



5จี-รถยนต์ไฟฟ้าต้น'ออีชี'  
สกพอ.มั่นใจลงทุน3แสนล้าน  
> 10

# 5จี-รถยนต์ไฟฟ้าต้น'ออีชี' สกพอ.มั่นใจลงทุน3แสนล้าน

● นครินทร์ ศรีเลิศ  
กรุงเทพธุรกิจ

การระบาดของโรคโควิด-19 ส่งผลกระทบต่อการลงทุน โดยในปี 2563 มีค่าขอรับส่งเสริมการลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ออีชี) 453 โครงการ มูลค่าการลงทุน 208,000 ล้านบาท คิดเป็น 43% ของมูลค่าการขอรับส่งเสริมการลงทุนทั่วประเทศ ในขณะที่ในปี 2564 รัฐบาลตั้งเป้าหมายการลงทุนไว้ที่ 300,000 ล้านบาท

คณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เปิดเผยว่า ในปี 2564 การลงทุนจริงในออีชีจะมีเม็ดเงินลงทุนไม่ต่ำกว่า 300,000 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2563 แนนอน สำหรับปัจจัยที่ทำให้การลงทุนในปี 2564 เพิ่มขึ้นมาจากหลายสาเหตุ ประกอบด้วย

1. การลงทุนที่เพิ่มขึ้นจากที่ปี 2563 ที่มีการลงทุนชะลอการลงทุนเนื่องจากการระบาดของโควิด-19 ในช่วงแรกที่ทำให้เศรษฐกิจโลกหดตัวลงมาก แต่ในปี 2564 เศรษฐกิจโลกมีทิศทางที่ฟื้นตัวขึ้นอย่างชัดเจน ส่วนเศรษฐกิจไทยคาดว่าจะเริ่มฟื้นตัวขึ้นในช่วงเดือน ต.ค. 2564 เนื่องจากการฉีดวัคซีนโควิดให้ประชาชนของรัฐบาลเพิ่มขึ้นในอัตราที่เร่งขึ้น ซึ่งปัจจัยการฟื้นตัวของเศรษฐกิจทั้งต่างประเทศและในประเทศ จะทำให้การลงทุนเพิ่มขึ้น

2. การลงทุนในออีชีช่วงไตรมาส 1 ปี 2564 ถือว่าเพิ่มขึ้นมากสะท้อนผ่านค่าขอส่งเสริมการลงทุนที่มีมูลค่าเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 1 ของปีก่อนกว่า 39% โดยมูลค่าการลงทุน

ในไตรมาส 1 ของปีก่อนอยู่ที่ 47,600 ล้านบาท แต่ในไตรมาส 1 ของปี 2564 เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 63,000 ล้านบาท

ขณะที่การขอส่งเสริมการลงทุนในช่วงไตรมาส 1 ของปี 2562 อยู่ที่ 75,000 ล้านบาท การขอส่งเสริมการลงทุนในปีนี้ยังไม่เพิ่มขึ้นเท่ากับช่วงที่จะเกิดการแพร่ระบาดของโควิด-19 แต่ถือว่าเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และมีการลงทุนที่เป็นอุตสาหกรรมเป้าหมาย โดยเฉพาะอุตสาหกรรมแพทย์ อุตสาหกรรมดิจิทัล ส่วนอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ก็เริ่มมีการลงทุนที่ชัดเจนเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง

นอกจากนี้ปัจจัยสนับสนุนที่จะเกิดการการลงทุนในออีชีเพิ่มมากขึ้นมาจากอีก 2 ส่วนที่มีความสำคัญ ประกอบด้วย

1. การลงทุนต่อเนื่องของภาครัฐในส่วนและเทคโนโลยี 5จี โดยหลังจากที่มีการนำร่องเทคโนโลยี 5จี ในพื้นที่ "บ้านฉาง" จ.ระยอง และการเดินทางใช้เทคโนโลยี 5จี เพื่อเตรียมความพร้อมสู่การเป็นเมืองอัจฉริยะหรือ "สมาร์ทซิตี" ตามโรดแมพของเทศบาลเมืองพัทยาที่ไว้ว่าจะก้าวสู่การเป็นเมืองอัจฉริยะสำหรับรองรับการท่องเที่ยวเชิงคุณภาพภายใน 5 ปี (2021-2025)

สำหรับโครงการดังกล่าวได้มีการร่วมกันกับมหาวิทยาลัยในพื้นที่ ได้แก่ มหาวิทยาลัยบูรพา ในการทำแผนพัฒนาบุคลากรให้มีความพร้อมและมีความรู้ในการใช้ประโยชน์จาก 5จี โดยเมื่อมีการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานจากฝ่ายรัฐแล้วผู้ประกอบการที่เป็นผู้ให้บริการด้านโครงข่ายอินเทอร์เน็ตและการสื่อสารก็จะเข้ามาลงทุนในส่วนต่างๆ เพิ่มเติม ซึ่งจะทำให้

เกิดการลงทุนต่อเนื่องในส่วนนี้อีกมาก

ในส่วนของ สกพอ. ได้มีการลงนามความร่วมมือกับบริษัท ดับบลิวเอชเอ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ในการยกระดับโรงงานในพื้นที่ออีชีให้ใช้ระบบอินเทอร์เน็ตออฟธิงส์ และออร์โตเมชัน ซึ่งมีเป้าหมายที่จะยกระดับโรงงานในออีชี 10,000 แห่ง ในระยะเวลา 3-5 ปี เพื่อให้สามารถได้ประโยชน์จากเทคโนโลยี 5จี ได้เต็มที่

2. การลงทุนในอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ที่มีแนวโน้มที่จะเติบโตได้รวดเร็วกว่าเป้าหมายที่รัฐบาลได้วางไว้ จะมีการผลิตรถ EV ในประเทศได้กว่า 30% ภายในปี 2030 โดยในออีชีมีเริ่มมีการลงทุนในสาขา เช่น การลงทุนของ Great Wall Motor ที่เริ่มมีการเดินเครื่องผลิตรถ EV ในไทยเมื่อเดือน มิ.ย. ที่ผ่านมา รวมทั้งยังมีการลงทุนของบริษัท EVLOMO ที่เข้ามาตั้งโรงงานผลิตแบตเตอรี่ลิเทียม ในนิคมอุตสาหกรรมโรจนะ ด้วยวงเงินลงทุนถึง 1,000 ล้านดอลลาร์

รวมทั้งการลงทุนของบริษัท ฟ็อกซ์คอนน์ กรุ๊ป (Foxconn Technology Group) กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่มีมูลค่าการลงทุนร่วมกันถึง 1,000-2,000 ล้านดอลลาร์ และจะขยายการลงทุนเพิ่มเติม ซึ่งทำให้เห็นทิศทางการลงทุนของ EV ในไทยมากขึ้น

รวมทั้งในขณะนี้การลงทุนเรื่อง EV ยังมีการเจรจากับบริษัทชั้นนำให้เข้ามาลงทุนในประเทศไทยเพิ่มเติม ซึ่งการชักจูงการลงทุน EV จะต้องให้ความสำคัญกับเทคโนโลยี 3 ส่วนที่เป็นหัวใจสำคัญของการผลิตรถ EV ได้แก่ แบตเตอรี่ลิเทียมไอออนและเทคโนโลยี

**ภาวะการลงทุนช่วงไตรมาส 1 ปี 2564**  
**คำขอรับการส่งเสริมการลงทุน 401 โครงการ**  
**มูลค่าลงทุน 123,360 ล้านบาท**  
**การลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย 74,830 ล้านบาท**



- 1 อุตสาหกรรมการแพทย์ **18,430 ล้านบาท**
- 2 อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ **17,410 ล้านบาท**

**การลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (FDI)**  
**คำขอรับการส่งเสริมการลงทุน 191 โครงการ มูลค่าลงทุน 61,979 ล้านบาท**  
**3 ประเทศแรกที่เข้ามาลงทุน**



**การลงทุนใน EEC**  
**คำขอรับการส่งเสริมการลงทุน 64,410 ล้านบาท**

หน่วย : ล้านบาท

ระยอง	29,430
ชลบุรี	24,970
ฉะเชิงเทรา	10,010

**การส่งเสริมการลงทุนปรับปรุงประสิทธิภาพ**  
**39 โครงการ เงินลงทุน 8,400 ล้านบาท**


- มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพด้านประหยัดพลังงาน พลังงานทดแทน ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 21 โครงการ เงินลงทุน 5,630 ล้านบาท
- มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพด้านการเปลี่ยนเครื่องจักร 16 โครงการ เงินลงทุน 2,470 ล้านบาท
- มาตรการวิจัยและพัฒนาหรือออกแบบทางวิศวกรรมเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพ 2 โครงการ เงินลงทุน 300 ล้านบาท

ที่มา : BOI กราฟฟิก กรุงเทพธุรกิจ 22/6/2564

ควิชาร์จเจอร์ เทคโนโลยีมอเตอร์ และ อุปกรณ์ที่เป็นซอฟต์แวร์สำคัญของรถ EV หากสามารถดึงดูดการลงทุนของบริษัทที่เป็นเจ้าของเทคโนโลยีเหล่านี้เข้ามาลงทุนในอีอีซีได้ก็จะเป็นหัวใจสำคัญที่ทำให้อีอีซีเป็นฮับของการผลิต EV ได้

รายงานข่าวจาก สกพอ. กล่าวว่า เมื่อเดือน พ.ค.ที่ผ่านมา สกพอ.ได้เข้าร่วมการหารือออนไลน์ หัวข้อ "Thailand's Next-Generation Automotive" จัดโดยสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว โดยมีบริษัทผู้ผลิตยานยนต์ไฟฟ้ารายใหญ่ของมณฑลกว่างตุง 4 ราย ได้แก่ 1.BYD 2.Great Wall Motor 3.GAC 4.Xpeng

พร้อมด้วยผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐและรัฐวิสาหกิจของไทยที่เกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพลังงาน กระทรวงการคลัง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) บีโอไอ และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทั้งนี้ สกพอ.ได้ร่วมนำเสนอข้อมูลภาพรวมความคืบหน้าของโครงการอีอีซี การเชื่อมโยงในภูมิภาค ทิศทางของอุตสาหกรรมยานยนต์ ความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานที่จะสนับสนุนยานยนต์ไฟฟ้าในพื้นที่ รวมถึงชักจูงการลงทุนจากทั้ง 4 บริษัท ซึ่งบริษัทผู้ผลิตยานยนต์ไฟฟ้าจากจีน ได้แสดงความสนใจในประเด็นการจัดตั้งโรงงานผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในพื้นที่อีอีซี และมีความพร้อมจะเข้าร่วมกันหารือเพิ่มเติมในโอกาสต่อไป



**หากดีเจเจ้าของเทคโนโลยีเข้ามาลงทุนได้ จะเป็นหัวใจสำคัญที่ทำให้ไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตอีวี**  
**คณิศ แสงสุพรรณ**