

เป้าป้อมชาร์จ5.6หมื่น EA-ROJNA-GPSCหน้า

กันหุ้ - ปลัดพลังงานเดินทาง
แผนติดตั้งสถานีชาร์จ EV และ
ผลักดันอุตสาหกรรมแบตเตอรี่
เป้าสถานีชาร์จ 5.6 หมื่นแห่งปี
2578 พร้อมเร่งสนับสนุนหลาย
ทาง ยก EA GPSC ROJNA
ผลิตแบตเตอรี่ เตรียมเสนอบอร์ด
EV ชุดใหญ่ 12 พฤษภาคม
โบรกส่งเข้าทาง EA GPSC
ROJNA DELTA SYNEX AH
SAT →→→ **อ่านหน้า 2**

➔ **เป้าป้อม** (ต่อจากหน้า 1)

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า แผนยุทธศาสตร์ส่งเสริม
การใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศคืบหน้าต่อเนื่อง
ล่าสุด คณะอนุกรรมการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้น
ฐานและแบตเตอรี่เพื่อรองรับยานยนต์ไฟฟ้า ได้มี
การประชุมเพื่อจัดทำแผน มาตรการการพัฒนาระบบ
โครงสร้างพื้นฐานด้านไฟฟ้าและด้านอื่นๆ เพื่อรองรับ
การใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า ตลอดจนมาตรการส่งเสริม
แบตเตอรี่ และบริหารแบตเตอรี่ใช้แล้ว โดยมีกำหนด
นำเสนอในที่ประชุม คณะกรรมการนโยบายยานยนต์
ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ด EV) สัปดาห์นี้

● **เป้าติดตั้งสถานีชาร์จ**

นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน
เปิดเผยว่า จากการประชุมได้ข้อสรุปเบื้องต้น ในเรื่อง
ของการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าและการผลักดัน
อุตสาหกรรมแบตเตอรี่ เพื่อรองรับการใช้งานยาน
ยนต์ไฟฟ้า โดยได้มีการจัดทำแผนเป็นระยะเร่งด่วน
ปี 2568 ระยะกลาง ช่วงปี 2569-2573 และระยะยาว
ถึงปี 2578

สำหรับกรอบแนวทางของการติดตั้งหัวจ่ายแบบ

Fast Charge มีทั้งส่วนของ Private เช่น Single
Home บ้านเดี่ยว คอนโดมิเนียม สำนักงานในส่วนที่
เป็น Public หรือสาธารณะ เช่น Commercial
Area ทางสรรพสินค้า และยังคงมีการบริการ
เชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบเป็นต้น

มีเป้าหมายติดตั้งทั้งสำหรับรถยนต์ รถกระบะ
และรถจักรยานยนต์รวม 56,500 แห่ง โดยในส่วนของ
รถยนต์ มีเป้าหมายระยะเร่งด่วนปี 2568 จำนวน
2,200 แห่ง ปี 2573 จำนวน 12,000 แห่ง และคาดว่า
จะติดตั้งได้ 36,500 แห่ง ในปี 2578

ด้านรถจักรยานยนต์มีเป้าหมายปี 2568 จำนวน
1,600 แห่ง ปี 2573 จำนวน 8,000 และปี 2578
จำนวน 20,000 แห่ง

ส่วนการส่งเสริมในการดำเนินการนั้น จะมี
ทั้งการลดขั้นตอน/ลดค่าใช้จ่าย/ลดระยะเวลาใน
การขออนุญาตการติดตั้งเครื่องอัดประจุ ตลอดจน
การจูงใจด้านภาษี

● **EA-GPSC-EVLOMA นำทัพแบตเตอรี่**

ส่วนการผลักดันแบตเตอรี่ปัจจุบันก็มีแผนการ
ตั้งโรงงานแบตเตอรี่ของบริษัทเอกชนในประเทศไทย
อย่าง EA GPSC และ EVLOMO เพื่อรองรับ
ความต้องการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าในอนาคต แต่ทั้งนี้
ก็ต้องนำเรื่องทั้งหมดมาหารือกันและจะมีการแถลง
แผนงานที่ชัดเจนอีกครั้งในวันประชุมบอร์ดใหญ่ EV
ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ปลัดกระทรวงพลังงาน นอกจาก
เป็นประธาน คณะอนุกรรมการพัฒนาระบบโครงสร้าง
พื้นฐานและแบตเตอรี่เพื่อรองรับยานยนต์ไฟฟ้า ยังอยู่
ในคณะอนุกรรมการประเมินผลกระทบด้านน้ำมัน
เชื้อเพลิงและก๊าซเรือนกระจกจากการส่งเสริมยานยนต์
ไฟฟ้าการเตรียมการรองรับผลกระทบในด้านการผลิต
และการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ประเมินศักยภาพการ
ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก / มาตรการการลด
ก๊าซเรือนกระจก หรือภาษีคาร์บอน ด้วย

● **EA-DELTA-SAT รับอานิสงส์**

ขณะที่นายมงคล พ่วงภาตรา ผู้ช่วยกรรมการ
ผู้จัดการ ฝ่ายกลยุทธ์การลงทุนหลักทรัพย์ บริษัท

หลักทรัพย์ เคทีบีเอสที จำกัด (มหาชน) ระบุถึง สำหรับ
ประเด็นการประชุมของคณะอนุกรรมการพัฒนาระบบ
โครงสร้างพื้นฐานและแบตเตอรี่ เป็นการสร้างความ
ชัดเจนมากขึ้น ที่จะมีแนวทางหรือแผนงานพัฒนา
ออกมาก่อนที่จะมีการประชุมบอร์ด EV ใหญ่ วันที่
12 พฤษภาคม 2564 ซึ่งการเป็นการเดินทางตามแผน
ชัดเจนในการส่งเสริมการเข้ายานยนต์ไฟฟ้าใน
ประเทศไทย ทำให้เกิดความมั่นใจต่อผู้บริโภคที่
จะตัดสินใจใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าให้เกิดความมั่นใจ
มากขึ้น จากก่อนหน้านี้ที่อาจจะมีความกังวลอย่าง
เรื่องของการชาร์จไฟที่อาจจะหายาก และเกิดความ
ลำบากต่อการเดินทาง ซึ่งการส่งเสริมของภาครัฐก็
จะช่วยคลายความกังวลประเด็นเหล่านี้ได้

ยังส่งผลดีต่อผู้ประกอบการ อย่างค่ายรถยนต์
ก็จะตัดสินใจสำหรับช่วงการเป็นรุ่นรถให้มาเป็น
รถยนต์ไฟฟ้ามากขึ้นเพราะความชัดเจนในนโยบายของ
รัฐบาล และยังส่งผลดีไปยังผู้ประกอบการชิ้นส่วน
ยานยนต์เช่น AH SAT เป็นต้น รวมถึงผู้ประกอบการ
รายย่อยที่ผลิตชิ้นส่วนขนาดเล็กในรถยนต์ ขณะ
เดียวกันผู้ประกอบการที่ผลิตแบตเตอรี่ก็เป็น
ส่วนสำคัญในการผลักดันอุตสาหกรรมอย่าง EA
GPSC ROJNA ที่มีการร่วมมือกับพันธมิตร EV
LOMO และผู้ที่ติดตั้งสถานีชาร์จ อย่าง DELTA
SYNEX เป็นต้น