

PTTรุกลงทุนEV ต้นไทยฐานผลิต เคาะเป้าราคา45บ.

กันหุน - PTT รุกขยายลงทุน EV อย่างต่อเนื่องหวัง ให้ไทยกลายเป็น ฐานการผลิต EV ของภูมิภาค โบกธงเชื่อมั่น แนะ “ซื่อ” ราคาเป้าหมาย ที่ 45.0 บาท จากกระแสเงินสดและ ทิศทางกำไรที่แข็งแกร่งในปี 2564-65 ทั้งยังมี Upside จากการลงทุนใหม่ๆ ต่อ ยอด

บริษัทหลักทรัพย์ กสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ระบุถึงแนวโน้มธุรกิจบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) หรือ PTT ว่า บริษัทรุกลงทุนธุรกิจ EV อย่างต่อเนื่อง เพื่อสนับสนุนให้ไทยกลายเป็นฐาน การผลิต EV ของภูมิภาค เนื่องจาก ไทยเป็นหนึ่งในศูนย์กลางการผลิต ยานยนต์ของโลก ด้วยปริมาณการ ผลิตรถยนต์ภายในประเทศประมาณ 2 ล้านคันต่อปีทำให้ไทยไม่สามารถ เพิกเฉยต่อพลวัตด้านเทคโนโลยี ยานยนต์ดังกล่าว

และเพื่อที่จะตามกระแสของโลกนี้ให้ทัน ไทยจึงมีความมุ่งมั่นที่จะ พัฒนาประเทศให้กลายเป็นศูนย์กลาง การผลิต EV ของภูมิภาค ด้วย สัดส่วนการผลิตรถยนต์ส่วนบุคคล ประเภทปลั๊กอินไฮบริดเป็นศูนย์ (ZEV) ที่ 30% ต่อการผลิตทั้งหมดหรือราวๆ 725,000 คัน โดยจะมีสัดส่วนจำนวน 440,000 คันที่เป็นการผลิตเพื่อป้อน

ตลาดในประเทศ ทั้งนี้ทางรัฐบาลได้ ตั้งคณะกรรมการด้วยกัน 4 ชุดใน เดือนมีนาคม 2564 เพื่อหาแนวทางการสนับสนุนให้กลุ่มผู้ผลิต EV ลงทุน สร้างสายการผลิต EV ขึ้นในไทย และเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อห่วงโซ่อุปทานในปัจจุบัน และศึกษาใน ประเด็นสิ่งแวดล้อมอีกด้วย

กลุ่ม PTT จึงมีการลงทุนใน ธุรกิจ EV ที่ครอบคลุมทั้งห่วงโซ่มูลค่าของธุรกิจประเภทนี้ซึ่งรวมไปถึง การผลิตแบตเตอรี่ (ผ่าน GPSC และ VISTEC) แพลตฟอร์ม EV (ผ่านการร่วมทุน (JV) กับ Foxconn) โครงสร้างพื้นฐานประเภท EV (เช่น หัวชาร์จ EV และสถานีชาร์จแบบ ผ่าน OR และ On-Ion) รวมถึงการ ให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับ EV (เพื่อเพิ่มประสบการณ์ลูกค้าในการ ใช้รถ EV และให้ลูกค้าได้เปิดใจรับ เทคโนโลยี/แบรนด์ใหม่ๆ)

ทั้งนี้ PTT ยังไม่ได้ให้ความสำคัญกับการผลิตรถยนต์ EV ภายใต้ แบรนดของตัวเอง แต่จะมุ่งเน้นใน การสนับสนุนนโยบายภาครัฐเพื่อผลักดันให้ไทยกลายเป็นศูนย์กลาง การผลิต EV ของภูมิภาคให้ได้รวมถึง การใช้ชิ้นส่วน EV ต่างๆ ที่ผลิต ภายในประเทศ และช่วยลดต้นทุน ในการใช้รถ EV ของผู้บริโภคไทย ลง คงค่าแนะ “ซื่อ” ราคาเป้าหมาย ที่ 45.0 บาทจากกระแส เงินสด อิสระและทิศทางกำไรที่แข็งแกร่ง ในปี 2564-65 ทั้งยังมี Upside จาก การลงทุนใหม่ๆ อย่างต่อเนื่อง