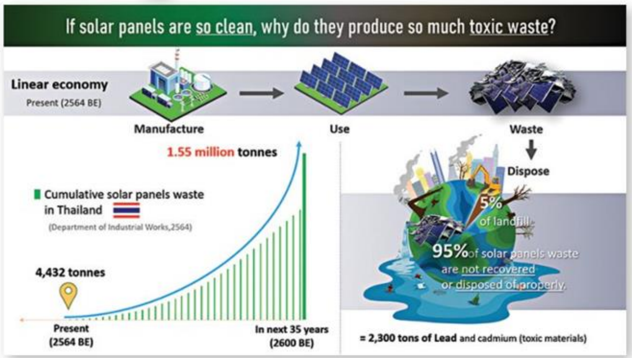
กระทรวงพลังงาน MINISTRY OF ENERGY

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: โลกสีสวย/-
วันที่: อาทิตย์ 13 มิถุนายน 2564
ปีที่: - ฉบับที่: 26176 หน้า: 14(ล่างขวา)
Col.Inch: 51.31 Ad Value: 107,751 PRValue (x3): 323,253 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: แบตเตอรี่จากขยะแผงโซลาร์เซลล์ หนุนแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน

แบตเตอรี่จากขยะแผงโซลาร์เซลล์ หนุนแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน



"ไอเดีย คือ เราไม่จำเป็นต้องขุดเหมืองมาทำแบตเตอรี่ เราแค่นำขยะแผงโซลาร์เซลล์หมดอายุมาผ่านกระบวนการรีไซเคิลสำหรับผลิตแบตเตอรี่ลิเธียมไอออนเพื่อใช้งานต่อได้ เป็นโมเดลเศรษฐกิจหมุนเวียนที่ไม่เพียงแค่ขยะเหลือศูนย์หรือ Zero Waste เท่านั้น แต่ต้องเป็นขยะที่วนกลับมาอยู่ในวงจรเศรษฐกิจต่อได้"

เป็นแนวคิดนวัตกรรมเศรษฐกิจหมุนเวียนของ **"ทีมRECYSO"** ซึ่งเป็นผู้ชนะเลิศในโครงการ **"ประกวดนวัตกรรมเศรษฐกิจหมุนเวียน"** จากผลงานที่ส่งเข้าประกวด 108 โครงการ จัดขึ้นโดย อินโดรามา เวนเจอร์ส ร่วมกับ สำนักงานโครงการพัฒนาแห่งสหประชาชาติ องค์การทุนเพื่อเด็กแห่งสหประชาชาติ ศูนย์ระดับภูมิภาคว่าด้วยปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงเพื่อความยั่งยืนของซีมีโอ และวิทยาลัยโลกคดีศึกษา มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เพื่อสร้างความตระหนักรู้ต่อปัญหาขยะในประเทศไทย โดยเปิดโอกาสให้นวัตกรรุ่นใหม่คิดค้นโซลูชั่นเพื่อแก้ไขปัญหาสังคมและสิ่งแวดล้อม

ยุทธนากร คณะพันธ์ หัวหน้าทีม RECYSO กล่าวว่า จากโจทย์ของโครงการฯ ทำให้เราเริ่มศึกษาปัญหาขยะในประเทศไทยที่สามารถเอาไปสกัดและทำเป็นพวกแบตเตอรี่ ซึ่งความต้องการของตลาดแบตเตอรี่ในอนาคตต้องการวัสดุประจุไฟฟ้าขั้วลบเป็น "ซิลิกอน" และพบว่าในแผงโซลาร์เซลล์มีซิลิกอนเป็นองค์ประกอบจึงคิดเอาซิลิกอนจากในแผงโซลาร์เซลล์ที่หมดอายุแล้ว มาผ่านกระบวนการทำให้เป็นวัสดุที่เหมาะสำหรับไปทำแบตเตอรี่

ประเทศไทยเริ่มใช้แผงโซลาร์เซลล์ในการผลิตไฟฟ้าตั้งแต่ปี 2545 โดยมีอายุการใช้งานราว 20 ปี จึงคาดได้ว่า ภายในปี 2565 ประเทศไทยจะมีแผงโซลาร์เซลล์ที่ทยอยหมดอายุกลายเป็นขยะสะสมสูงถึง 620,000-790,000 ตัน และหากไม่มีการกำจัดที่ถูกวิธีจะทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมมากมาย ทั้งก๊าซเรือนกระจกในรูปแบบของคาร์บอนไดออกไซด์ ตลอดจนสารไดออกซินจากการเผาที่ไม่ถูกต้อง การแพร่กระจายของโลหะหนัก อาทิ แคดเมียม ตะกั่ว เทลลูเลียม อินเดียม แกลเลียม ดังนั้น การรีไซเคิลจึงเป็นหนึ่งแนวทางในการกำจัดซากแผงโซลาร์เซลล์เพื่อไม่ให้กระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของประชาชน ทั้งนี้ การจัดการเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่จะมีกระบวนการที่ซับซ้อนซึ่งต้องใช้เทคโนโลยีและเงินทุนสูง

ยุทธนากร กล่าวว่า สาเหตุที่อุตสาหกรรมรีไซเคิลแผงโซลาร์เซลล์ยังไม่เกิดขึ้นได้จริงในประเทศไทย เพราะมีกระบวนการที่ยุ่งยาก ซับซ้อน และใช้ต้นทุนที่สูงมากจึงทำให้ไม่คุ้มทุน ความแตกต่างที่ชัดเจนของนวัตกรรมของเรา คือ เราสกัดเอาซิลิกอนจากภายในแผงโซลาร์เซลล์นำมาปรับปรุงคุณสมบัติให้เป็นซิลิกอนที่เหมาะกับแบตเตอรี่ที่มีขนาดในระดับนาโนเมตร และนำไปทำเป็นแบตเตอรี่ลิเธียมไอออน นาโนซิลิกอน ซึ่งมีคุณสมบัติที่เบา ประจุพลังงานได้มาก และใช้งานได้ยาวนาน

ด้านนายยาช โลเฮีย ประธานเจ้าหน้าที่บริหารด้านความยั่งยืน อินโดรามา เวนเจอร์ส กล่าวว่า โครงการนี้จะเป็นแรงผลักดันและส่งเสริมให้เยาวชนคนรุ่นใหม่ ต่อยอดแนวคิดให้เกิดประโยชน์ในชีวิตจริงได้ภายใต้แนวทางของการรีไซเคิล และเศรษฐกิจหมุนเวียนที่จะช่วยขับเคลื่อนการเปลี่ยนแปลงที่ยั่งยืน.

สาวสายเขียว

กระทรวงพลังงาน MINISTRY OF ENERGY
Powered by InfoQuest Limited