Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พฤหัสบดี 24 มิถุนายน 2564
ปีที่: 18 **ฉบับที่:** 4257 **หน้า:** 1(บน), 8
Col.Inch: 38.35 **Ad Value:** 30,680 **PRValue (x3):** 92,040 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: EA-DELTAรับอานิสงส์อีวีวาระชาติสั่งลุยสถานีชาร์จ

EA-DELTAรับอานิสงส์อีวี วาระชาติสั่งลุยสถานีชาร์จ

ทันหุ้น – รวมพลัง 3 การไฟฟ้าแห่งชาติ (กฟผ.-กฟน. กฟภ.) ผลักดันอุตสาหกรรม EV ลุยติดตั้งสถานีชาร์จทั่วไทย ตามโรดแมปของภาครัฐ ด้านเอกชน DELTA เร่งพัฒนาอุปกรณ์ →→→ อ่านหน้า 8

EA-DELTA (ต่อจากหน้า 1)

ชาร์จรถไฟฟ้า Products & Solutions จำหน่ายทั้งในไทยและต่างประเทศ ด้าน EA ตั้งเป้าติดตั้งสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าอย่างน้อย 1 พันแห่ง

นายวฤต รัตนชื่น ผู้อำนวยการฝ่ายแผนยุทธศาสตร์และผู้อำนวยการโครงการ EGAT Proventure การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เปิดเผยว่า กฟผ.เดินหน้านโยบายเรื่องของ EV โดยการเข้าไปดำเนินการเพื่อให้เกิด e-Mobility Connectivity เช่นการทำเรื่องของรถบัสไฟฟ้า เรือไฟฟ้า มอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า เป็นต้น ซึ่งเป็นการผลักดันในเรื่องของระบบราง เกิดการเชื่อมกันทั้งระบบ และการเดินหน้าการติดตั้งสถานีอัดประจำไฟฟ้า โดยกฟผ. มีเป้าหมายในปี 2564 จะเพิ่มสถานีในส่วนของ Highway เป็นจำนวน 30 แห่ง และใน In-Town จำนวน 15 แห่ง และคาดว่าปี 2568 ในส่วนของ Highway จะเพิ่มเป็น 70 แห่ง และ In-Town เป็น 140 สอดคล้องกับความต้องการใช้งานในอนาคต

● สั่งลุยติดตั้งสถานีชาร์จ EV

ด้านนายธนาเศรษฐ์ บุญเรศธนะพงศ์ ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) กล่าวว่า ก็เดินหน้าในการทำธุรกิจสถานีอัดประจุไฟฟ้า แผนงานติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า PEA VOLTA ปี 2564 จะเดินหน้าตามเส้นทางรอง และแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ ครอบคลุมพื้นที่ 75 จังหวัด โดยได้ดำเนินการในโครงการระยะที่ 2 จำนวน 190 สถานี อยู่ระหว่างกำหนดพื้นที่ติดตั้ง คาดว่า ปี 2565 ติดตั้งแล้วเสร็จรวม 62 สถานี 2566 ติดตั้งแล้วเสร็จ รวม 128 สถานี

ขณะที่นายนิธิ อาจองค์ ผู้อำนวยการกองธุรกิจระบบไฟฟ้า 1 การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) เปิดเผยว่า ขณะนี้มีสถานีอัดประจุไฟฟ้า ติดตั้งที่สำนักงาน MEA แล้ว 11 สถานี ครอบคลุม 18 เขต รวมถึงมีสถานีอัดประจุไฟฟ้าในพื้นที่ราชการและเอกชน กว่า 6 แห่ง เช่น ศูนย์ราชการ จุฬา CP Tower MBK ม.เธอ และ 7-11 (2 สาขา) รวมไปถึงการพัฒนา MEA EV application เพื่อรองรับการใช้งานของลูกค้า ขณะที่ในส่วนของอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับอัดประจุไฟฟ้าจะเป็นแบบ Low Priority หรือผู้ใช้ไฟฟ้าที่มีความสำคัญรอง คือ รูปแบบการบริหารจัดการพลังงานประเภทหนึ่ง ที่การไฟฟ้า (ผู้จำหน่ายไฟฟ้า) สามารถปรับลดค่ากำลังไฟฟ้าที่จำหน่ายให้กับผู้ใช้ไฟฟ้าได้

● DELTA-EA พร้อมลุย

. นายกิตติศักดิ์ เงินงอกงาม ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบพลังงาน บริษัท เดลต้า อีเลคโทรนิคส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ DELTA เปิดเผยว่า สำหรับในส่วนยานยนต์ไฟฟ้า และธุรกิจ EV Charging ซึ่งบริษัทมีผลิตภัณฑ์ที่จำหน่าย 2 ส่วนคือ On Board และ Off Board ซึ่งจะเติบโตควบคู่ ไปกับอุตสาหกรรม EV โดยการจำหน่ายที่ชาร์จนั้นหลักๆ จำเป็นมากจากที่พักอาศัย กว่า 60% เพราะในอนาคตก็จะมีที่ชาร์จส่วนตัวทั้งในคอนโดมิเนียมและในบ้าน ส่วนถัดมาจะเป็นในเรื่องของการให้บริการในที่สาธารณะ เช่น ช็อปปิ้งมอลล์ ราว 15-35% และอีก 5% จะเป็นเรื่องของ Highway

นายกิตติ ศานต์พิริยะ ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ บริษัท พลังงานมหานคร จำกัด (EA Anywhere) ในเครือบริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA เปิดเผยว่า บริษัทบริษัทได้เดินหน้าติดตั้งสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า จำนวน 425 สถานี โดยบริษัทมีเป้าหมายอย่างน้อย 1,000 สถานีทั่วประเทศ นอกจากนี้ยังมีในส่วนของ Electric Car, Electric Bus บริษัทจะมีการส่งมอบให้อู่ถร่วมของ ขสมก.ในช่วงปลายเดือนนี้, Electric Ferry นอกจากนี้ยังมีในส่วนแบตเตอรี่และระบบกักเก็บพลังงาน (Energy Storage System : ESS) ซึ่งล้วนแต่เป็นโอกาสที่จะต่อยอดการเติบโตของบริษัทต่อไป

กระทรวงพลังงาน MINISTRY OF ENERGY
Powered by InfoQuest Limited