

หวังรัฐอัดโปรหนุนอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยผลิใบในธุรกิจ EV

ปัจจุบันธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้ามีการเติบโตขึ้นมาก เนื่องจากผู้คนให้ความสนใจเกี่ยวกับภาวะเรือนกระจก รวมถึงบริษัทที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมยานยนต์ต่างหันมาสนใจเศรษฐกิจพลังงานที่ปราศจากมลพิษ เริ่มวิจัยและพัฒนาเพื่อผลิตออกมาแข่งขันกันในตลาดธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าที่กำลังจะเป็นหนึ่งในธุรกิจที่กำลังมีความสนใจของผู้บริโภคทั่วโลก โดย **ศูนย์วิจัยธนาคารกรุงไทย (Krungthai COMPASS)** ได้คาดการณ์ว่าในอนาคตการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าจะเติบโตมากขึ้น ซึ่ง **พรพจน์ นันทรา มาต** ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ Krungthai COMPASS ระบุว่า การประเมินการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในไทยคาดว่าจะแตะล้านคันในปี 2571 หวังจะมุ่งสู่เศรษฐกิจพลังงานปราศจากการปล่อยมลพิษเข้ามาทดแทนในระยะยาว

ทั้งนี้ การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ที่ผ่านมา ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจทั่วโลกเข้าสู่ภาวะถดถอย แต่ทว่าธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้ากลับเติบโตอย่างมาก ตลอดจนผู้บริโภคให้ความสนใจเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้ามากขึ้นเช่นกัน โดยภาครัฐในต่างประเทศตื่นตัวในการแก้ไขประเด็นด้านสิ่งแวดล้อมตามข้อตกลงปารีส โดยเฉพาะนโยบายยกเลิกการขายยานยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายใน หรือ ICE ควบคู่ไปกับการปรับตัวของผู้ผลิตชั้นนำด้านอุตสาหกรรมยานยนต์ที่หันไปตลาดยานยนต์ไฟฟ้าเพิ่มมากขึ้น สะท้อนจากยอดขายทั่วโลกสูงถึง 3.2 ล้านคัน หรือเพิ่มขึ้นกว่า 43%

ซึ่งปัจจัยเหล่านี้จะช่วยขับเคลื่อนให้จำนวนยานยนต์ไฟฟ้าสะสมทั่วโลกมีโอกาสแตะระดับที่ 25-45 ล้านคันได้จาก 10 ล้านคันในปัจจุบัน ภายในปี 2573 เช่นเดียวกับประเทศไทยที่มียอดจดทะเบียนสูงขึ้นถึง 3 หมื่นคัน หรือขยายตัวถึง 13% เมื่อเทียบกับปี 2563 ซึ่งธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยจะเติบโตอย่างต่อเนื่อง ในส่วนอีก 10 ปีข้างหน้า คาดว่าครึ่งหนึ่งของรถยนต์ในเมืองไทยจะเป็นรถยนต์พลังไฟฟ้า

คาดยอด EV ปี 71 ในไทยแตะล้านคัน

มานะ นิมิตรวานิช ผู้อำนวยการฝ่าย Krungthai COMPASS กล่าวว่า ยอดการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าสะสมในประเทศ



ปี 2563 อยู่ที่เพียง 1.9 แสนคัน หรือคิดเป็น 1% ของยานยนต์ทั้งหมด ยังอยู่ในช่วงแรกเมื่อเทียบกับประเทศชั้นนำอื่นๆ ที่เริ่มใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในท้องถนน แต่ทว่าข้อได้เปรียบของไทยที่เป็นฐานผลิตรถยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายใน หรือ ICE มาอย่างยาวนาน และ

ประกอบกับกลยุทธ์การทำตลาดของบริษัทแม่ในญี่ปุ่น ที่เป็นผู้ผลิตรถยนต์ OEM ในประเทศไทยที่ยังคงเน้นทำตลาดยานยนต์ไฟฟ้าไฮบริด ซึ่งจะเสริมสร้างให้ยอดขายการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าสะสมในประเทศมีโอกาสแตะถึง 1 ล้านคันได้ภายในปี 2571 หรือขยายตัวเฉลี่ยราว 24% ต่อปี จากยอดขายยานยนต์ไฟฟ้าไฮบริด คาดว่าจะมีสัดส่วนสูงถึง 93% ของยานยนต์ไฟฟ้าทั้งหมด

ทั้งนี้ Krungthai COMPASS ชี้ว่ามาตรการภาครัฐที่จะสนับสนุนทั้งผู้ผลิต ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมยานยนต์ และผู้บริโภค จะเป็นส่วนสำคัญทำให้อุตสาหกรรมยานยนต์ของไทยมีโอกาสที่จะต่อยอดให้เป็นฐานผลิตรถยนต์ไฟฟ้า 100% และไฮบริดที่แข็งแกร่งของภูมิภาคในอนาคตต่อไป

อุตสาหกรรมถึงฤดูผลิตใบ

พิมพ์ฉัตร เอกฉันท นักวิเคราะห์ กล่าวเสริมว่า การที่ประเทศไทยเป็นฐานผลิตรถยนต์ไฟฟ้าไฮบริด นอกจากจะช่วยรักษาตลาดผู้ผลิตในกลุ่มเครื่องยนต์สันดาปภายใน หรือ ICE ในประเทศ รวมถึงห่วงโซ่อุปทานที่เกี่ยวข้องในระยะปานกลางแล้ว ยังส่งผลที่ดีต่อผู้ผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้า, ผู้ผลิตชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ และผู้ผลิตวัสดุภัณฑ์หนักเบาและแข็งแรงอีกด้วย

อย่างไรก็ดี ในระยะสั้นถึงปานกลางอุตสาหกรรมยานยนต์ของไทยแบบดั้งเดิมจะถูกปรับเปลี่ยนเชิงโครงสร้างเพื่อรองรับฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าไฮบริดมากขึ้น ซึ่งก็จะทำให้ความต้องการที่เกี่ยวข้องกับกลุ่มยานยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายใน หรือ ICE แบบเดิม ควบคู่ไปกับระบบไฟฟ้าสมัยใหม่ยังเป็นที่ต้องการทั้งในและต่างประเทศ ส่วนระยะยาวปริมาณยานยนต์ที่ปราศจากการปล่อยมลพิษ (Zero Emission Vehicle) จะเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยตามกระแสเมกะเทรนด์ที่ทั่วโลกกำลังจะเดินทางไปสู่เศรษฐกิจพลังงานสะอาด (Green Economy) ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อผู้ผลิตชิ้นส่วนในกลุ่มที่ผลิตเครื่องยนต์ (Engine) และระบบ ส่งกำลัง (Powertrain) ซึ่งจะมีมูลค่าตลาดที่เกือบสูงถึง 3 แสนล้านบาท หรือประมาณ 20% ของรายได้ของผู้ผลิตชิ้นส่วนในตลาดอุตสาหกรรมยานยนต์ทั้งหมด

อย่างไรก็ดี ที่ผ่านมามาตรัฐมีนโยบายส่งเสริมการลงทุนและการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย ซึ่ง **นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.พลังงาน** กล่าวว่า ได้มีการประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ เพื่อกำหนดแผนยุทธศาสตร์ส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ และทิศทางการส่งเสริมด้วยการลดการใช้รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์สันดาปไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า (EV) โดยดำเนินการส่งเสริมการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิต โดยคาดการณ์ว่าในปี 2568 รถยนต์ไฟฟ้าจะมีราคาเทียบเท่ากับรถยนต์สันดาป และได้มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมความพร้อมในส่วนของผู้ผลิต ด้วยการส่งเสริมการผลิตผลิตภัณฑ์ผู้ผลิตและผู้ประกอบการชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์ไฟฟ้า เพื่อเร่งให้เกิดการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยโดยเร็ว เพื่อก้าวเข้าสู่สังคมคาร์บอนต่ำ (Low Carbon Society) เตรียมความพร้อมสำหรับการเป็นฐานการผลิตยานยนต์ ไฟฟ้าและชิ้นส่วนที่สำคัญของโลก.