำดับ อีกทั้ง PTT  
ได้ประกาศจับมือกับฟ็อกซ์คอนน์ กรุ๊ป  
(Foxconn) ซึ่งเป็นผู้นำการผลิต  
ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์รายใหญ่เพื่อลงทุน  
อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย  
ขณะที่กลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนรถยนต์  
แนะนำเลือกซื้อรายตัว (Selective Buy)  
โดยเลือก บมจ.ไทยสแตนเลย์การไฟฟ้า  
(STANLY) เป็นหุ้นเด่น เพราะธุรกิจ  
การผลิตหลอดไฟรถยนต์ของบริษัท  
ไม่ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนผ่าน  
ของรถยนต์สันดาปมาสู่รถยนต์ไฟฟ้า  
อย่างไรก็ดีแม้ราคาหุ้นทั้ง 3 กลุ่มจะปรับขึ้น  
ในระยะสั้นตอบรับข่าวเชิงบวกแต่การลงทุน  
เพื่อรับผลตอบแทนควรเป็นการลงทุน

ในระยะกลาง-ยาว เพราะคาดว่าธุรกิจ  
ที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์ไฟฟ้ายังมีกำไร  
ในเร็วๆ นี้

นายณัฐพล คำถาเดโร ผู้ช่วย  
ฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์ บล.หยวนต้า  
(ประเทศไทย) กล่าวว่า แม้จะยังไม่เห็น  
กำไรจากธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าเร็วๆ นี้  
แต่มองว่าจังหวะเวลาปัจจุบันไม่ถือว่า  
เร็วเกินไปที่จะเข้าซื้อเก็งกำไรเพื่อ  
รับผลตอบแทนจากการลงทุนในอนาคต  
โดยแนะนำหุ้นชิ้นส่วนยานยนต์กลุ่มหุ้น  
ที่ประกาศลงทุนสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า  
และกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมที่ได้  
ประโยชน์จากการจัดตั้งโรงงานแบตเตอรี่  
ยานยนต์ไฟฟ้า

ส่วนอื่นๆ แนะนำ PTT จากการจับมือ  
กับกลุ่ม Foxconn สร้างระบบนิเวศน์  
(Ecosystem) ยานยนต์ไฟฟ้า, บมจ.  
นามยง เทอร์มินัล (NYT) ได้ประโยชน์  
จากการนำเข้าและส่งออกรถยนต์ และ  
บมจ.เคซีอี อีเลคโทรนิคส์ (KCE)  
ได้ประโยชน์จากฐานลูกค้าส่วนใหญ่  
เป็นผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในยุโรป