

เสริมสถานีชาร์จอีวีในปั้มเอ็นจีวีรับแท็กซี่

นายวุฒิกร สติฐิต รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ หน่วยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ปตท. จะเร่งพัฒนาธุรกิจใหม่ๆ โดยเฉพาะในกลุ่มพลังงานหมุนเวียน ที่มีแผนจะปรับปรุงสถานีให้บริการก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ (ปั้มเอ็นจีวี) ให้เป็นสถานีชาร์จไฟฟ้าสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) เริ่มดำเนินการในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ (กทม.) และปริมณฑล เพื่อให้ตอบโจทย์กับผู้ให้บริการ โดยเฉพาะกลุ่มแท็กซี่ที่อาจจะมีการสนับสนุนให้เปลี่ยนเป็นการใช้รถอีวีแทนในอนาคต ก่อนที่จะขยายเป็นพื้นที่ต่างจังหวัด ทั้งนี้ สถานีชาร์จสำหรับอีวีจะรองรับหัวชาร์จทั้งระบบกระแสไฟฟ้าตรง (DC) ที่เป็นการชาร์จแบบเร็ว (ฟาสต์ชาร์จ) และกระแสไฟฟ้าแบบสลับ (AC)

“ขณะนี้ ปตท. กำลังศึกษาทิศทางความพร้อมในหลายๆ ด้าน เพื่อตัดสินใจว่าจะเป็นผู้ลงทุนด้วยตัวเอง หรือจะเปิดการประมูลเพื่อคัดเลือกผู้ลงทุนอื่นๆ เข้ามาทำ ซึ่งปั้มเอ็นจีวีของ ปตท. ในปัจจุบันมีอยู่ 400 สาขาทั่วประเทศ โดยเป็นการเพิ่มในส่วนสถานีอีวีเข้าไป ไม่ใช่การยกเลิกเอ็นจีวี โดยเงินลงทุนต่อหัวชาร์จในระบบ DC จะอยู่ที่ 2 ล้านบาทต่อปั้ม โดยสาขาแรกคือที่ สาขาถนนกำแพงเพชร 2”.